

Meta petrolera para 2015 "de tinta y papel", coinciden especialistas

Esther Arzate

Petróleos Mexicanos (Pemex) no podrá alcanzar la meta de 3.3 millones de barriles de petróleo para 2024, como lo plantea la Secretaría de Energía (Sener) en la Estrategia Nacional de Energía (ENE), porque las reservas y descubrimientos de yacimientos son insuficientes y carece de los recursos de inversión necesarios para cumplir ese propósito.

El presidente y el coordinador del Observatorio Ciudadano de la Energía, José Manuel Muñoz y Sergio Benito Osorio, respectivamente, coincidieron en que la expectativa para la plataforma petrolera a 15 años es una meta "de tinta y papel" sin sustento, y estimaron que lo más que podría hacer Pemex es mantener la extracción en 2.5 millones de barriles, que es el volumen actual de producción.

En rueda de prensa, Benito Osorio explicó que la producción de la petrolera mexicana está basada en campos descubiertos hace 30 años como Cantarell y Ku-Maloob-Zaap, y no ha reportado descubrimientos relevantes de campos, por lo que Pemex deberá seguir administrando la declinación de esos grandes yacimientos y aumentar la tasa de reposición de reservas.

Sin embargo, ni siquiera considerando un posible avance en la exploración de campos localizados en aguas profundas; con Chicontepec y los campos maduros terrestres, la paraestatal alcanzará la meta de producción prevista.

Manuel Muñoz recomendó que la ENE debería promover la reducción en la demanda de petróleo en el país, ya que el consumo de combustibles ha lle-

gado a los 900 mil barriles al día, equivalentes a 144 millones de litros.

Problemas

Ante la escasez de petróleo propio y, más aún, ante la importación creciente de gasolinas, tendríamos que pensar en disminuir el consumo de combustibles para transporte y desarrollar un sistema nacional de transporte masivo, de pasajeros y carga.

Ejemplificó que el Metro de la ciudad de México tiene una afluencia de cuatro millones de viajes diarios y requiere 963 mil megavatios-hora (MWh) al año de electricidad, es decir, dos mil 638 MWh/día, con un costo de 2.5 millones de pesos al día, en promedio, por consumo de energía eléctrica.

Si no existiera la red del Metro en la ciudad, se tendrían que utilizar dos millones de automóviles que consumirían cuatro millones de litros diarios de gasolina con un costo de 32 millones de pesos diarios; de ahí la conveniencia de construir al menos una red de transporte que preste un millón de viajes diarios adicionales.

Por otra parte, dijo que la sustitución de 150 millones de focos incandescentes que se utilizan en el país por lámparas ahorradoras de energía evitaría el uso de 70 MW, lo que equivale a una reducción en el gasto por capacidad de generación no utilizada de entre 200 y 300 millones de dólares.

Este tipo de proyectos y otros encaminados a la eficiencia energética y desarrollo de la industria petrolera nacional, deben considerarse en la ENE, opinó. ☒

