

Fecha 04.06.2010	Sección Global	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

La inspección es vital: IMP

Roberto Ortega, experto en plataformas, dijo que dentro de los esquemas de seguridad la revisión periódica es fundamental

POR ATZAYAELH TORRES

atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

La seguridad en las plataformas petroleras es uno de los principales temas que se trabajan en el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP), donde se desarrollan programas de inspección bajo la filosofía de minimizar riesgos.

Roberto Ortega, experto en plataformas del IMP, y quien ha estado muy de cerca en el desarrollo de los sistemas de seguridad en las instalaciones petroleras de la Sonda de Campeche, explicó que la parte fundamental de un esquema de seguridad es la inspección.

Explicó que al tener una vida útil de entre 20 a 30 años, las plataformas marinas tienen que estar sujetas a un programa de inspección y mantenimiento, que desarrolla el IMP, y que tome en cuenta los posibles impactos que tiene su operación al medio ambiente, condiciones

técnicas y operativas en las que va a trabajar, e incluso el riesgo de perder vidas humanas en caso de algún problema.

“Con base en esos criterios se detectan cuáles son esos programas de inspección que se debe establecer, llevan alrededor de un año establecerlos y es por medio de buceo y otras técnicas de inspección como se puede monitorear esos puntos delicados para tener certeza de estar sanos”, aseguró en entrevista con **Excelsior**.

Señaló que por sus condiciones, las plataformas en aguas profundas cuentan con diferentes estructuras, que tiene una forma de pirámide con tubos que la conforman y que tiene la finalidad de obstruir el oleaje, esto con la finalidad de mantenerla fija y que no al vaivén del mar.

“Existen varios tipos, las llamadas de piernas tensionadas, las sistemas Spart y otras como las semisumergibles, además de las que son como barcos, que alojan una serie de servicios para embarcar el crudo hacia la exportación”, dijo.

El funcionario reveló que

actualmente el IMP cuenta con un equipo encargado de abalanzar cuáles serían los programas de inspección con base en riesgo que tendría que seguir **Petróleos Mexicanos (Pemex)** cuando entre a actividades de extracción en aguas profundas.

En aguas someras, es decir, a poca profundidad, la operación de una plataforma petrolera es muy diferente a las de aguas profundas, como la que sufrió el accidente que tiene de cabeza a la empresa **British Petroleum (BP)** en el Golfo de México.

A diferencia en aguas profundas, donde las plataformas extraen el **petróleo** del subsuelo a distancias superiores a los mil metros, las operaciones de **Pemex** en la Sonda de Campeche consisten en una serie de 200 plataformas que se utilizan también para abastecer de servicios que requieren las que están destinadas a la extracción.

Recordó que a pesar de que la actividad marítima de **Pemex** data de 40 años atrás, los sistemas de inspección han evolucionado, por lo que “lo último que se ha incorporado es la filosofía de inspección basada en riesgo”.



Fecha 04.06.2010	Sección Global	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------



El 21 de abril, la plataforma Deepwater Horizon sufrió una explosión y se hundió dos días después provocando la peor marea negra de la historia de Estados Unidos.

1,000
MILLONES
de dólares le ha costado, hasta el momento, el derrame a BP

Foto: AFP