

Se elevan costos en dls. 2 mil millones

Cuesta millonada atraso en refinería

› Tardará 3 años más la reconfiguración de planta de Pemex en Minatitlán

Alma Hernández

El retraso de tres años que sufrirá la reconfiguración de la refinería de Minatitlán costará al País casi 2 mil millones de dólares debido a importaciones de combustibles no producidos y sobrecostos en los trabajos encargados a seis consorcios, que aún no logran integrar la obra.

Las razones del atraso son la falta de un coordinador de proyecto, incrementos de hasta 30 por ciento en los costos de materiales, cambios de especificaciones en las plantas por parte de Pemex e inundaciones en la zona.

Esto significa que la producción de combustibles que se esperaba para mediados de 2008, 110 mil barriles diarios, seguirá sustituyéndose con importaciones, que en tres años representarán, a precios actuales, una erogación de 6 mil 553 millones de dólares.

Si a esas importaciones se descuenta el costo de producción de Petróleos Mexicanos (Pemex) en Minatitlán -55.14 dólares por

barril de crudo procesado-, la diferencia es de mil 273 millones de dólares, que es el sobrecosto para la paraestatal.

Por otro lado, el retraso en las obras y modificaciones de algunas plantas por parte de la paraestatal derivó en un sobrecosto de 700 millones de dólares. El monto original era de 2 mil 200, confirmó Pemex Refinación.

En una nota informativa, la subsidiaria dijo que la obra deberá concluirse ahora en el primer trimestre de 2011.

Un ejemplo de los cambios en las plantas es la Hidrosulfuradora que se contrató para producir diesel de 300 partes por millón de azufre y que ahora producirá diesel UBA de 10 partes por millón para

cumplir con la NOM 086, "así como los retrasos por el aumento en el costo y los tiempos de entrega de los equipos y materiales, debido al comportamiento del mercado provocado por el incremento de los precios del petróleo", detalla la nota.

Otro factor de retraso fueron las inundaciones en Minatitlán, que averiaron equipos resguardados por los contratistas.

La obra fue adjudicada en

2004, cuando Juan Bueno Torio era director de Pemex Refinación, y se dividió en seis paquetes conformados por firmas mexicanas

y extranjeras, a diferencia de las reconfiguraciones de Cadereyta y Madero, donde una sola compañía realizó todo el proceso.

Juan Antonio Bargés, director del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) y quien fuera subsecretario de Hidrocarburos de la Sener durante el proceso de adjudicación del proyecto, consideró que esta experiencia debe ser retomada para evitar problemas en la construcción de la nueva refinería, pues dividir la obra fue un error.

Quedan a deber...

Petrolíferos que se deberían estar obteniendo en Minatitlán:

(Miles de barriles diarios)

PRODUCTO	DIFERENCIA		
	2005	2010	(que hoy se importa)
Gasolina	45	108	63
Diesel	39	81	42
Combustóleo	60	75	15
Turbosina	2.8	3	0.2

FUENTE: Prospectiva de Petrolíferos de la Sener

