

TRANVÍA METROPOLITANO

Proponen jóvenes universitarios del Tec CEM crear tren eléctrico que corra de la zona de Satélite al Circuito Interior para movilizar 200 mil personas



Proyectan trenes articulados con paneles solares

Proponen en el Tec tranvía metropolitano

► Diseñan en el Tec de Monterrey, en la carrera de Arquitectura, sistema eléctrico de transporte masivo

Lorena Morales

ATIZAPÁN.- Un proyecto de estudiantes del Tec de Monterrey, Campus Edomex, propone la creación de un tren eléctrico que corra de la zona de Satélite al Circuito Interior, en el DF, como solución para agilizar la movilidad de al menos 200 mil personas y disminuir el problema de emisiones de contaminantes.

La propuesta, presentada por alumnos de la carrera de Arquitectura, contempla utilizar un carril del Viaducto Elevado y una inversión, para la primera etapa, de 502 millones de dólares, con un crédito a 30 años.

Otra de las bondades del denominado "Tranvía Metropolitano" es que su diseño implicaría la utilización de celdas y paneles solares para prescindir de **electricidad**, lo cual lo convierte en un transporte amigable con el medio ambiente.

Se estima que el recorrido, en el tramo de Satélite a Circuito In-

terior, de 10.7 kilómetros, pueda completarse de 20 a 30 minutos.

Durante seis meses, las alumnas Linda Bautista, María Fernanda Chalé y Marcela López trabajaron bajo la batuta de José Antonio Rueda, investigador del Departamento de Arquitectura de la escuela.

"Es una de las cuestiones que consideramos más loables, no solamente privilegiar el tránsito rodado de vehículos, donde sigue habiendo una sola persona por una camioneta, sino que también permitan el paso de uno de estos (transporte público masivo).

"Nosotros consideramos que es muy viable, lo que pasa que sí es bastante caro y su amortización termina en el 2040, lo cual es bastante, pero si hacemos los análisis de rentabilidad social quita de circulación a muchos automóviles, y por ende reduce la contaminación", expresó el catedrático.

Luis Gonzaga Montiel, profesor de Arquitectura, destacó que esta propuesta no está lejos de ser escuchada, pues la institución ha contribuido a desarrollar proyectos para municipios como Naucalpan y Ecatepec.

"Se han hecho estudios en la

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 4
\$ 27614.85
Tam: 974 cm2

CMEDINAR

zona industrial de Naucalpan para poder reactivarla, tratamos de ayudar a estas personas (gobiernos municipales), les puede ayudar en la parte política.

“Algunos de los proyectos lamentablemente no han podi-

do llegar a estos niveles, pero en otros momentos sí se han acercado autoridades”, detalló.

Las estudiantes que elaboraron el proyecto argumentaron que el Viaducto Elevado será insuficiente para atender la demanda

de movilidad de Atizapán, Tlalnepantla, Cuautitlán Izcalli y Naucalpan, entre otros municipios, y por ello se debe invertir en transporte de alta capacidad que lleve a las personas más allá del Metro Cuatro Caminos.

Dime en qué andas...

La inversión en obras para dar movilidad al transporte público y privado tiene contrastes en sus beneficios

(Extensión en kilómetros y costo en millones de pesos)

	EXTENSIÓN	COSTO	MOVILIDAD
Segundo Piso	12.5	\$5,068	10 mil/hr en horario pico
Viaducto Elevado	4.2	6,000	25 mil veh/culos/día
Tren Suburbano Buenavista Cuautitlán	27	7,737	140 mil pasajeros/día
Tranvía Metropolitano	10.75	6,525	200 mil pasajeros/día

Ofrece Edomex analizar proyecto

Lorena Morales

Autoridades de las Secretarías de Comunicaciones y de Transporte ofrecieron acercarse a los estudiantes del Tec de Monterrey que hicieron el proyecto del Tranvía Metropolitano, a fin de analizar la viabilidad de la propuesta.

Pablo Suárez, director de Transporte de Alta Capacidad del Gobierno estatal, celebró que la escuela tenga este tipo de proyectos, pues dijo la estrategia de la administración mexiquense apunta hacia el transporte masivo.

“Todo este tipo de ideas y de proyectos son bienvenidos, porque al final de cuentas estamos en un campo que se va perfeccionando día con día, no porque ten-

gamos ya planes establecidos son incorregibles.

“Tengo un plan de transporte masivo en el Estado de México, pero sí tenemos ideas y propuestas que vengán a reforzar esto, bienvenida sea la idea”, dijo Suárez.

El funcionario consideró que la inversión de 502 millones de dólares es costosa, pero no descartó que pudiera ser tomada en cuenta la propuesta.

