



Desde que Brasil tomó conciencia de la importancia de renovar la flota vehicular con fines ecológicos, las autoridades platicaron con empresarios automotrices y ahora el parque vehicular es flexfuel; 60 por ciento de los automovilistas prefiere el **etanol** como combustible. (JAD)

AUTOMOTRIZ

RÍO DE JANEIRO, Brasil, 31 de mayo.— Desde que Brasil tomó conciencia de la importancia de renovar la flota vehicular para favorecer la ecología, las autoridades platicaron con empresarios de la industria automotriz y ahora el parque vehicular es 100 por ciento flexfuel, mientras 60 por ciento de los automovilistas prefiere el **etanol** como combustible.

Brasil logra reactivar la venta de automóviles

□ Nuevo parque vehicular favorece la ecología

José Antonio Durán / enviado

El **etanol** es parte fundamental de la energía de Brasil, y con ello se ha renovado la flota de autos y también de camiones, lo que es una prueba de que las políticas públicas van bien, ante un escenario en el que el petróleo va al alza en sus precios, declaró el presidente de Brasil, Luiz Inácio **Lula** da Silva, durante la inauguración del Challenge Bibendum, que organiza la compañía de llantas Michelin.

En presencia del gobernador de esta ciudad, Sergio Cabral, y de Michel Rollier, presidente de Michelin en el plano mundial, y del ministro de **Energía** de Rusia, Luiz Inácio **Lula** da Silva dijo que la reactivación de las ventas en autos y camiones fue producto de bajar las tasas de interés y ampliar los plazos en los planes de financiamiento. Además de que se tuvo que cambiar la legislación, ya que no era posible poner el camión en garantía.

Era necesario establecer las bases y crear un marco propicio, por lo que se llevaron a cabo pláticas con el Banco de Fomento de Desarrollo y el sector automotor, en las cuales se logró simplificar los trámites, entre otras cosas.

El siguiente paso es poner en marcha un programa para la renovación de los tractores. Todo ello cobra importancia por la organización en Brasil de los próximos Juegos Olímpicos y del Mundial de Fútbol, pero sobre todo por la realidad.

“El automóvil eléctrico no se fabricará en gran escala todavía, pero es una señal fantástica”, declaró **Lula**.

El presidente de Brasil también informó que su país obtiene aceite de las palmeras y el **etanol** ya está en su segunda generación. “Hay que ocuparse del medio ambiente y de la **energía**; en Marte y en la Luna no hay consumo de autos, por lo que hay que aplicarse en este planeta”, aseguró.

“Brasil no es un país que esté de moda, más bien está cansado de ser tratado como si fuera de segunda; ha tomado mucha conciencia de la importancia de los recursos naturales, de la **energía**. Los brasileños han aprendido a enfrentar sus problemas solos; la pregunta es qué pasaría si el actual derrame de petróleo en el Golfo de México hubiera sido generado por Petrobras; qué no se diría”, cuestionó.

Challengen Bibendum

Realizar este acto de talla internacional en Brasil, en el que las marcas automotrices



Continúa en siguiente hoja

trices muestran lo mejor de sus tecnologías en sus motores, al igual que Michelin con la tecnología en sus llantas, no es casual.

Este país produce biocombustibles; comprende el desarrollo económico sustentable, su crecimiento automotriz es muy importante y se ha ocupado en la reducción de emisiones CO₂.

Michelin se ha comprometido a crear soluciones técnicas, es una época en la que las marcas diseñan autos eléctricos e híbridos para uso urbano y en carreteras, dijo en su discurso Michel-Rollier, presidente mundial de Michelin.

Este acto, que se pospuso el año pasado por la crisis económica mundial, y que se ha retomado este 2010 en Brasil, se decidió retomarlo en este país por el momento tan importante que vive; que ha enfrentado los problemas energéticos; los embotellamientos; y la contaminación. En un escenario mundial, en el que se enfrentan los problemas de tránsito, y la reducción del CO₂ de menos de 50 gramos por vehículo. ▣

AMBIENTE

Parque vehicular es 100% flexfuel Etanol, fundamental; 60% de automovilistas lo prefieren como combustible



Aún falta para producir el auto eléctrico a gran escala. (Foto: Cortesía)