

# En octubre se reforzó el Programa Conjunto de Seguridad de Viajeros EU coloca "filtros" en aeropuertos del país

Personal que protege aduanas fronterizas vigila el AICM

José Gerardo Mejía

jose.mejia@eluniversal.com.mx

**D**esde octubre pasado, agentes de Estados Unidos han incrementado su presencia en aeropuertos del país, donde dictan una serie de medidas al personal del Instituto Nacional de Migración (INM) y otras instancias gubernamentales para permitir el ingreso o no de viajeros de otras partes del mundo.

De acuerdo con información contenida en un par de oficios a los que tuvo acceso EL UNIVERSAL, los enviados de EU supervisan de manera directa el paso de extranjeros por territorio nacional en las terminales aéreas de la ciudad de México (AICM), de Cancún y las principales metrópolis del país.

El personal es asignado vía la embajada de Estados Unidos y su perfil es latino, pues son dominicanos, cubanos, mexicano-estadounidenses y únicamente hay un anglosajón.

Con base en los documentos, lo anterior forma parte del Programa Conjunto de Seguridad de Viajeros en México, coordinado por Víctor Manuel Guerra Enríquez, subdelegado regional del Distrito Federal en el AICM, dentro de la Iniciativa Mérida.

Agentes del INM entrevistados por este diario confirmaron que en los primeros días de diciembre fueron informados por Guerra Enríquez de que dicho plan se extendería hasta marzo de este año, con amplias posibilidades de quedarse de manera indefinida.

Comentaron que el funcionario ade-

lantó que el operativo formaba parte de un programa piloto en México que en la Unión Americana es conocido como Trusted Traveler Programs.

Estos trabajos son supervisados por Matthew Suárez, estadounidense de origen puertorriqueño, jefe de grupo del US Customs Border Protection (CBP).

El equipo de Suárez viste por lo regular con ropa sport o formal, con sus identificaciones entre las ropas.

También participa personal de otros organismos estadounidenses.

El personal del CBP porta un gafete amarillo del INM, igual que el de los agentes mexicanos, pero con la leyenda "Embajada de Estados Unidos". Fijan su interés en los vuelos procedentes de Europa, Centro y Sudamérica, cuyos pasajeros son observados a varios metros en una "inspección a distancia".

Empleados del INM dicen que hace unas semanas arribó un avión con una familia de iraquíes nacionalizada en Bélgica, por lo que los enviados de Estados Unidos se hicieron acompañar por agentes mexicanos para interrogarlos.

Sus papeles estaban en regla, pero los representantes del CBP insistieron: cuándo adquirieron la nacionalidad belga, para qué, cuánto tiempo van a estar en México, dónde se van a hospedar, cuántos sellos tiene su pasaporte, y así, hasta tener un perfil completo. Al término del interrogatorio se les negó el ingreso a México.

En otras ocasiones algunos pasajeros exigen que se les explique por qué los cuestiona una persona que no es mexicana, pero nunca hay respuesta.



# Supervisarán hasta marzo paso de extranjeros por el país

# Desde octubre, EU vigila

# aeropuertos mexicanos

La medida es parte de un programa conjunto de seguridad, afirman

José Gerardo Mejía

jose.mejia@eluniversal.com.mx

**E**n los últimos dos meses, agentes de Estados Unidos incrementaron su presencia en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para supervisar de manera directa el paso de extranjeros por territorio mexicano.

El perfil de la mayoría de estos funcionarios es latino. Dominicanos, cubanos y mexicano-estadounidenses fueron asignados vía la embajada de Estados Unidos a aeropuertos del país, en donde imponen los filtros que se deben aplicar para llevar un control férreo de los pasajeros que arriban al país del extranjero.

Entre sus atribuciones está la de dictar una serie de medidas al personal del Instituto Nacional de Migración (INM) y otras instancias gubernamentales, para manejar el ingreso de viajeros provenientes de otras regiones del mundo.

De acuerdo con información incluida en oficios a la que tuvo acceso EL UNIVERSAL, los enviados de Estados Unidos operan desde octubre pasado en aeropuertos nacionales como parte del Programa Conjunto de Seguridad de Viajeros en México con la coordinación de Víctor Manuel Guerra Enríquez, subdelegado Regional del Distrito Federal en el AICM, dentro de la Iniciativa Mérida.

Agentes del INM entrevistados confirmaron que en los primeros días de diciembre fueron informados por Guerra Enríquez de que el programa se aplicará hasta marzo próximo, con la posibilidad de que se mantenga de manera indefinida.

En sus testimonios, personal del INM comentaron que el funcionario adelantó que el operativo formaba parte de un programa piloto en México que en Estados

Unidos es conocido como 'Trusted Traveler Programs'. Esta acción se extiende al aeropuerto de Cancún, Quintana Roo y a terminales aéreas de otras ciudades.

Los trabajos serán supervisados por Matthew Suárez, jefe de grupo del US Customs Border Protection (CBP), estadounidense. Su equipo lo integran José Rivera, José Blanco, Ana Cambiazo y recientemente se incorporó Gustavo Adolfo Beltré, y dos funcionarios más, quienes visten regularmente con ropa sport o formal, siempre con sus identificaciones.

Son agentes del CBP, quienes portan un gafete del INM, pero con la leyenda "Embajada de Estados Unidos".

El CBP es una de la media docena de oficinas provenientes de Estados Unidos que forman parte de distintos programas para el control de la migración por México.

Otros agentes provienen del Transportation Security Administration (TSA); Federal Aviation Administration (FAA); US Immigration and Customs Enforcement (ICE), entre las principales agencias de seguridad de Estados Unidos.

