



## Adjudicación a CAF termina con grilla

■ Ganó la filial de la española, que construirá trenes para la Línea 12

**E**l Gobierno del Distrito Federal, que encabeza **Marcelo Ebrard**, puso fin a la especulación y el rumor. Ayer, el subcomité de Adquisiciones, al considerar las propuestas que entregaron cinco interesados en participar en la licitación del contrato de arrendamiento para 30 trenes de siete coches cada uno de rodadura férrea para la Línea 12 del Metro, simplemente decidió adjudicarlo a la filial en México de la española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) que dirige **Maximiliano Zúrita**.

Con esto, ninguna empresa china, incluyendo a la representada por **He Xiaodong**, vicepresidente de China North Industries Corporation, o la encabezada por la constructora mexicana PZ asociada con la firma del sur de China CNR, se quedó con un contrato de prestación de servicios a 15 años para arrendamiento y mantenimiento de los trenes que circularán por esa vía.

El contrato garantiza transferencia tecnológica, pues re-

cordará que la CAF ha ampliado su planta en México, ubicada en Huehuetoca, Estado de México, con una inversión de 133 millones de pesos, donde se construyen los trenes de Línea A y los futuros coches del Suburbano. El contrato es por 18 mil millones de pesos más IVA y se documenta como PPS.

Como lo adelanté, la selección derivó del sondeo que realizó el Sistema de Transporte Colectivo Metro que encabeza **Francisco Bojórquez**, a Alstom, **Ansaldo Breda** del grupo italiano Finmeccanica, Bombardier, CAF, Norinco, PCZ y Siemens.

El GDF detalló el contrato PPS que contempla el arrendamiento de 30 trenes nuevos de rodadura férrea y su mantenimiento por un monto a pagar, durante los 15 años de vida del contrato, de hasta 18 mil millones de pesos más IVA.

### De Fondos a Fondo

Ayer los accionistas de San Luis Corporación que preside **Antonio Madero**, aprobaron —como se esperaba— la división de la empresa con el

objetivo de flexibilizar su estructura financiera.

La idea de la familia **Madero** es concentrarse en la fabricación de autopartes para el sector automotriz y dejar a un lado el resto de los negocios, pues la compañía no ve aún la luz al final del túnel. Recuerde que en 2002 tuvo que vender su división minera, que dio origen al grupo, ante las dificultades para hacer frente a su pesada carga financiera.

La empresa que resulte de la escisión no cotizará en la Bolsa Mexicana de Valores, que encabeza **Luis Téllez**, y esto parece no haber gustado mucho al mercado.

Le debo precisar que son ya 40 los proyectos autorizados para ser apoyados por el Fonadin, que dirige **Federico Patiño**, no sólo los dos que le comenté ayer. Éstos son los primeros en su tipo, tanto de apoyo a un desarrollo urbano sustentable como el de Tijuana, como de transporte masivo como el sistema de Guadalajara.

Le adelanto que en los primeros días de 2010, el secretario de Fomento Turístico del estado de Guerrero, **Ernesto Rodríguez**, hará pública la fir-



|                            |                          |                    |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha<br><b>23.12.2009</b> | Sección<br><b>Dinero</b> | Página<br><b>5</b> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

ma de un contrato para revivir el Centro de Convenciones de Acapulco, cuyo cierre fue anunciado con bombo y platillo como ejemplo de “elefante blanco” que fracasaba.

Resulta que Grupo Caabsa, que dirige **José Luis Romero Hicks**, fue elegido para hacerse cargo de este importante recinto que le costaba al gobierno guerrerense, a cargo de **Zeferino Torreblanca**, la impresionante cantidad de 24 millones de pesos al año.

La idea es que se inviertan de manera conjunta, es decir entre

el estado y la empresa promotora de recintos, 50 millones de dólares para remodelar el emblemático inmueble para ampliar su capacidad de aforo a 21 mil metros cuadrados, el doble del espacio actual, 22 salones para congresos y los lugares de estacionamiento pasen de 300 a dos mil, amén de la introducción de tecnología de punta en todo el lugar.

Obviamente que el acuerdo se viene cocinando desde hace varias semanas e incluso Caabsa ya tiene amarrados varios eventos como la Reunión Anual de Generadores de la

CFE, de **Alfredo Elías Ayub**; el Tianguis Turístico por lo menos 15 años más, además de eventos como la megacumbre médica y la reunión internacional de Herbalife.

Caabsa opera cerca de 60 recintos comerciales y de exposiciones y ferias, entre los que destacan Pabellón Bosques, Expo Santa Fe, Plaza Lindavista y Galerías Coapa, entre otros.

Le deseo una feliz Navidad y próspero año. Nos leemos de regreso el 4 de diciembre. Disfrute las fiestas.

El contrato PPS contempla el arrendamiento de 30 trenes, detalla el GDF.