

Fecha <b>29.04.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## *Doble contabilidad en Mexicana de Lubricantes y la complicidad de Pemex*

■ *Un análisis de los estados financieros de la empresa muestran que entre el periodo de 1994 a 2003 se encontró una pérdida contable por casi 600 millones de pesos.*

**L**a Secretaría de Hacienda revisa un quebranto fiscal por dos mil 200 millones de pesos de Mexicana de Lubricantes por las pérdidas documentadas hasta 2013 y que pretenden ser amortizadas contra sus utilidades.

Asimismo, un análisis de los estados financieros de la empresa que preside **Salvador Martínez Garza** muestra que entre 1994 y 2003 tuvo una pérdida contable por casi 600 millones de pesos. Además, los reportes de los últimos diez años exhiben un cambio notable en el capital contable de este *joint-venture* donde **Pemex**, que lleva **Juan José Suárez Coppel**, todavía posee 46.85 por ciento.

Información de **Pemex** entregada por el IFAI (expediente 2859/07, SIS-1857600052106) revela una doble contabilidad y cobros

millonarios de regalías por uso de marcas que nunca se pagaron, lo que puede constituirse en delito. Le platicábamos ayer de la reunión del lunes entre **Suárez Coppel** y **Martínez Garza**, para conocer la situación financiera de MexLub, discutir una estrategia comercial y definir fecha de la asamblea que se canceló. Es muy probable que esa reunión se realice en

la segunda semana de mayo tras de la que ya se realizó hace unos días el consejo de **Pemex** Refinación, que dirige **Miguel Tame**, donde se aprobaron cambios de consejeros.

Ahora sí no es descartable que se ponga en la mesa una propuesta de Impulsora Jalisciense, que detenta 48.77% de los títulos, para adquirir los de su socio **Pemex**. Se habla de una oferta que andaría por los 52 millones de dóla-

res. Otro punto relevante de la asamblea, a celebrarse en Guadalajara, es el que se refiere a la designación de los nuevos consejeros de **Pemex**, quienes conocerán y aprobarán los estados financieros de los últimos diez años.

La información financiera muestra inconsistencias en un mismo ejercicio. Por ejemplo, los documentos del IFAI indican que en un reporte del ejercicio de 1994 la empresa que administra **Martínez** tuvo ventas por 581.4 millones de pesos. Sin embargo, en otro reporte de ese mismo año Mexicana de Lubricantes registra ventas por 883.6 millones, es decir: un diferencial de 302 millones de pesos. En el resto de los ejercicios hay inconsistencias similares.

En esos años MexLub, que entonces era dirigida por **Octavio Sánchez Mejorada**, no



Fecha <b>29.04.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

era propietaria de las marcas que comercializaba en las más de cuatro mil estaciones de servicio de Pemex. Empero, en estos reportes se muestra que MexLub se pagó regalías por el uso de marcas por varios miles de millones de pesos. Un caso concreto fueron los mil 239 millones de pesos de 2000.

### Cofeco duda

Aeroméxico, de José Luis Barraza y Mexicana, de Gastón Azcárraga, están ejerciendo presión en el Congreso justo cuando se dictamina la iniciativa que daría más poder a la Comisión Federal de Competencia. (Cofeco) No son las únicas compañías. Sin embargo el punto en cuestión es que estarían comprometiendo su apoyo a las reformas siempre y cuando los pupilos de Eduardo Pérez Motta relajen su histórica posición beligerante, lo que podría llevar a ese organismo a desechar la denuncia que en febrero presentaron contra ellas las agencias de viajes.

### Interjet quita

Más allá del intento de fusionar Volaris, de Pedro Aspe, Interjet sigue adelante en su plan de sumar a su flota de 15 aviones, cuatro aparatos más para hacer frente a la temporada alta. La firma, que dirige José Luis Garza, tiene amarrados los dos primeros que deberá incorporar en julio. Son dos A-320 con seis y dos años de antigüedad. Los está arrendando a ACG y curiosa-

mente uno lo trae Mexicana, que capitanea Manuel Borja. El otro lo posee Vueling, una línea de bajo costo española donde es socia Iberia, que preside Antonio Vázquez.

### Pycsa asume

A quien al final no le fue nada mal en Panamá es a Pycsa. La constructora de Max Hadad terminó asociándose con el gobierno entrante de Ricardo Martinelli, que le pagará 280 millones de dólares por 51% del Corredor Norte. A su vez ICA, de Bernardo Quintana, aceptó vender en 420 millones de dólares el Corredor Sur. Lo interesante para Pycsa es que todo se está alineando para convertirse en

el operador de esas dos grandes vías que cruzan la capital, más una serie de nuevas vialidades que comunicarán la zona metropolitana.

### Nissan delinea

Hace unos días, 16 y 17 de abril para ser exactos, fueron las Asamblea de Distribuidores y la Junta Nacional de Nissan. Estuvo la red de distribuidores, liderados por Manuel Garrido, que escuchó

atenta a José Muñoz, presidente aquí de la armadora japonesa. Y es que hay mucha incertidumbre sobre el plan de consolidación de concesionarios por regiones de influencia. El ejecutivo español contestó preguntas y alcanzó a esbozar parte de la estrategia. Lo que no se aclaró fue la metodología financiera para impulsar las asociaciones o fusiones.

### Chiapas-Mayab

En un par de semanas más la SCT tendrá listo un concienzudo análisis jurídico con el que estaría en posibilidad de recuperar la concesión del ferrocarril Chiapas-Mayab. Recordará que le platicamos que las huestes de Juan Molinar podrían requisarlo. Dos despachos externos asesoran a la dependencia. Se trata de Thompson & Knight que encabeza Germán Cavazos, y Barrera, Siqueiros y Torres Landa, que lidera Juan José Torres Landa. Además participa como consultor un ex ministro de la SCJN en lo que hace al tema constitucional.

### Peña en OEA

El que está en Washington es el gobernador del Estado de México, Enrique Peña Nieto. Fue invitado por la Organización de Estados Americanos a la celebración número cien de su fundación, a la que también acudirá el presidente Barack Obama. Por la mañana el mexiquense se reunirá con el director del BID, Luis Alberto Moreno, y posteriormente tendrá un encuentro con el vicepresidente de esa institución, el mexicano Santiago Levy.

### Alma a Pemex

La que también se sumó a Pemex es Alma Rosa Moreno. La ex directora de Políticas de Ingresos y más recientemente directora de Administración de Banorte, se integró al equipo de asesores del director general, Juan José Suárez Coppel.

**Información entregada al IFAI muestra cobros millonarios de regalías por uso de marcas que nunca se pagaron.**