



Caen ventas automotrices 30% en 2009

■ *Urge una política* definida del sector automotriz en una economía como la mexicana que tiene una cercanía con el mercado estadounidense.

■ *La política de paros técnicos* y el de renovación vehicular fueron avances.

El dato que la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotrices está por dar a conocer prende alertas. Se trata de una fuerte caída en las ventas automotrices de 2009 la cual llegó a ser de 30% comparada con 2008.

En 2009 el mercado automotriz en el país sufrió uno de sus peores descalabros al haberse vendido alrededor de 750 mil vehículos, cuando el año anterior logró colocar un millón de unidades.

Ante tal baja urge una política definida del sector automotriz en una economía como la nuestra, la cual por cercanía al mercado estadounidense, pero también por su mano de obra y propio mercado interno, tiene todo para ser una potencia automotriz: atraer más inversiones, vender mucho más en el mercado interno y tener avances tecnológicos y generar empleos.

Necesaria la política automotriz

En Argentina y Brasil están vendiendo entre 15 y 16 vehículos por cada mil habitantes. En México apenas vendimos nueve por cada mil habitantes.

El año pasado se demostró que el gobierno debe impulsar la industria automotriz. Y así lo empezó a hacer la Secretaría de Economía, encabezada por **Gerardo Ruiz Mateos**, entre jalones y estirones, y es que empleó la política de paros técnicos para evitar despidos así como la el programa de chatarrización.

Chatarrización: más por bono y vehículos pesados

La chatarrización no tuvo el éxito esperado. Ambas partes, la Secretaría de Economía y la industria, se han sentado y están a la espera de ver cómo resultan los últimos informes de otorgar 15 mil pesos por un auto chatarra. Todo hace indicar que podrían elevar dicha proporción ya que la chatarrización dista de ser tan atractiva como en otros países.

Crean Consejo con Economía y Comisión con el Congreso

Dicha situación se verá en el Consejo Mexicano del Sector Automotriz que han creado **Ruiz Mateos** como secretario, pero también **José Gómez Báez** como presidente de la AMDA y **Eduardo Solís** como presidente de la AMIA.

El Consejo Mexicano del Sector Automotriz tendrá su cuarta reunión este mes de enero, y analiza la ampliación de los 15 mil pesos por bono de autos chatarra. También ampliar la chatarrización a vehículos pesados. Y apoyar los vehículos menos contaminantes.

Otra institución nueva se está haciendo en el Legislativo. Allí se creó la Comisión de la Industria Automotriz en el Congreso, la cual es llevada por **Melchor Bautista**, quien ya trabaja con la industria.

AMDA, por paso institucional

Estamos viendo la creación de instituciones para diseñar una política automotriz, pero también de un sector más



Fecha 07.01.2010	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

profesional. Incluso pronto veremos una institucionalización y profesionalización en la AMDA, la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores. **Gómez Báez** dejará la presidencia con una propuesta realmente atractiva para crear una asociación con un presidente ejecutivo, una junta de gobierno y cuatro consejeros independientes.

Sin lugar a dudas la creación de instituciones en Ejecutivo y Legislativo, así como

la misma profesionalización de la industria automotriz, habla de un sector que se ha puesto de acuerdo en caminar hacia un mismo objetivo.

Porque, de verdad, México puede ser una economía automotriz y en cambio sólo vemos caer las ventas.

Vázquez Mota a Manlio; y hoy Cordero

Josefina Vázquez Mota, coordinadora de la bancada panista en la Cámara de Diputa-

dos, le respondió al influyente senador priista, **Manlio Fabio Beltrones**, que aún sin desliz en el precio de la gasolina, el actual gobierno del presidente **Calderón** cumplió en dar 17 mil millones de pesos acordados a gobiernos estatales y municipales. Es la principal respuesta a las críticas del gasolinazo. Y en medio de este debate hoy **Ernesto Cordero**, nuevo secretario de Hacienda, va a explicar el mecanismo en la Permanente.

Por la mano de obra y el propio mercado interno, nuestro país tiene todo para ser una potencia en el sector automotriz.