

| | | |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Fecha 18.04.2010 | Sección Primera | Página 11 |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|

Prueban combustible en barcos

Adriana Alatorre

La Secretaría del Medio Ambiente (Semarnat) está llevando a cabo un proyecto para medir las emisiones de gases de efecto invernadero de barcos, a fin de demostrar que la utilización de combustibles con menor cantidad de azufre es más benéfica para la salud de poblaciones costeras.

“Tendremos beneficios a la salud de la población aledaña a las zonas costeras, pues al estacionarse en los puertos, los buques generan emisiones contaminantes de bióxido de azufre y partí-

culas suspendidas”, afirmó Ana María Contreras Vigil, directora de Gestión de la Calidad del Aire de la Semarnat.

En entrevista telefónica desde el puerto de Veracruz, donde se llevó a cabo la conferencia técnica del proyecto demostrativo que consiste en la medición continua de emisiones atmosféricas en un navío comercial durante su recorrido normal por el Golfo México, desde Veracruz a Altamira y de ahí a Houston, explicó que el proyecto es parte de un convenio con la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA).

El trayecto iniciará empleando combustibles tradicionales y posteriormente se hará el cambio a carburantes de bajo azufre, lo que permitirá cuantificar la reducción de emisiones y demostrar las ventajas de la medida.

Los buques en altamar emplean combustibles cuyo contenido de azufre varía entre el 2.5 por ciento y 4.0 por ciento de contenido de azufre.

“Este proyecto específico fue diseñado para ser un ejemplo de la efectividad del uso de combustibles de bajo contenido en azufre en buques oceánicos”, informó la Semarnat en un comunicado.

