

Fecha 18.04.2010	Sección Primera-Opinión/Falla de Origen	Página 19
----------------------------	---	---------------------

DIÉSEL SUCIO

¿Camino a la muerte?

Según expertos ambientalistas los efectos de la combustión de este hidrocarburo afectan la salud, tienen alto costo al país y coartan la entrada de nuevas tecnologías

POR EVA DÍAZ MORENO
eva.diaz@nuevoexcelsior.com.mx

Se dice que México tiene diésel sucio porque el que se distribuye tiene 350 partes por millón de azufre, cuando la Organización Mundial de la Salud ha comentado que más de 15 partes por millón de azufre es potencialmente cancerígeno y altamente dañino para la salud, así lo comentó Tania Mijares García, directora del Programa Aire y Energía en el Centro Mexicano de Derecho Ambiental y vocera oficial de México a salvo.

Según la ambientalista cuando se quema, emite partículas suspendidas de 2.5 micras, tan pequeñas que los vellos y membranas que tenemos en el cuerpo no logran detenerlas, llegan al torrente sanguíneo y se alojan en bronquios, pulmones y corazón, explicó Mijares.

Esto trae como consecuen-

cia enfermedades como asma, bronquitis crónica, enfermedades cardiovasculares y cáncer, señaló. Con este conocimiento se tomaron ciertas medidas que no se han cumplido al ciento por ciento.

“Este problema tiene un alto costo al sistema de salud y lo peor es que en México ya hay una norma oficial que es la 086 que publicó la Semanart (Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales), la Secretaría de Energía y la Secretaría de Economía, en enero de 2006, donde se establece la calidad que nuestros combustibles debería de tener”, dijo la vocera.

“Hay un calendario de introducción del diésel que señala que Pemex (Petróleos Mexicanos) debería distribuir diésel de ultrabajo contenido de azufre (UBA), esto es entre 15 y 30 partes por millón, en las zonas metropolitanas de Guadalajara, Monterrey y DF a partir de enero de 2009 y en el resto del país en octubre de ese año, lo cual ha incumplido y no sólo eso se ha amparado jurídicamente por esta norma que consintió,

así que no procede este recurso”, comentó.

Manos a la obra

Con este panorama Mijares García adelantó una serie de medidas que su organismo está tomando para hacer presión y poder contar con una respuesta

de la paraestatal y de los involucrados.

“Iniciamos acciones bajo la plataforma *México a Salvo* y creamos la campaña *El diésel sucio mata*. De igual forma tenemos muchas estrellas que se han unido a la causa, como Leonardo de Lozanne, Uriel del Toro, Marcus, Fernanda Malo y Alisson, entre otros. Lo que queremos es que la gente realmente conozca este problema”, afirmó.

Comentó que este problema se convierte en un círculo vicioso porque los altos niveles de azufre en los combustibles impide que entre nueva tecnología que evitan la contaminación y que disminuye el consumo de hidrocarburos.

Sin embargo, Mijares confía que haya más comunicación con la paraestatal, a través de la nueva administración que

tiene a su cargo este problema. “Estamos gestionando una reunión con el ingeniero Miguel Tamez que es el nuevo director de **Pemex** Refinación para hablar del tema y ver cuáles son sus planes, porque finalmente causa 19 muertes diarias, es como una violencia silenciosa institucionalizada contra la sociedad”, concluyó.

Aunque se trató de conocer la opinión de **Petróleos Mexicanos**, a través de su departamento de prensa, fue imposible que alguna voz calificada diera la postura ante este tema.



PREOCUPACIÓN MAYOR

Según Tania Mijares García, directora del Programa Aire y Energía en el Centro Mexicano de Derecho Ambiental y vocera oficial de *México a Salvo*, este tema fue una promesa de campaña del presidente Felipe Calderón y al no cumplirse, es más difícil que su sucesor lo haga.

“Fue parte de sus 100 puntos de los 100 días de gobierno. En repetidos foros hasta 2008 mencionó que México iba a contar con combustibles con ultrabajo contenido de azufre (UBA) y no ha sido así, ¿qué nos espera con quien venga?”, visualizó Mijares.



**CONFIANZA EN
AUTORIDADES**

A través de la campaña *México a Salvo* se intenta buscar soluciones a este problema.

Foto: Archivo Excelsior