

Cifras de Pemex Refinación, un lastre de 356 mil mdp

Entre 2005 y 2009 la paraestatal perdió el doble que LFC

Refinación, un lastre de 356 mil mdp para Pemex

Los pasivos de la empresa equivalen a casi 90 por ciento del total de los activos, que al cierre del año pasado sumaron más de 484 mil mdp

México • Luis Carriles

De los cuatro organismos que conforman Petróleos Mexicanos, Pemex Refinación es el que mayores pérdidas provoca a la compañía; de hecho, entre 2005 y 2009 la paraestatal tuvo un costo para el gobierno de 356 mil 129 millones de pesos.

En ese mismo periodo, Luz y Fuerza del Centro perdió 180 mil millones de pesos y fue entonces que el gobierno decidió cerrarla.

Además, Pemex Refinación tiene activos totales por 539 mil 950 millones de pesos, cuando su pasivo total es de 484 mil 186 millones de pesos al cierre de 2009, con lo cual se observa que la deuda de la paraestatal equivale a casi 90 por

ciento del total de los activos.

Juan Carlos Zepeda Molina, presidente de la Comisión Nacional de Hidrocarburos, explicó que Pemex Refinación es una constante pérdida para el gobierno, mientras que Pemex Exploración y Producción (PEP) tiene números negros.

La gran diferencia entre ambas es el acceso a la renta petrolera de PEP, en tanto que el proceso industrial no ha sido, por lo menos, eficiente.

El hoyo generado en las finanzas de la petrolera es de 168 mil millones de pesos sólo en los últimos dos años, y en gran medida este monto fue causado por problemas crónicos como la falta de infraestructura de almacenamiento y transporte o una baja utilización del Sistema Nacional de Refinación.

Al final de 2008 Pemex Refinación reportó una pérdida operativa de 119 mil 500 millones de pesos; un año después, apoyada en un menor consumo de combustibles líquidos, la pérdida fue de 48 mil 500 millones de pesos.

Más aún, en 2007, de acuerdo con los resultados de la petrolera, el organismo perdió 45 mil 829 millones; en 2006 la pérdida fue de 77 mil millones de pesos, y en 2005 el organismo perdió 65 mil 300 millones de pesos.

Reportes internos del organismo señalan que la capacidad de utilización del Sistema Nacional de Refinación no rebasa 80 por ciento; sin embargo, hay instalaciones como Ciudad Madero o Minatitlán que trabajan muy por



debajo de su capacidad, incluso la refinería de Cadereyta tiene caídas muy importantes en su producción, con días en los que opera hasta en 50 por ciento.

Las constantes caídas en los niveles de producción provocaron, por ejemplo, que las importaciones de gasolina y diésel se mantengan al alza. Actualmente se importan cerca de 260 mil barriles diarios, unos 70 mil barriles menos que el promedio del año pasado, de acuerdo con los indicadores petroleros; sin embargo,

en 2009 el promedio fue arriba de los 330 mil barriles diarios, equivalentes a 4.5 por ciento del consumo nacional aparente.

A pesar de las necesidades que se tienen en este sector, Pemex Refinación recibirá 12 por ciento del programa total de inversiones que se tiene para este año y que suma 19 mil 100 millones de dólares.

De acuerdo con Carlos Murrieta, director de Operaciones de Pemex para el sector de refinación se estarán destinando cerca de 2 mil 292 millones de dólares, una cifra sin

precedentes en la historia reciente de la petrolera. ■■

claves

Caso crónico

Un reporte de la Asociación Nacional de Distribuidores de Combustibles y Lubricantes señala que la capacidad de almacenamiento de Pemex Refinación es de dos días como máximo.

Otro problema tiene que ver con su capacidad de producción en licitaciones iniciadas y no terminadas; es el caso de la refinería de Minatitlán, que por el atraso en la reconfiguración genera costos de mantenimiento con las empresas que ya acabaron.

Asimismo, la asociación afirma que existe un fuerte riesgo de que haya un desabasto en la zona centro del país.



La capacidad de utilización del Sistema Nacional de Refinación no rebasa 80 por ciento