



Trascendió



que la influyente Confederación Nacional de Organizaciones Populares, dirigida por **Marco Antonio Bernal**, tiene listo un programa para acaparar más espacios dentro del PRI.

Los ceneopistas, por ejemplo, ocupan 110 de las 237 diputaciones federales ganadas por su partido en julio pasado, y los flamantes gobernadores de Nuevo León, Colima y Querétaro son miembros de ese sector.

El plan de **Bernal** consta de tres acciones: abrir la confederación a pequeños y medianos empresarios, organizar "círculos sociales" para incorporar a sus filas a ciudadanos sin filiación partidista y utilizar los "modernos medios de propaganda", como las redes sociales.

que el líder nacional panista, **César Nava**, también pondrá a prueba en los comicios locales de este año sus Diez Acciones de Mejora para el PAN, que presentó ante el Consejo Nacional de su partido el 12 de septiembre.

Nava confió a sus compañeros del comité ejecutivo que una de ellas -la relativa a la afiliación partidista más sencilla y

atractiva- se cumplió con creces: en dos semanas se unieron al organismo 450 mil ciudadanos, 40 por ciento del total de ingresos de 1997. Así, su padrón terminó 2009 con un millón 500 mil *membresías*.

que al gobernador de Querétaro, **José Calzada**, le funcionó de maravilla el anzuelo de la eliminación de la tenencia vehicular este año.

Debido a que para gozar de la exención el propietario debe estar al corriente de ese impuesto, más de 80 mil contribuyentes ya corrieron a saldar los atrasos, lo que representó a las arcas estatales ingresos por 114 millones de pesos.

Aún se espera que otros 50 mil ciudadanos se pongan al corriente, con lo que la cifra de recuperación ascenderá a 150 millones, 40 por ciento de lo que el gobierno dejará de captar por ese tributo. Un "negocio redondo".

que además de la adquisición de 35 trenes del Metro, otra obra pública bajo la lupa de la Comisión del Distrito Federal de la Cámara de Diputados, que preside la panista **Gabriela Cuevas**, es el Tranvía del Centro Histórico.

A los integrantes de PRI y PAN de esa instancia legislativa les salta que el gobierno de **Marcelo Ebrard** calcule en 17 mil millones de pesos el proyecto de un medio de transporte más bien pintoresco, de sólo 10 kilómetros. Ese mismo monto es el que se aplica en la Línea 12 del Metro, de 20 kilómetros y con más impacto social.

