

| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha 15.12.2009 | Sección Dinero | Página 3 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

EMPRE



Bombardier subcontractaría a CAF, Alstom y Siemens para Línea 12

■ La firma canadiense será la que reparta el pastel a los miembros del cártel empresarial, porque es la única del grupo que tiene en México una planta armadora, la que se ubica en Ciudad Sahagún, Hidalgo.

Para ganar la millonaria Línea Bicentenario del Metro, la multinacional franco canadiense Bombardier prometió al gobierno del DF un robusto paquete de acciones.

Van desde empresariales y económicas hasta políticas y sociales que cree les permitirá controlar el sistema de transporte colectivo de la Ciudad de México en los próximos 50 años y allegarse en la próxima década ingresos por al menos dos mil 500 millones de dólares.

La compañía, que encabeza **Laurent Beaudoin**, pretende apadrinar entre inversionistas norteamericanos y europeos la precandidatura presidencial de **Marcelo Ebrard** para 2012, así como liderar un cártel de empresas relacionadas con el transporte masivo.

Ayer le dábamos cuenta del esquema que empuja el director de Bombardier en México, **Flavio Díaz Mirón**, con los principales colaborado-

res de **Ebrard** para repartirse la fabricación de los trenes de la Línea 12 del Metro y atractivos beneficios económicos para el gobierno capitalino.

Bombardier considera que si el contrato se lo dan, el Gobierno del DF obtendrá: derrama fiscal de 150 millones de pesos anuales de tributos directos e indirectos e inversión extranjera directa de al menos unos cien millones de dólares.

Asimismo, compras locales para incrementar el contenido nacional que desarrolle cadenas de pequeñas y medianas empresas y salarios generados de los tres mil nuevos empleos, entre otros beneficios.

La compañía canadiense así explica las ventajas del cártel empresarial que se armó con la española CAF, la francesa Alstom y la alemana Siemens para descarrilar a las china Norinco y CNR:

Mediante este acuerdo con la "industria", Bombardier subcontractaría a otras empresas parte del pedido y

así se "evitaría un prolongado análisis administrativo relativo al método correcto para la adquisición del material rodante".

Bombardier será la que reparta el pastel a los miembros del cártel empresarial, porque es la única del grupo que tiene en México una planta armadora, la que se ubica en Ciudad Sahagún, Hidalgo.

Para cerrar el negocio, la multinacional implementa desde hace varios meses una campaña de cabildeo encabezada directamente por **Díaz Mirón** con funcionarios del gobierno capitalino.

Pero también con autoridades de las secretarías de Comunicaciones y Transportes y de Hacienda, así como en la Cámara de Diputados, en la que pretende posicionar los alcances tecnológicos de la compañía.

La estrategia también busca impactar positivamente que **Ebrard** es el único que realiza obras de gran envergadura y con una "visión de desarrollo", con ren-



| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha 15.12.2009 | Sección Dinero | Página 3 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

dimiento social. El fondo es proyectarlo como candidato a la Presidencia.

Bombardier tendrá en un puño al gobierno de **Ebrard** al ofrecer tecnología de punta, como los trenes de aluminio del Metro y con este mismo concepto el tranvía para el Centro Histórico, los primeros en su género en América Latina.

En todos estos negocios de cientos de millones de dólares, a Bombardier se le deja abierta la toma de decisiones para fijar precios unilateralmente.

La Línea 12 representa un suculento manjar para la empresa, al asegurar ganancias por las próximas cinco décadas, tal y como ocurre hasta la fecha en la que Bombardier es la proveedora del Metro desde hace más de 40 años.

Un negocio que se perfila como seguro y que se busca amarrar en los próximos días con una licitación que francamente es una simulación, como el proyecto de videovigilancia que se entregó a Telmex a principios de año.

Van Axtel-Unisys

Ayer finalmente el Registro Nacional de Población (Re-

napo) adjudicó el segundo paquete de la Cédula de Identificación Ciudadana.

Como se lo anticipamos, la presión que ejercía Axtel dio resultado y la telefónica regiomontana comandada por **Tomás Milmo Santos** ganó el fallo tras ofertar junto con Unisys, de **Carlos Allende**, 756 millones de pesos. Era la segunda propuesta más económica. Lo interesante es que no se descarta una lluvia de inconformidades porque el organismo dirigido por **Carlos Anaya** descalificó a los otros siete contendientes, entre ellos la india Tata que capitanea **Ankur Prakash**, Dies-Scitum de **Juan Carlos Flores** y Sonda Pisa que encabeza **Guido Camacho**, que eran de las más bajas. Axtel-Unisys deberá dar forma al Sistema Nacional de Identificación Personal que a su vez se alimentará de los dos mil portafolios de datos biométricos que preparará Smarmatic. Por lo que hace al contrato de ésta, el viernes vence el plazo para que el Renapo entregue el informe circunstanciado de hechos que sustenta la descalificación de Cosmocolor, de **Jorge Kawaghi**, y LatinID, de **Dominique Gas**. Si el

Organo Interno de Control de Gobernación no queda satisfecho, puede determinar un nuevo fallo.

El SAT prepara

El SAT, a cargo de **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**, y la PGR, que encabeza **Arturo Chávez Chávez**, tienen una lista negra desde hace un par de meses de importantes empresarios que ocupan posiciones de primer nivel en organismos cúpula por contrabando documentado y evasión fiscal. Las pesquisas de las autoridades federales iniciaron desde hace varios meses y se tienen identificados a por lo menos media docena de peces gordos de la industria de la transformación, particularmente en los sectores del vestido, textil y calzado.

El daño al patrimonio nacional es millonario y se habla entre Hacienda, que ahora lleva **Ernesto Cordero**, y Economía, que maneja **Gerardo Ruiz Mateos**, de posibles destituciones y renunciaciones en organismos empresariales este fin de año porque en los primeras semanas de enero de 2010 tendrán que enfrentar procedimientos administrativos.

La estrategia busca colocar a Ebrard como el único que realiza obras de esta magnitud. Proyectarlo como candidato a la Presidencia.