



PETRÓLEO

Logra Pemex librar derrame

Hasta ahora, México ha podido mantener sus envíos de crudo a puertos de EU, sin problemas.

Tras el accidente sólo se han desviado, por 2 horas, algunos buques

'Libra' Pemex el derrame

► Las embarcaciones mexicanas arriban a puertos fuera del área afectada.- PMI

Alma Hernández

PMI Comercio Internacional informó que los problemas ocasionados por el descontrol en la fuga de la plataforma Horizon no han representado riesgo para las ventas de crudo mexicano en Estados Unidos (EU), ya que 82 por ciento de estas embarcaciones tienen como destino puertos que se encuentran fuera del área de influencia del derrame.

Sin embargo, para el restan-

te 18 por ciento, que tienen como destino puertos en las costas de Louisiana y Alabama, un porcentaje importante está siendo recibido a través del Louisiana Offshore Oil Port, única instalación en EU capaz de recibir embarcaciones de gran calado, informó la dirección de PMI a REFORMA.

“La plataforma se encuentra al oeste del lugar donde se encontraba ubicada la plataforma Deep Horizon, por lo que hasta ahora no se ha tenido ningún impacto”, detalla la ficha informativa.

El único punto que pudiera llegar a presentar un riesgo importante para las exportaciones de México, en el caso de que se cierre la entrada al río Mississippi, son las refinerías ubicadas en di-

cha vertiente, y que a la fecha sólo representan un volumen inferior a 1 por ciento del total de exportaciones, informó la empresa.

Para darle seguimiento al derrame, PMI verifica continuamente tres sitios oficiales de forma electrónica: National Oceanic and Atmospheric Administration, Deep Horizon Response y la United States Coast Guard.

La subsidiaria de Pemex informó que hasta el momento, las autoridades encargadas de los asuntos relacionados con el tráfico marítimo no han suspendido la navegación de embarcaciones hacia puertos próximos a la zona afectada por el derrame.

En el caso de encontrarse con una mancha cercana al derrame,



los capitanes de las embarcaciones que navegan cerca del área deciden la forma y medida en que modifican su ruta a partir de los avisos a la navegación que emiten las embarcaciones de limpieza y contención de la zona afectada.

La subsidiaria informó que hasta el pasado viernes, se han

registrado desvíos de buques de máximo dos horas, lo cual es equivalente al desvío de una distancia de 30 millas náuticas y no afectan la entrada de combustibles al País ni la entrega de petróleo para exportación.

A manera de prevención, PMI recibe notificación de los buques que han transitado alrededor de la zona de derrame y con los cuales se tiene algún tipo de contrato de fletamento, los capitanes reportan si tuvieron contacto con alguna zona contaminada, así como el resultado de haber revisado

el caso del buque una vez arribado a puerto.

La ruta de petrolíferos

El suministro de combustibles al País no se ha visto afectado, a lo mucho se han desviado las embarcaciones.

PUNTOS DE CARGA

- > Coatzacoalcos > Veracruz
- > Tampico > Progreso

PUNTOS DE DESCARGA

- > Baton Ruge, Louisiana
- > Pascagoula, Mississippi
- > Corpus Christi, Texas
- > Port Arthur, Texas
- > Baytown, Texas
- > Texas City, Texas
- > Beaumont, Texas
- > Sun Nerderland, Texas
- > Lake Charles, Texas
- > Norte de Europa
- > Mediterráneo
- > Medio Oriente
- > Lejano Oriente

Tienen otros caminos

A pesar de que el derrame de crudo se ha expandido más allá de la zona donde se localizaba la plataforma Deep Horizon, la amplitud del Golfo permite a buques desviarse.

Carga

- > Cayo Arcas y/o Dos Bocas, Tabasco
- > Salina Cruz, Oaxaca

Descarga

- 1 TEXAS**
 - > Corpus Christi, Texas
 - > Porth Arthur, Texas
 - > Baytown, Texas
 - > Texas City, Texas
 - > Beaumont, Texas
 - > Sun Nerderland, Texas
 - > Lake Charles, Texas
- 2 LOUISIANA**
 - > Baton Ruge
 - > LOOP Terminal
- 3 ALABAMA**
 - > Mobile

Fuente: PMI Comercio Internacional



Juan Jesús Cortés