

Fecha 19.04.2010	Sección Finanzas	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

Resurge la industria naviera brasileña

■ Durante casi 13 años prácticamente desapareció del mercado

POR JORGE OLMEDO

Después de casi 13 años que la industria naviera brasileña prácticamente desapareció del mercado, este próximo 3 de mayo reanuda actividades formales, con la puesta a flote del primer buque del Programa de Modernización y Expansión de la Flota de Transpetro (Promef), en Estaleiro Atlántico Sul (EAS), en Pernambuco.

La embarcación del tipo Suezmax, tiene 274 metros de extensión y capacidad para transportar un millón de barriles de petróleo y es sin duda el ejemplo de una industria petrolera estatal pujante.

Es el primer buque petrolero construido en Brasil que se entregará al Sistema Petrobras en más de 13 años, periodo en que la industria naval brasileña prácticamente desapareció de los radares, luego de ser la segunda mayor fabricante mundial en los años setenta.

A partir del Promef, uno de los principales proyectos estructurantes del PAC (Programa de Aceleración del Crecimiento),

los astilleros brasileños se modernizaron y nuevas unidades de producción, como el astillero Atlántico Sul, surgieron en el país.

Esto le ha permitido a la petrolera sudamericana contar con la quinta mayor cartera de buques petroleros del mundo.

Sergio Machado, presidente de Transpetro, de acuerdo a información difundida por Petrobras, destacó que el lanzamiento al mar del primer buque del Promef es un hecho histórico, luego de vencer la desconfianza que se tenía del proyecto, que en este mes de mayo demostrara que la acción tomada fue un acierto muestra de la fortaleza de Promef.

El Promef ha generado 15 mil empleos directos. Este número llegará a 40 mil. En sus dos primeras fases, el programa prevé la construcción de 49 buques en Brasil, de los que 33 ya fueron contratados. Los 16 restantes están en fase final de contratación. Aún en este primer semestre, se lanzará al mar el segundo buque del programa, esta vez en Estaleiro Mauá, en Niterói en el estado de Río de Janeiro.

