

Fecha 03.05.2010	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------



## NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR  
aguilaralberto@prodigy.net.mx

### Empuja ASA esfuerzo para comenzar a sustituir en 2011 turbosina por biocombustibles en aviación frente a metas globales

\*Aprueba CFC bases ajustadas de SCT para el Riviera Maya; en Cofemer nuevo reglamento para Ley de Obra Pública; ayuda alimentaria no obligatoria y Aseval; Pemex reprogramará con Saudi Aramco; firmas de juego a certificar

UN TEMA POCO publicitado en el que ha comenzado a trabajar la aviación mundial es el de reducir el uso de los combustibles fósiles ligados al petróleo, por alternativas que contribuyan a preservar la sustentabilidad del planeta.

El asunto se ha discutido en la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a la que pertenecen 19 países y que por cierto es comandada por el mexicano Roberto Kobeh.

La propuesta de sustituir en el abasto de la aviación comercial la turbosina por biocombustibles no ha quedado en retórica, puesto que hay el compromiso de utilizarlos por el equivalente al 1 por ciento del consumo para 2015 y elevarlo al 15 por ciento en 2020.

La misma Unión Europea evalúa incluso la imposición de gravámenes para quienes utilicen su espacio aéreo en función de tabuladores a establecer conforme a la antigüedad de los equipos.

No es descartable la aparición de medidas de estímulo, como la condonación de impuestos o tarifas especiales en servicios de navegación para empujar la mejor tecnología y combustibles más amigables.

En México, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) que comanda Gilberto López Meyer es la instancia que ha asumido el rol para integrar los eslabones necesarios para que la aviación mexicana esté lista para cumplir con el esfuerzo internacional.

Su papel es lógico si consideramos que por un tema de seguridad nacional el organismo mantiene el control del suministro de combustible para la aviación del país.

El año pasado abasteció 3 mil 500 millones de litros de turbosina, lo que implicó una fuerte baja frente al 2008.

En este 2010 se estará sobre los 4 mil millones de litros y se cree que en un par de años se regrese a los niveles previos a la crisis.

ASA es parte de la OACI y el esfuerzo inicial de aportar el 1 por ciento de biocombustibles para el consumo de la aviación en 2015, implicará 40 millones de litros al año.

No es una barrera infranqueable, ya que equivale a 4 días del abastecimiento cotidiano.

El reto es crear los esquemas de colaboración federal-estatal para propiciar la producción de esos combustibles de segunda generación en fuentes que no compitan con alimentos.

Hay investigaciones que se empujan con Pemex que dirige Juan José Suárez Coppel vía el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) y Conacyt de Juan

Carlos Romero Hicks.

Por fortuna no se parte de cero. Hay avances consistentes para generar biocombustibles a partir de plantas como la jatropha, salicornia, higuerilla, palma africana, algas marinas, etc.

Están interesados en estos cultivos BC, Sonora, Tamaulipas, Sinaloa, Chiapas y Yucatán. En Chiapas de Juan Sabines ya incluso el transporte público



Fecha <b>03.05.2010</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

usa biocombustibles para sus "conejobus", aunque claro el producto del transporte terrestre es más primario que el que se requiere para acceder a un carburante de aviación "químicamente" indistinto a la turbosina.

Hay estudios que indican que con los biocombustibles se logra hasta un 80 por ciento menos de emisiones de carbón vs la turbosina.

Además se tendrían ventajas sociales ya que la siembra se puede realizar en terrenos de poca productividad donde se asientan campesinos pobres.

La aviación no es de las fuentes de mayor generación de gases invernadero del mundo. Significa un 2 por ciento vs. 30 por ciento del autotransporte. La intención de ASA es realizar el primer vuelo con biocombustibles para principios del 2011.

ASA abastece de turbosina unos mil 700 puntos diversos en el país, pero 6 de estos son el 70 por ciento del consumo, o sea 7 millones de litros diarios.

El monopolio de Aeropuertos y Servicios Auxiliares en turbosina podría convertirse en un facilitador para el uso de biocombustibles.

\*\*\*

**A** HORA SÍ TODO está listo para que la SCT publique las bases de licitación para el Aeropuerto de la Riviera Maya, proyecto pendiente desde el sexenio pasado y que es prioridad en materia de infraestructura por la subsecretaría que encabeza **Humberto Treviño**. Este jueves el documento ajustado fue aprobado por el pleno de la CFC que preside **Eduardo Pérez Motta**. Entre los cambios está la fórmula que se implementará para correlacionar el aumento de tarifas con las Inversiones a realizar después de los primeros 5 años de concesión. Los posibles participantes en esta subasta a realizarse este año, también deberán ser avalados por el órgano antimonopólico.

\*\*\*

**Y** LA NOVEDAD es que la SCT de **Juan Molinar** acaba de enviar a Cofemer de **Alfonso Carballo** el reglamento de la Ley de Obra Pública para su dictaminación. Se espera que esta instancia emita su dictamen en un plazo menor al que prevé la Ley

Federal de Procedimientos Administrativos, por la importancia del asunto para la celeridad de los proyectos de infraestructura. Entre las novedades hay requisitos mínimos que deberán contener las convocatorias, procesos más transparentes en la presentación de inconformidades y la posibilidad de compras electrónicas.

\*\*\*

**E** NTRE LAS INICIATIVAS que aprobaron los diputados en el periodo ordinario de sesiones, está la de ayuda alimentaria para trabajadores en las empresas que envió el Senado a propuesta de la priísta **María de los Ángeles Moreno**. Las disposiciones no tienen un carácter obligatorio. Entre las beneficiarias de esta iniciativa estarían las emisoras de vales. De hecho la Asociación de Vales de Despensa (Aseval) que encabeza **Marco Antonio Martínez** fue uno de los que apoyó fuerte.

\*\*\*

Esta semana arrancará la Expo Latinoamericana de Juegos de Azar en el Centro Banamex con 105 expositores de 18 países

**E** STA SEMANA VIAJARÍA a Arabia Saudita **Juan José Suárez Coppel**, para realizar una visita de trabajo con Saudi Aramco que encabeza **Khalid A. Al-Falih**. La reunión se pospuso y no hay aún nueva fecha, dada la cercanía del

Foro de la Organización de Empresas Petrolera Estatales que se realizará en Cancún del 21 al 23 de mayo. Saudi Aramco es una compañía muy parecida a Pemex, dadas las restricciones que hay en su marco legal. La idea es evaluar algunas de sus fortalezas.

\*\*\*

**C** OMO PARTE DE las modificaciones a la miscelánea fiscal del 2010 que recién realizó la SHCP de **Ernesto Cordero**, resulta que las 24 empresas de juegos y sorteos, más otras 100 que están con amparos, deben certificar antes del primero de julio 400 mil máquinas con las que operan. Vaya reto para firmas como Caliente de **Carlos Hank Rhon**, CIE de **Alejandro Soberón** y Play City de **Emilio Azcárraga**. Algunas han avanzado como Amusgo de **Damijan Plecko**. Por cierto que esta semana arrancará la Expo Latinoamericana de Juegos de Azar en el Centro Banamex con 105 expositores de 18 países.