

México debe ejercer un liderazgo más efectivo sobre cambio climático: CEMDA

■ El país será sede de la próxima convención

POR JORGE OLMEDO

México, como próxima sede de la Conferencia de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (COP 16), debe trazar una ruta concreta de trabajo sobre sus áreas de oportunidad, de mitigación y adaptación, consideró ayer el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA), al indicar que la reunión de Copenhague fue un fracaso en términos de la magnitud del acuerdo que se esperaba.

Esto, manifestó, demuestra que es necesaria una nueva etapa en la cual el combate al cambio climático se realice a partir de liderazgos nacionales, para garantizar la reducción de emisiones y estabilizar la temperatura del planeta en menos de dos grados.

Dada la exclusión de la que fueron objeto tanto las naciones de menor desarrollo y mayor vulnerabilidad como la sociedad civil, que quedó marginada de la discusión, es evidente que los países en la reunión de Copenhague no alcanzaron un acuerdo jurídicamente vinculante, equitativo y ambicioso como se esperaba; tampoco existen compromisos de reducción de emisiones ni están claros los

mecanismos respecto a cómo los países desarrollados aportarán recursos para apoyar a las naciones en vías de desarrollo.

México, por su parte, quedó al margen del grupo de naciones que condujo la negociación central, por lo que el CEMDA espera que al tener la responsabilidad de encabezar la sede de COP 16, nuestro país logre ejercer un liderazgo más efectivo que conduzca a un acuerdo jurídicamente vinculante.

México debe mostrar al mundo iniciativas concretas, políticas públicas viables y acciones articuladas institucionalmente que le brinden credibilidad. El país debe comenzar a promover la transición energética, reduciendo su demanda de los combustibles fósiles y ampliando el aprovechamiento sustentable de sus recursos, además de promover medidas bajas en carbono, como la generación de energía a través de renovables; impulsar el transporte público masivo, como los sistemas confinados de autobuses; usar combustibles limpios en el país y para todas las flotas vehiculares; poner en marcha normas de rendimiento de combustible para autos nuevos, e impulsar el manejo forestal comunitario; entre otras.