“Yo interesadísimo en conocerla, y si de alguna manera se me permite el comentario, trabajarla juntos”, reiteró Suárez.

El Tranvía Metropolitano retiraría de circulación a unas 33 rutas de transporte que circulan

por el corredor Satélite- Circuito Interior.

Guillermo Calderón, vocal del Instituto del Transporte de la entidad, señaló que el objetivo del Edomex es beneficiar el transporte masivo en lugar del que tiene menor capacidad.

Apenas la semana pasada se firmó un convenio con la Universidad Autónoma del Edomex para estudiar aforos y movilidad en Toluca, por lo que el funcionario destacó que las academias son útiles para aclarar proyectos viales.

“Hay una ventana de oportunidad para firmar convenios de colaboración, ojalá se acerquen y podamos aterrizar el proyecto”, ofreció Calderón.



EMBUDO. El tranvía pretende evitar los cuellos de botella que se hacen al entrar a Río San Joaquín.

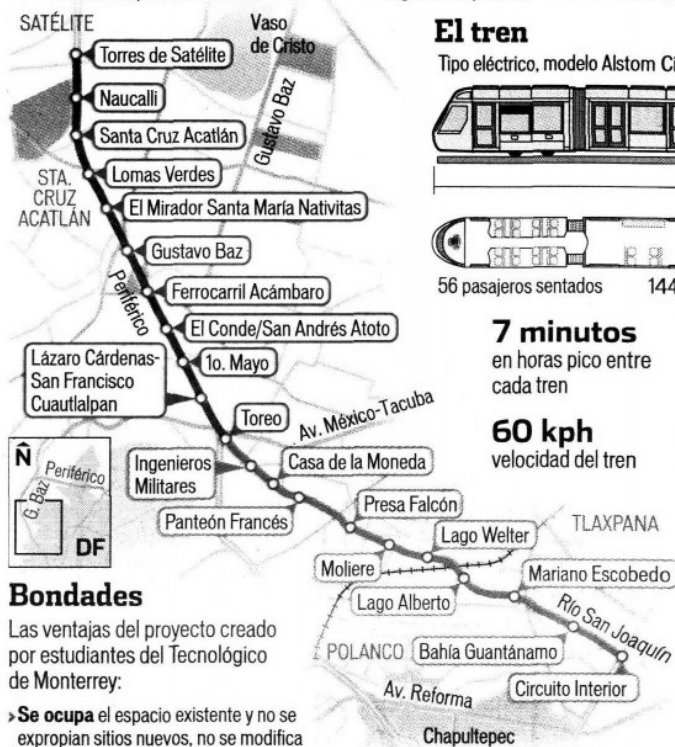
Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

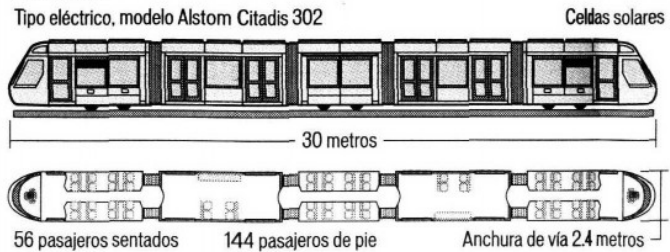
Proponen tren eléctrico

La primera etapa del Tranvía Metropolitano correrá de Satélite a Circuito Interior, con una distancia de 10.75 kilómetros y estaciones cada 500 metros.

— Primera etapa tramo Satélite-Toreo — Segunda etapa tramo Toreo-Circuito Interior ○ Estaciones



El tren



7 minutos
en horas pico entre
cada tren

10 minutos
entre cada tren
en horarios intermedios

15 minutos
entre cada tren en hora-
rios de baja demanda

60 kph
velocidad del tren

35 trenes
de 5 módulos

200 pasajeros
por cada 5 módulos

Bondades

Las ventajas del proyecto creado por estudiantes del Tecnológico de Monterrey:

- > **Se ocupa** el espacio existente y no se expropián sitios nuevos, no se modifica uso de suelo.
- > **No se generan** transbordos ni destinos nuevos que posibiliten el aumento de viajes.
- > **El aumento** de infraestructura va directamente relacionado con el aumento de parque vehicular
- > **Inhibe** el uso del automóvil.
- > **Reduce** el tráfico y cuellos de botella en el Toreo.

- > **Mejora** el transporte público, se reduce el consumo de gasolina.
- > **Ayuda** a reducir las horas-hombre perdidas en tráfico.
- > **Reducción** de CO2.

10.75 kilómetros
recorrido total

Celdas solares
en el toldo del convoy



> **El recorrido** de 10.7 kilómetros, en el tramo de Satélite a Circuito Interior, podría tomar de 20 a 30 minutos.

Pedro Pury