

EN FIRME

Ventas a la baja
La crisis económica de 2009 provocó que la demanda de productos derivados del petróleo cayera 1.1 millones de barriles diarios, “la más significativa en la historia reciente”.

< PURVIN & GERTZ >

Caerá la demanda por derivados del petróleo

POR ATZAYAELH TORRES
atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

La crisis de 2009 provocó que la demanda de productos derivados del petróleo cayera 1.1 millones de barriles diarios, “la más significativa en la historia reciente”, por lo que la recuperación será lenta, estimó la firma especializada Purvin & Gertz.

En su más reciente estudio, la consultora proyectó que a mediados de 2015 la demanda de derivados del petróleo, especialmente gasolinas y diesel, por parte de los países emergentes como China, superará a la de los miembros de la Organización Central para el Desarrollo Económicos (OCDE), lo que estabilizará la producción mundial.

“El pronóstico a largo plazo para el crecimiento de la demanda de productos refinados se ha visto atenuado (frente al pronóstico previo) para reflejar el impacto de la desaceleración

económica actual, el aumento de los precios del crudo a largo plazo del petróleo y los esfuerzos de conservación más estrictos”, señaló.

Explicó que la demanda de productos refinados por parte de los países de la OCDE crecerá lentamente y por debajo del nivel máximo de 2006, por lo que poco después de 2015 la demanda de las naciones que no pertenecen a este grupo incrementará de 36 millones de barriles diarios a 56.9 millones en 2020.

De estos 20.5 millones de barriles diarios que incrementará la demanda para los próximos cinco años, 9.1 millones, 43 por ciento, provendrán de China.

Precisó que las compras de diesel seguirán en aumento, co-

locándose, mientras que la gasolina se mantendrá estable, aunque irá a la baja conforme los países de la OCDE adopten medidas de eficiencia para el transporte.

Adicionalmente, adelantó que la participación del petróleo como fuente energética irá disminuyendo al competir con el **gas natural**, y de otros como el diesel marino, que es de menor octanaje causado por su mezcla con aditivos.

Señaló que esta situación, que ya es poco a poco una realidad, causa que petroleras como Petróleos Mexicanos (**Pemex**) que encabeza Juan José Suárez Coppel, causen una sobre oferta “significativa” de productos refinados en el corto plazo.

1.1
MILLONES
de barriles
diarios menos
se venden
actualmente

