



Ideas frescas

■ *La aviación en México* tiene el problema de que mucha gente no tiene imaginación para poder innovar y crear nuevas estrategias.

Uno de los problemas más graves que se viven en la industria de la aviación es la gravísima falta de imaginación y la decisión de muchos de quedarse atrapados en lugares comunes.

Al secretario de Turismo en turno le da por hablar de las tarifas aéreas. Que si deben disminuir, que si no intervendrán en ellas, que hacen un llamado para que las empresas bajen sus precios y así hasta la saciedad... Lo peor de todo es que no se trata de un tema que sea responsabilidad de esta dependencia, de la SCT o del gobierno.

Los precios de los boletos de avión se fijan por las reglas de la competencia, es decir, la oferta y la demanda. Las líneas aéreas establecen sus precios de acuerdo con la demanda que tienen y no por un capricho absurdo.

El secretario de Comunicaciones y Transportes, **Juan Molinar Horcasitas**, ha sido omiso en materia de aviación. Este hombre sigue per-

dido en el debate de siempre, es decir, si hay o no una política de aviación. En esta dependencia se asegura que sí existe, pero ofrecen que si el sector lo quiere redactarán un documento.

Meses van, meses vienen sin que se tome alguna determinación, puesto que simple y sencillamente a la autoridad no le importa fijar un rumbo para este sector perdiéndose en los lugares comunes.

Más allá, ni siquiera se ha podido diseñar una adecuada política aeroportuaria. Siguen las polémicas en torno a la construcción de nuevas terminales aéreas. Hace unos días el Presidente de la República anunció que se analizaría, otra vez, la construcción de una nueva terminal en el valle de México.

Otra vez se trata de un lugar común. Desde 1965 se han realizado diversos análisis sobre la reubicación del AICM. El más grande fracaso de **Vicente Fox** no fue haberse "rajado" con la construcción del aeropuerto en San Salvador Atenco sino haber prometido que se construiría una red de terminales en el centro del país, la cual sigue sin

llegar a ningún lado.

El que se permita a Volaris e Interjet a disminuir su operación en el aeropuerto de Toluca y se vayan al AICM va totalmente en contra de una sana política aeroportuaria. Satura a la terminal capitalina y amenaza las multimillonarias inversiones del gobierno del Estado de México en torno al aeropuerto de su capital. No se requieren estudios, puesto que es un hecho que la única alternativa viable en este momento es construir una terminal en Tizayuca.

El tercer mito en el sector de la aviación es hablar del tamaño de la flota y de la necesidad de realizar fusiones. Otra vez metiéndose donde no lo llaman, **Molinar Horcasitas** ha llegado al extremo de presionar a los consejos de administración de Aeroméxico y Mexicana de Aviación por una fusión que no les interesa y que ha sido negada una y otra vez.

Es claro que ni la empresa encabezada por **Andrés Conesa** ni la que dirige **Manuel Borja Chico** tienen en mente una fusión. Las dos aerolíneas están concentradas en sus propias



Fecha 29.04.2010	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

fuerzas, las cuales tienen que ver con el lanzamiento de nuevos productos y de consolidar lo que han venido trabajando en los últimos años.

No debe olvidarse que la dirección de CMA considera este año como crucial, puesto que debe florecer lo que han venido sembrando durante los últimos tres años. De no lograrlo, pues estarían en gravísimos problemas.

Pero el gobierno no es el único que está obsesionado con las fusiones. Un día si y otro también se asegura que prácticamente es un hecho la fusión entre Volaris e Interjet, la gran pregunta que se tendría que hacer cuáles son las sinergias y ventajas para estas compañías que después de haber nacido como de bajo costo, hoy tienen graves problemas de costos.

RENOMBRADOS

■ Felipe Calderón podría quedarse sin la más importante

obra de infraestructura de su administración. Como le hemos comentado en esta columna hay quienes tienen gravísimas dudas en torno a la viabilidad económica de construir la refinería Bicentenario en Tula, Hidalgo.

Hay quienes cuestionan muy seriamente el que Pemex no haga un anuncio formal de sus intenciones, lo peor de todo es la incertidumbre que daña la inversión y genera gravísimos riesgos políticos. Parecería que el Presidente no midió bien la situación.

■ Hay quienes aseguran que el diputado Javier Corral anda como enloquecido porque no pudo colar, vía albazo, su obsesión legislativa. Este hombre quien desde hace muchos años promueve una serie de ideas totalitarias y en contra de la libertad de expresión parecía tener ahora sí un resultado positivo; sin embargo, la fuerza de la razón se impuso.

Ni siquiera se ha podido diseñar una adecuada política aeroportuaria en el país.