

# CAPITANES®

## REPARANDO LA CARCACHA

**A** ver, no lo vayas a ahogar. Písale tres veces el acelerador, suéltalo. Ahora, dale marcha... ¡áááandale, ya arrancó!

Así quieren hacerle hoy con **Pemex** los miembros de su Consejo de Administración.

Probablemente se desvelen, pero ojalá no se desbielen con el ajeteo al que pretenden someterse hoy, cuando en calidad de urgencia para sacar el trabajo acumulado convocaron por primera vez a dos sesiones extraordinarias en un mismo día.

Todo es porque quieren apretarle las tuercas a la implementación de la reformita petrolera del 2008, que hasta hoy ni pinta, ni da color.

Durante la primera sesión, que arranca a las 10:00 horas, analizarán el Plan de Negocios de **Pemex** para los siguientes 5 años.

La estrella de esta parte será el director de la empresa, **Juan José Suárez Coppel**, quien hará la presentación.

Su tema será la clave de todo el plan, pues detonaría la aplicación del nuevo modo de contratar a terceros.

Para la segunda reunión citaron a las 18:00 horas!

Entre el cochambre que en ésta lavarán destaca la presentación de un estudio encargado a la OCDE para identificar los elementos de la reforma que atorán su evolución.

Ojo, porque el documento dice que el principal obstáculo es el papel del Ejecutivo dentro de la toma de decisiones de la empresa... lo que no va a caer nada bien en la **Secretaría de Energía** que lleva **Georgina Kessel** y que es precisamente la presidenta de este Consejo.

Poco antes de ponerse la pijama, los consejeros abordarán el fraude presuntamente cometido por una ex funcionaria de **Pemex** en la compra de combustibles.

A ver si tras tantas horas... sale finalmente humo blanco para alguno de los temas pendientes.



**Ricardo Martín Bringas...**

Esta mañana, el capitán de Soriana recibirá una respuesta de parte de Walmart a la agresiva campaña publicitaria que emprendió. No dude ni tantito que en cuestión de horas o de días, venga la respuesta de la casa comercial regia. Ojalá que en este singular combate quien gane realmente sea el consumidor.



Continúa en siguiente hoja

## SALE EN HOMBROS

Como buen rejoneador, práctica que disfruta con frecuencia, **Giovanni Aloí** cerró la tarde del lunes con su última faena al frente de GE Energy.

Ayer dejó esta empresa para buscar nuevas oportunidades en el ámbito petrolero.

La plaza fue suya por 6 años. Los tres primeros tuvo a su cargo la Dirección de Cuenta de **Pemex**, el resto del tiempo se encargó del liderazgo del área de **Energía e Infraestructura**.

Aloí cortó orejas en muchos negocios para la compañía.

El más reciente fue la repotenciación de la planta termoeléctrica Manzanillo de la CFE.

En ese proyecto, Aloí compartió el ruedo con **Cintia Angulo**, cabeza de Alstom en México, y logró el contrato más importante que tuvo todo GE durante la primera mitad del año,

al ofertar en consorcio 981 millones de dólares.

Una vez firmado el contrato con la CFE, Aloí hizo maletas y compró boletos, aparentemente, para dedicarse a la perforación petrolera en alguna empresa de la que ya le enviaron flores.

En esa área, su padre, **Fauro Aloí**, acumuló años de experiencia en la italiana ENI.

## SÚPER PÚBLICOS

Ya que andamos con supermercados escandalosos y aprovechan-

do que ahora prácticamente todos los relevantes están en Bolsa...

¿Cuál cree usted que sea el supermercado más público?

Dicho de otro modo, ¿qué cadena de tiendas de autoservicio ha repartido y vendido más acciones en el mercado nacional?

Resulta que la cadena, proporcionalmente con más acciones en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) es Comercial Mexicana, de **Guillermo González Nova**.

Más del 35 por ciento de sus títulos están en manos de accionistas minoritarios.

Esa influencia de estos dueños, que presumiblemente no están dentro de la familia González, puede explicar el gran arraigo de La Comer, principalmente en la zona Centro de México.

¿Cuál cree que está en segundo lugar?

Pues la apedreada Walmart, que dirige **Scot Rank**.

Más del 31 por ciento de sus acciones están disponibles en la BMV.

¿En tercero? Chedraui, esa firma dirigida por el jinete **José Antonio Chedraui**, tiene sólo el 16 por ciento de sus acciones en el mercado.

Finalmente en este ranking, Soriana, la compañía comandada por **Ricardo Martín Bringas**.

Esta empresa, nacida en Coahuila y adoptada por los regiomontanos, mantiene en la Bolsa alrededor del 14 por ciento de sus acciones.

Más allá de las conclusiones

que saque usted, es interesante ver qué tanto pueden influir en una o en otra, los accionistas minoritarios que suelen ser poco atendidos en México.

## NEGOCIOS INSEGUROS

Qué tiempos aquellos cuando los capitanes sólo se quejaban de la falta de tenacidad del Gobierno para concretar reformas.

Ahora el problema número uno es simplemente la seguridad que el Gobierno no puede dar a sus ciudadanos.

No, no hablamos sólo de México, en donde efectivamente así es la cosa, sino también de

los vecinos Guatemala, El Salvador, Colombia y, quién podría creerlo, ¡Costa Rica!...

Parece que tanto enfoque en cuadrar sus cuentas ha puesto a gobiernos de toda la región al frente de barcos que no se hunden, pero están llenos de marineros amotinados.

Las alertas las prende Coface, empresa dirigida por **Bart Pattyn**, que vende globalmente seguros contra la falta de pago de clientes.

Esta semana liberó en México su Manual de Riesgo de Países 2010, en el que enfáticamente muestra la creciente inseguridad de estas naciones como un factor que deteriorará la calidad de sus negocios.

*capitanes@reforma.com*