



## Otra baja, ¿y el Congreso?... ¡bien, gracias!

■ *Se ha presentado* la segunda disminución en las calificaciones de deuda de México, esta vez de Standard & Poor's.

**L**a elevada dependencia de México sobre la economía estadounidense y por ende sus débiles perspectivas de crecimiento para los dos próximos años, aunado a la ausencia de acuerdos políticos para ampliar la base fiscal para despetrolizar las finanzas públicas, son dos de los hechos que explican la segunda baja en la calificación de deuda del país.

Esta vez, la analista soberana de México, **Lisa M. Schineller** y **Joydeep Mukherji**, su jefe, de Standard & Poor's, decidieron ajustar un escalón a la baja la calificación soberana de nuestro país (y por consecuencia bajan todos las calificaciones de corporativos que emiten en mercados externos y para efecto de compra de inversionistas extranjeros de los papeles emitidos en el mercado doméstico), pero advirtiendo que en la medida en que se continúen deteriorando los ingresos petroleros del gobierno y no ha-

ya una sustitución equivalente, creciente y sostenible (más allá de un año como 2010), el país podría perder la calificación de grado de inversión, que hoy se estaciona a dos escalones de hacerlo.

Si toma en cuenta que normalmente se tardan entre doce meses y año y medio en el proceso de ajuste de la calificación desde el momento en que se pone en revisión, pues podría suponer la falta de proyecciones precisas en Petróleos Mexicanos, que dirige **Juan José Suárez Coppel**, y especialmente del PEP, que encabeza **Carlos Morales**.

El 18 de diciembre se reúne el consejo de administración bajo la presidencia de la titular de la Sener, **Georgina Kessel**, a la cual asistirá el nuevo secretario de Hacienda, **Ernesto Cordero**, por lo que espere que lleguen con la espada desenvainada, no sólo con la propuesta de reestructuración que ha presentado la administración, sino con las perspectiva y prospectiva en materia de explo-

ración y producción de crudo, mas cuando el fiasco de Chi-  
contepec le sigue costando al país más de lo que las presiones políticas de **Fidel Herrera** y el senador **Labastida**, le costaron en términos de una reforma energética limitada y poco efectiva.

Sólo un dato. En enero de 2007, la renta petrolera representaba 35% de los ingresos totales del gobierno; en el primer mes de 2010 será 28%, pero pese a todo lo que se diga en materia de exploración de aguas profundas y del avance en la reforma de Pemex, y los contratos incentivados, y... la manga del muerto, la perspectiva es que se desplomen más y con el incremento de 1% del IVA, cobrando lo que deben los empresarios de impuestos de diez años atrás, o sobretasando cuando producto al consumo "para ricos" se les ocurra, será insuficiente para sustituir la caída acelerada de esos ingresos en el balance fiscal.

Esa realidad, hoy no le pesa a **Agustín Carstens**, por-

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>15.12.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

que la advirtió; ni a **Ernesto Cordero**, aunque la tendrá que lidiar. Le debiera pesar sobre todo al PRI coordinado por **Manlio Fabio Beltrones** y **Francisco Rojas** en la parte legislativa y a **Beatriz Paredes**, en el partido, pues como van las cosas, o repiensen la extensión generalizada del impuesto al consumo, o van a llegar a administrar — como se supone por sus propios cálculos políticos — una hacienda pública quebrada y en crisis y sólo para perderla, pues el déficit real de 425 mil millones de pesos y creciendo, a poco cree que no lo iban a advertir las calificadoras y los mercados. Éstos son prácticos, no políticos.

### **De Fondos a Fondo**

Lo único claro en el Gobierno del Distrito Federal de **Marcelo Ebrard** es que se *ajuanitó* en la expresión amplia del término, pues el desaseo con el que se están conduciendo en el contrato de arrendamiento de los trenes de la línea 12 del Metro, alcanza ya dimensiones increíbles.

El mes pasado, el director del Metro les repartió a los seis interesados una propuesta para que participaran en un “sondeo de mercado” y, para ello, les pidieron que presentaran una cotización de Pago por Servicios para disponer de 30 trenes para la Línea 12 del Metro, con dos modali-

dades. La primera a diez años incluyendo mantenimiento y la segunda a 15, también con mantenimiento.

Pero el sondeo para ver si había condiciones de mercado, se ha convertido en una especie de concurso, cuyo ganador se dará a conocer en breve y que ha descalificado a los chinos de Norinco, pero también ha dejado fuera a Alstom, de **Cintia Angulo**, y a Siemens de **Louis Goeser**.

Le puedo adelantar que habrá otro concursito de estos, para que luego decida el gobierno capitalino si licita o asigna en directo el PPS. En cualquier escenario, el desaseo es evidente, ¿no cree?

A poco cree que no lo iban a advertir calificadoras y mercados.  
**Son prácticos, no políticos.**