Tras el protocolo diplomático, los representantes estadounidenses entregan una copia de su credencial para recibir a cambio alguna de una dependencia de México, como la Secretaría de Agricultura (Sagarpa) o de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Como ejemplo está Ronald J. García, oficial asignado por el ICE para participar en un programa de repatriación de mexicanos que se prolongó por cuatro meses.

Guerra Enríquez asignó a Jesús Orlando Ponceles Cardoso y Amando López Hernández, subdelegados operativos del INM al programa conjunto con el CBP.

Ambos, estuvieron hace unos meses en Estados Unidos, para asistir a un curso so-

bre seguridad e inteligencia migratoria, impartido por expertos del CBP, y al que no acceden los agentes del Instituto Nacional de Migración, según el testimonio de funcionarios de la institución.

A su regreso, a ambos funcionarios se les asignaron oficinas que antes ocupaba personal del área operativa, como de estadística, para que elaboren reportes levantados en terminales aéreas mexicanas y que son entregados al CBP.

El personal del INM comentó que en los últimos 10 días se han realizado al menos tres reuniones, para finar los esquemas de seguridad y vigilancia.

Los agentes del CBP fijan su interés en los vuelos procedentes de Europa, Centroamérica y Sudamérica, cuyos pasajeros son observados bajo una "inspección a distancia", se constató.

## Rechazan a iraquíes

Personal del INM narró que hace unas semanas arribó una familia de iraquíes nacionalizados en Bélgica y que sólo por ese hecho fueron interrogados por los agentes estadounidenses, aunque acompañados por agentes mexicanos del Instituto Nacional de Migración.

Pese a que sus papeles estaban en regla, según los testimonios, los representantes del CBP preguntaron sobre desde cuándo adquirieron la nacionalidad belga, para qué, cuánto tiempo estarían en México, dónde se hospedarían, cuántos sellos tiene tu pasaporte y las razones por las que viajaron al país.

Pese al extenso interrogatorio, los agentes del CBP finalmente negaron el ingreso a México de la familia de origen iraquí.

Desde marzo de 2002, los gobiernos de México y Estados Unidos establecieron en 22 puntos un compromiso de asociación

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 5

en materia de seguridad fronteriza para evitar el ingreso de terroristas a la región. De acuerdo con la información obtenida por este diario, el despliegue de los agentes del CBP se coordina con los dos turnos que aplican de manera regular los agentes del INM.

Es el personal mexicano de migración, el que en la mayoría de los casos hace interrogatorios a pasajeros con la vigilancia de los funcionarios estadounidenses, quienes les indican a las personas que son sospechosos o no.

En sus testimonios, los agentes del INM comentaron que el CBP es ajeno a cualquier curso relacionado con el Centro de Capacitación Migratoria (Cecam), que sólo aplican su criterio de revisión, ya establecido en todas las terminales aéreas que operan en la Estados Unidos.

## CONTROL

- **Los agentes de Estados Unidos** que supervisan de manera directa el paso de visitantes de otras naciones por territorio mexicano son, en su mayoría, de origen latino: cubanos, dominicanos y mexicano-estadounidenses

- **Fueron asignados** por la embajada de EU y entre sus atribuciones está la de dictar una serie de medidas al personal del

Instituto Nacional de Migración (INM) y otras instancias gubernamentales para manejar el ingreso a México de viajeros provenientes de otras regiones del mundo

- **Las medidas de seguridad** iniciaron en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y se han extendido a la terminal aérea de Cancún y otras ciudades del país

- **Los funcionarios del CBP** estadounidense visten con ropa formal o sport, y con identificaciones del INM, pero con la leyenda "Embajada de Estados Unidos"

- **Los agentes** fijan su interés en extranjeros provenientes de Europa, Centroamérica y Sudamérica

## CRONOLOGÍA

Incidentes de seguridad en aeropuertos de México y Estados Unidos

### 23 de diciembre de 2003

Un avión de Aeroméxico aterriza de emergencia en Guadalajara, Jalisco, porque autoridades de EU detectan riesgos en perfiles de los pasajeros

### 24 de diciembre de 2003

Reportan una bomba en el vuelo 490 de Aeroméxico con destino a Los Ángeles

### 30 de diciembre de 2003

Cancelan vuelo del DF con destino a Los Ángeles, por sospecha de atentado

### 1 de enero de 2004

Otro vuelo a Los Ángeles es suspendido por amenaza terrorista

### 9 de septiembre de 2009

José Mar secuestra por una hora un avión de Aeroméxico de Cancún al DF

### 25 de diciembre de 2009

Un nigeriano de 23 años intenta detonar un artefacto explosivo en un avión que aterrizaba en Detroit. Se informa que el sujeto pertenece a Al-Qaeda. El presidente Barack Obama ordena elevar las medidas de seguridad en los aviones

Lizbeth Hernández | Centro de Documentación de EL UNIVERSAL



**PLAN.** En el aeropuerto de Cancún, elementos militares realizan rondines



Fecha <b>03.01.2010</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-4</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



JORGE SERRATOS / EL UNIVERSAL

**EXHAUSTIVO.** La revisión de pasajeros se redobló durante los últimos meses en la terminal aérea del Distrito Federal



ARCHIVO EL UNIVERSAL

**ORIGEN.** En el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ya existían medidas de seguridad en coordinación con autoridades locales y federales

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 5

Fecha <b>03.01.2010</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-4</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



RODOLFO ANGULO / CUARTOSURTO

**PREVENCIÓN.** Tras el intento de atentado en un aeropuerto de Estados Unidos, agentes de esa nación implementan medidas de seguridad en terminales de México