

# Derrame en el Golfo: madeja de corrupción y negligencia

IVÁN RESTREPO

**A** casi un mes de explotar la plataforma *Deepwater Horizon* en el Golfo de México, comenzó a desenredarse la madeja de corrupción y negligencia que rodea a la actividad petrolera en Estados Unidos. Cuando son ya más de 13 millones las toneladas de petróleo vertidas al mar, se resquebrajó la unidad de mando que estableció Tony Hayward, presidente de la British Petroleum, para enfrentar lo mejor posible a la opinión pública, a los congresistas y a los funcionarios que exigen conocer toda la verdad sobre lo ocurrido. Hayward trató los últimos tres años de mejorar la imagen de la British, luego de malos resultados financiero-administrativos y de ser acusada de priorizar la producción a costa de la seguridad de los trabajadores y el medio ambiente.

Mas en la comparecencia en el Congreso del vecino país, los directivos de las empresas involucradas en el "accidente" rompieron esa unidad e intentaron salvar el pellejo. El responsable de la **British Petroleum** en Estados Unidos, jaló un poco la punta de la madeja de irregularidades al decir que no funcionó el mecanismo de la plataforma para impedir una explosión. La plataforma pertenecía a Transocean, principal fabricante de esas estructuras, y la había alquilado a la British. Pero el responsable de Transocean tiró más de la punta al decir que lo ocurrido no era culpa de ellos, pues todos los proyectos para extraer petróleo en el mar son responsabilidad de quien los explota. La punta de la madeja salió un poquito más al preguntar los

congresistas si otra compañía líder a escala mundial, **Halliburton**, hizo bien el trabajo de sellar la base del pozo que diario arroja al mar 800 mil litros de petróleo. **Halliburton** lo terminó de sellar 20 horas antes de que estallara la plataforma. Se le acusa de no hacerlo bien, pero en su defensa, **Halliburton** dice que la British no dejó que el sellado "secara". Tantito más se jaló la punta de la madeja al saberse que los sistemas de seguridad contra explosiones, a cargo de la compañía Cameron International, no funcionaron.

Y mientras la mancha negra cubre 6 mil kilómetros cuadrados y se teme que llegue a los refugios de vida silvestre, a las islas, a la costa y a las formaciones de coral del sur de Estados Unidos, se confirma la corrupción imperante en la agencia responsable del buen funcionamiento de la explotación minera y petrolera (la MMS, por sus siglas en inglés). Se documenta el contubernio entre dicha agencia

y las petroleras, su falta de vigilancia en los más de 4 mil pozos que existen en las aguas del Golfo pertenecientes a Estados Unidos. Mediante esos pozos, el vecino país obtiene una tercera parte de su petróleo. En las plataformas y demás infraestructura marina trabajan más de 40 mil obreros y técnicos.

Se descubre también que el gobierno anterior, el de George W. Bush, eximió a la **British Petroleum** y a Transocean de tener planes de emergencia en caso de accidentes en las plataformas. Mientras, el presidente Barack Obama y varios legisladores salen raspados, pues recibieron dinero para sus campañas electorales de las compañías involucradas en la tragedia.



Fecha <b>17.05.2010</b>	Sección <b>Opinión</b>	Página <b>21</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

Por su parte, los especialistas denuncian los daños que sufrirá la vida marina, especies como el camarón, el ostión, el atún aleta azul, las tortugas y pelícanos, y decenas de variedades de pájaros, mamíferos, peces y reptiles. Cuestionan la autorización oficial para utilizar sustancias químicas en el lecho marino a fin de disolver lo más posible la mancha de **petróleo** por los daños severos que causará a la vida acuática. Para la **British Petroleum** y demás compañías implicadas lo que no se ve no se juzga, y mejor impedir que el **petróleo** llegue a la superficie, a la costa y a las islas. Esconder el daño bajo el agua.

En la *Deepwater Horizon* murieron nueve obreros y dos ingenieros. Pasaron al olvido, al igual que otros 700 fallecidos en las plataformas del Golfo las últimas tres décadas. Cientos los heridos y discapacitados. Como mínimo tributo, hay que exigir toda la verdad sobre el "accidente"; que los responsables paguen por lo ocurrido. Pero, además, es la oportunidad de saber los negocios de Transocean, **Halliburton** y Cameron International con **Petróleos Mexicanos**. Es otra madeja que se necesita desenredar. ■

*PARA BRITISH PETROLEUM  
MEJOR IMPEDIR QUE EL CRUDO  
LLEGUE A LA SUPERFICIE, A LA  
COSTA Y A LAS ISLAS. ESCONDER  
EL DAÑO BAJO EL AGUA*