

España. Las fuertes nevadas seguían azotando ayer

Ola de frío trastorna 297 vuelos en Madrid

• En Estados Unidos las líneas aéreas acomodaban a miles de pasajeros en tierra

• Informan que fallas en el Eurostar se debieron a cortes eléctricos por nieve

Madrid • Agencias

Las fuertes nevadas caídas desde la madrugada del lunes en Madrid han perturbado los transportes, tanto por carretera como por ferrocarril, y obligado a cancelar cientos de vuelos, así como un partido amistoso entre las selecciones de Perú y Ecuador.

Un total de 297 vuelos fueron anulados en el aeropuerto de Madrid, que volvió a operar a pleno rendimiento hacia las 16:00 locales (15:00 GMT), una vez que hacia las 13:30 locales (12:30 GMT) el mayor aeropuerto de España abriera dos pistas que mantenía cerradas, de las cuatro que tiene, informó una portavoz de AENA, la empresa pública que gestiona los aeropuertos españoles.

El aeropuerto madrileño, que tuvo que desviar hacia otros aeródromos nueve vuelos, tenía previstos

un total de mil 165 vuelos ayer.

Paralelamente, la nieve causó problemas en el tráfico por carretera en los alrededores de la ciudad y también en el tráfico ferroviario.

Ocho trenes de alta velocidad que enlazan Barcelona, Málaga y Sevilla con Madrid fueron anulados, informó una portavoz de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (Renfe).

La situación en las carreteras, muy difícil a primera mañana, quedó normalizada tras el mediodía en las entradas de Madrid, informó un portavoz de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Pero la página internet de la DGT destacaba dificultades en cerca de 200 carreteras del país por la nieve.

Mientras tanto, las líneas aéreas de Estados Unidos trataban ayer de acomodar a los miles de pasajeros que se quedaron en tierra tras la gran tormenta de nieve que azotó este fin de semana la Costa Este del país, que comenzaba a recuperar ayer poco a poco la normalidad.

La cancelación de cientos de vuelos en el área de Washington desde el sábado dejó miles de personas varadas en los tres aeropuertos de la zona metropolitana —National Reagan, Dulles y Baltimore—, muchas de las cuales han pasado

la noche del domingo al lunes en los aeropuertos.

Por su parte, el bloqueo de los trenes que conectan Londres con París y Bruselas por el túnel bajo el Canal de La Mancha fue debido a cortes eléctricos ocasionados por infiltraciones de nieve en las locomotoras, informó ayer la compañía Eurostar.

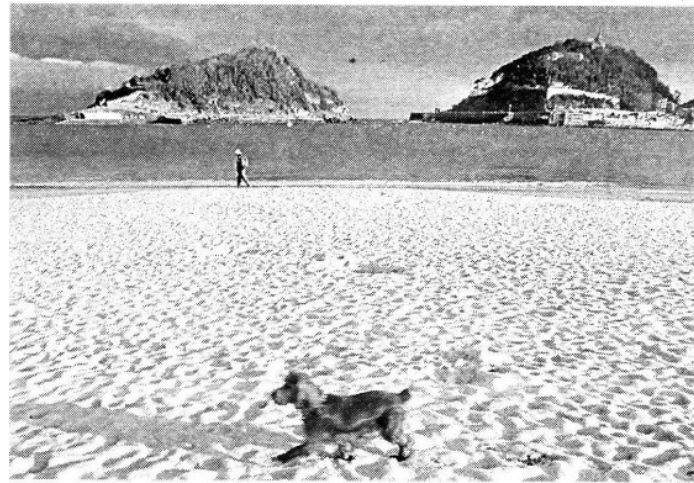
“Ahora comprendemos mejor lo que ocurrió en los trenes” bloqueados en el túnel durante tres días, desde el pasado viernes, subrayó en rueda de prensa el director general adjunto de Eurostar, Nocolas Petrovic.

Recalcó, asimismo, las condiciones meteorológicas tan poco habituales que reinaron estos días, en particular las temperaturas muy bajas y la tormenta de nieve que ocasionaron la interrupción del tráfico ferroviario.

La protección de los raíles “no funcionó tan bien” contra la nieve muy fina y seca que cayó, que una vez en el interior del túnel se fundió bruscamente y provocó los cortes eléctricos que paralizaron la circulación, debido a un “fenómeno de condensación”, explicó. El presidente de la compañía francesa de ferrocarriles (SNCF), Guillaume Pepy, confirmó hoy que el tráfico ferroviario bajo el Canal de la Mancha e reanudará parcialmente a partir hoy. ■■



| | | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Fecha 22.12.2009 | Sección Fronteras | Página 37 |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------|



En horas de la tarde las pistas fueron abiertas