

Fecha 15.12.2009	Sección Cartera1	Página 3
---------------------	---------------------	-------------



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Busca Interjet comprar Volaris, pláticas preliminares, más de un factor a favor y reto financiero de la operación

*Ganan Axtel-Unisys segunda licitación de Segob para Cédula de Identidad; esta semana Salud publicaría en DOF acuerdo para cigarrillos; se debilita tema Banamex; S&P conforme a script; Ortiz con banqueros el jueves

ESTA POR TERMINAR un año que resultó complicadísimo para la aviación nacional no sólo por la recesión, sino por el daño que generó la epidemia de la influenza AHINI.

El gobierno de Felipe Calderón tuvo incluso que autorizar financiamientos hasta por 3 mil millones de pesos que se derramaron vía ASA que lleva Gilberto López Meyer y Bancomext que dirige Héctor Rangel.

Incluso la SCT de Juan Molinar con el apoyo de la subsecretaría del ramo que lleva Humberto Treviño intentó empujar un plan integral de reordenamiento de ese rubro, de forma adicional a los apoyos económicos.

Entre las medidas se empujó con énfasis una eventual fusión de Aeroméxico que lleva José Luis Barraza con Mexicana de Gastón Azcárraga, la cual no logró llegar a buen puerto por la falta de acuerdos entre los accionistas incluso en un tema tan elemental como la valuación de activos.

En el inter la propia Aviaca de Alejandro y Eduardo Morales Mega fue desautorizada por SCT para volar debido a sus millonarios adeudos con el gobierno en turbosina, servicios de navegación aérea e impuestos.

La aviación mexicana va a tener una caída en el año que andará en un 12 por ciento en el número de pasajeros transportados, lo que implicará para muchas de las aerolíneas otro año muy malo.

En esta ocasión tanto el segmento nacional afectado por la crisis, como el internacional daña-

do por las medidas epidemiológicas por la influenza, han mantenido una baja consistente.

Las aerolíneas han reaccionado incrementando tarifas, posponiendo el aumento de flota y en general recortando costos entre ellos el número de vuelos y rutas, para concentrarse en las más rentables.

La recesión y el impacto en la

aviación ha generado un retroceso en términos de conexión aérea, afectando algunas ciudades del sureste y el norte del país. Se ha regresado a un mapa aéreo centralizado.

En ese contexto le puedo dar cuenta de algunas conversaciones que ha sostenido Interjet que comanda Miguel Alemán con Volaris de Pedro Aspe con la finalidad de que la primera compañía se quede con la segunda.

Ambas empresas habían tenido contactos en el verano, como parte de las variables que en SCT se analizaron en ese plan integral para la aviación.

Hay un enorme hermetismo al interior de las aerolíneas y algunas fuentes consultadas prefirieron reconocer que una eventual consolidación entre ambas compañías sí podría ser posible pero en el futuro.

Otras pesquisas revelan sin embargo que en este nuevo intento Interjet que dirige José Luis Garza sería la interesada en quedarse con el control

de Volaris que comanda Enrique Beltranena. Por supuesto que las conversaciones no están aún definidas y quedan cantidad de variables a resolver, entre ellas el tema del financiamiento, dado el tamaño de la operación y la coyuntura que viven los mercados.

Pese a que el crecimiento estratégico de las empresas tiene sus diferencias, por ejemplo la expansión internacional de Volaris, una ventaja son sus equipos Airbus compatibles y una carga laboral también semejante.

Otro elemento afín es que ambas aerolíneas aparentemente podrían cerrar este 2009 lleno de dificultades, con números positivos.

En el caso de Interjet tampoco se ve sencillo el concluir una negociación con cuatro socios no necesariamente del todo compatibles como es el caso de Carlos Slim de Inbursa con Televisa de Emilio



Fecha 15.12.2009	Sección Cartera1	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Azcárraga. Hoy la relación de ambos grupos no es la mejor.

También está el fondo de inversión Discovery de Protego del mismo **Aspe** y la centroamericana TACA que en octubre anunció una fusión con la colombiana Avianca. Esta última tendrá el 66 por ciento de una nueva controladora, mientras que TACA poseerá el otro 33 por ciento.

Como quiera habrá que darle tiempo al tiempo a estos nuevos contactos entre Interjet y Volaris que conforme a los que saben, tendría más de un 51 por ciento de probabilidades de avanzar. Habrá que ver.

AHORA SI YA hubo humo blanco en la segunda licitación que Segob de **Fernando Gómez Mont** realizó para la Cédula de Identidad. El ganador fue Axtel de **Tomás Milmo** junto con Unisys de **Carlos Allende**. Ellos serán los encargados de proveer los sistemas de almacenamiento de datos, incluidos los que tengan que ver con los biométricos. En la primera subasta para los equipos se asignó a la holandesa Smartmatic.

SE ESPERA QUE esta semana Salud de **José Ángel Córdova** finalmente publique en el DOF

el acuerdo relativo a los nuevos pictogramas y leyendas sanitarias que la industria del cigarro deberá utilizar a finales del 2010. Le platicaba que el tema está detenido en el escritorio del director jurídico de Salud de esa dependencia **Bernardo Fernández Castillo**, lo que ha preocupado a algunas agrupaciones civiles que siguen el tema. Según esto también Cofepris a cargo de **Miguel Ángel Toscano** se tardó, puesto que el asunto apenas lo re-

cibió Salud la semana antepasada.

SI LA CONTROVERSIA constitucional para analizar la tenencia del gobierno de EU en Banamex que lleva **Enrique Zorrilla** ya se observaba forzada, puesto que la crisis obligó el tema, con el acuerdo que ayer cerró ese poderoso banco que preside **Vikram Pandit** el asunto aún se debilitó más. Citigroup devolverá vía una colocación de deuda, 20 mil millones de dólares en acciones preferentes que tenía el gobierno junto con otros 5 mil millones de dólares en acciones comunes. Esta misma semana se dará la primera oferta.

TAL CUAL SE anticipaba S&P que lleva **Victor Manuel Herrera** también degradó la calificación de nuestro país debido a las dudas que hay en cuanto a la solidez de las finanzas públicas por la falta de una reforma de fondo en materia tributaria. Hay una excesiva dependencia del petróleo y en materia de producción de Pemex el escenario inmediato no es positivo ya que continúa la caída. Por si fuera poco para 2010 habrá elecciones para gobernador en 11 estados, por lo que el clima para empujar los cambios estructurales no será el más propicio. Hace unos días Fitch que lleva **Eugenio López Garza** también bajó su calificación y no es descartable que en 2010 Moody's que comanda **Alberto Jones** se sume.

SERA ESTE JUEVES cuando **Guillermo Ortiz** se despida de los miembros de la ABM que comanda **Ignacio Deschamps**. Le adelantaba hace unos días que el funcionario ya formuló las invitaciones en lo que será su último encuentro con la comunidad financiera del país antes de dejar la posición que ocupó por 12 años.

Ya hubo humo blanco en la segunda licitación que Segob realizó para la Cédula de Identidad. El ganador fue Axtel junto con Unisys.