

Fecha 06.01.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

E.P.S.D



Ebrard pagará a CAF 8.1 mdd mensuales por 15 años para Línea 12

■ *El Gobierno del DF no pudo cumplirle a los de Bombardier, empresa que ya gritaba a los cuatro vientos tener en la bolsa el contrato. La ganadora fue CAF, tras cumplir el apretado calendario de entregas.*

Fiel a su principio de opacidad, el gobierno de **Marcelo Ebrard** aguardó hasta la penúltima semana hábil de 2009, cuando el grueso de la población estaba de vacaciones, para asignar el contrato de los 30 trenes de la Línea 12 del Metro.

Al final **Ebrard** y su pupilo, el secretario de Finanzas **Mario Delgado**, tampoco pudieron cumplirle a la canadiense Bombardier, cuyo presidente **Flavio Díaz Mirón** gritaba a los cuatro vientos que ya tenía en la bolsa el contrato.

El ganador fue la española CAF, que capitanea en México **Maximiliano Zurita**, tras cumplir el apretado calendario de entregas, 99.5% de las especificaciones técnicas, pero sobre todo por plantear la mejor oferta económica.

Ésta última se obtuvo del precio mensual de renta por cada uno de los 30 trenes durante 15 años. El precio global que puso en la mesa la compañía presidida por **José María Baztarrica** fue de 270 mil dólares por tren al mes.

La administración de **Ebrard** tomó una renta aproximada de ocho millones cien

mil dólares al mes por los 30 trenes o 97 millones 200 mil dólares al año. Lo anterior lleva a mil 458 millones de dólares durante todo el periodo del contrato.

A finales de febrero CAF estima efectuar el cierre financiero de la operación. Aquí negocia con el BBVA Bancomer de **Ignacio Deschamps** y Santander de **Marcos Martínez**, y en España amarró con Banesto, que comanda **Ana Botín**.

Banesto y uno de los mexicanos aportarán el préstamo, que será complementado con recursos de la Caja de Ahorros y Monte Piedad de Guipúzcoa y San Sebastián y con la Bilbao Bizkaia Kutxa, socias de CAF.

El financiamiento, junto con una contribución de capital de riesgo que hará la nueva empresa concesionaria que está en proceso de constituirse legalmente, servirán para la compra de los 30 trenes de la Línea 12.

CAF suministrará trenes de rodadura férrea, similares a los de la Línea A, con la diferencia de que se alimentarán con mil 500 voltios, que es el doble de aquella. Los trenes tendrán un ancho de 2.80 metros, contra 2.50 de

los típicos.

La longitud de cada tren será 140 metros y cada uno tendrá siete coches, lo que da un total de 210. El primer tren se deberá entregar al Sistema de Transporte Colectivo, que lleva **Francisco Bojórquez**, en enero de 2011. En junio de ese año se tendrá que haber entregado los primeros nueve trenes, que debe coincidir con la conclusión del primer tramo de la ruta que desarrollan ICA de **Bernardo Quintana** e IDEAL de **Carlos Slim**.

Cada tren tendrá un grado de integración nacional de entre 52% y 60% y algunos serán manufacturados en la planta que CAF posee en Huehuetoca, Estado de México, y otros se importarán de su planta de Beasain, España.

Este año la firma invertirá 15 millones de dólares en México para ampliar capacidad. Se van a incorporar centros de pintado y estampado y una zona de pruebas a diferentes tensiones.

CAF calcula que la producción de los trenes de la Línea 12 generará aquí mil empleos, entre directos e indirectos, más otras 80 fuentes de trabajo permanentes



Fecha 06.01.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

tes en servicios de mantenimiento durante los 15 años del contrato.

La Línea 12 del Metro es una de las obras políticas más importantes de **Ebrard**. Correrá de Tláhuac a Mixcoac en 24.5 kilómetros y en beneficio de seis delegaciones. Transportará unas 367 mil personas diarias.

Su obra civil y electromecánica costará más de 35 mil millones de pesos.

Pemex aguarda

Pathfinder es el consultor externo de Pemex que está evaluando las ofertas técnicas y económicas del paquete 1 de combustibles limpios para las refinerías de Tula y Salamanca. La firma aún no rinde informe a la paraestatal que dirige **Juan José Suárez Coppel**, lo que se espera

sea hasta la siguiente semana. Como le hemos informado presentaron posturas Samsung que encabeza **David So**, Saipem que capitanea **Piero Ciccelace** e ICA-Fluor que preside **Bernardo Quintana**. Se estima que los montos fluctuaron entre 410 y 550 millones de dólares.

Comerci retoma

Exactamente en una semana se reunirán los tenedores de bonos de Comercial Mexicana en Nueva York para decidir si se suben a una reestructura financiera consensuada con el resto de los acreedores o si transitan por la vía litigiosa. Sun Capital, Deutsche Bank, Moneda, Afore Bancomer, Ohio National y Aegon ya tienen una oferta mejorada por la controladora que preside **Guillermo**

González Nova. El objetivo es reestructurar unos 475 millones de dólares en mejores condiciones. La propuesta incluye una mayor aportación de capital de la propia empresa.

Hilasal cancela

Son alrededor de 17 millones de dólares y 94 millones de pesos lo que Hilasal, el productor de toallas de **Jorge Fernández**, adeuda a unas ocho instituciones financieras. GE, que comanda **Rafael Díaz-Granados**, es el principal acreedor. Le referíamos hace unos días que la compañía optó por una estrategia de choque, debido a una mala asesoría de un externo. Se trató de **José Julián Franco**, ex director de finanzas del Grupo Sidek-Situr, de **Jorge** y **José**

Martínez Gúitrón. Por lo que se sabe, **Fernández** ya prescindió de sus servicios.

Axtel en abril

En abril deberá quedar listo el centro de cómputo que procesará los dos mil folios de datos biométricos para la Cédula de Identidad Ciudadana. El objetivo de Gobernación, que encabeza **Fernando Gómez Mont**, es que inicie operaciones en junio próximo. Axtel, de **Tomás Milmo**, invertirá cerca de 390 millones de pesos en el proyecto mientras que Unisys, que preside **Carlos Allende**, otro tanto. La firma de tecnología aportará 177 servidores Intel más el *software*, los cuales serán adquiridos por la telefónica regiomontana. El contrato es a tres años.

El GDF aguardó hasta la penúltima semana hábil de 2009 para asignar el contrato, siendo fiel a su principio de opacidad.