



Bombardier, el “cartel” europeo y la guerra por los trenes del Metro

■ La empresa está confiada en que obtendrán la próxima semana los jugosos contratos para la Línea 12 del Metro.

El 2009 cierra a tambor batiente para el gobierno capitalino. **Marcelo Ebrard** se jugará un buen trozo de su capital financiero con miras a 2012 con la entrega de uno de los contratos más apetitosos de su administración.

Es el arrendamiento de los 30 trenes para la Línea 12 del Metro, por el que le acaban de aprobar la semana pasada un techo de 18 mil millones de pesos. Norinco, la empresa china que creía tener el negocio en la bolsa, ya no está sola.

Flavio Díaz Mirón dice a los cuatro vientos que sí cree en el milagro guadalupano. Está muy confiado de que esta misma semana o a más tardar la que sigue el Gobierno del DF otorgará a Bombardier de México el jugoso contrato.

Además, asegura que la multinacional franco-canadiense que encabeza **Laurent Beaudoin** recibirá por adelantado del secretario de Finanzas, **Mario Delgado**, un regalo

navideño por alrededor de 20 millones de dólares.

El obsequio cubre, por un lado, un viejo adeudo que tenía el Sistema de Transporte Colectivo y, por otro, la modernización de los servicios de la flota operativa de la Línea A, negocio éste por otros cien millones de dólares.

Bombardier ha dicho en el mundo empresarial que formó un “cartel” con empresas similares europeas y que llegó a un acuerdo privado con **Marcelo Ebrard** para desplazar a los dos postores chinos que también compiten.

El acuerdo que presume **Díaz Mirón** es con la española CAF de **Maximiliano Zurita**, la alemana Siemens de **Louise Goeser** y la francesa Alstom de **Cintha Angulo**, para repartirse el contrato por más de mil millones de dólares.

Y la mira de ese “cartel” quedó puesta en las dos compañías chinas que también puján por el suministro de los 30 trenes. Hablamos de Norin-

co de **Hu Farong**, que venía negociando con **Delgado**, y CNR, que preside **Hu Jintao**.

El gobierno capitalino echó a andar hace ya varias semanas un esquema sui géneris para asignar este atractivo contrato. Cuidó que no fuera necesariamente una licitación ni un mecanismo de invitación restringida.

Los genios alrededor de **Ebrard** pidieron a estas seis compañías internacionales un “plan de negocios” que sustentara la compra de esos 30 trenes. Las compañías convidadas ya entregaron sus respectivos planes.

Por lo que hace a Bombardier, prometió a **Ebrard** y a

Delgado invertir cien millones de dólares para hacer frente a los pedidos de la Línea 12 y a traer al primer ministro de Canadá cuando se oficialice la firma del contrato.

Bombardier ofreció al gobierno de la ciudad un programa que incluye dos opciones de financiamiento: la venta de los

La multinacional recibiría por adelantado un “regalo navideño” por unos 20 millones de dólares.



Fecha 14.12.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

trenes y su posterior arrendamiento o un arrendamiento puro. Además, la modernización de los carros de la Línea A.

Para ganar en paralelo la cercanía con **Enrique Peña Nieto**, el director de Bombardier México negocia con el Estado

de México desplazar la planta que posee en Ciudad Sahagún, Hidalgo, a un municipio cercano a Toluca.

En esa localidad la firma que capitanea **Díaz Mirón** pretende construir los 30 trenes de la Línea 12, reparar la flota de la Línea A y desarrollar los vagones para un tranvía eléctrico también para el Gobierno del DF.

Y, ya entrado en gastos, Bombardier quiere el control de todo el transporte masivo de la Ciudad de México, el cual busca amarrar con **Ebrard** antes de finalizar su gestión. El tranvía es para el Centro Histórico.

Bombardier busca ser el articulador entre el área metropolitana del DF con el centro del país, ya que también nego-

cia con los gobiernos de los estados de México, Querétaro, Guanajuato y Jalisco.

Su aspiración es desarrollar un tren rápido que conecte a la capital con Guadalajara.

NY Life arrienda

Le informamos la incorporación de **Salvador Oñate** a la Torre del Ángel, inmueble de 33 pisos donde estaría un Ritz-Carlton. El dueño del Banco del Bajío asumió el 50% que tenía **Eduardo Sánchez Navarro**, quien al igual que la cadena hotelera se retiró del proyecto. **Salomón Camahi** mantuvo su 30% y **Moisés Farca** el 20% restante. El desarrollo será de oficinas y el artífice de la recomposición fue **Jean Michel Colombiere**, ex ejecutivo de la firma HOK y a quien se le atribuye las oficinas corporativas del HSBC en Paseo de la Reforma. La Torre del Ángel costará poco más de cien millones de dólares de los que ya se tienen 30 millones mediante la pre-venta de 20 mil metros cuadrados de oficinas a New York Life, que dirige **Mario Vela**. Cu-

riosamente la aseguradora tenía un preacuerdo con Giesa, de **Abraham** y **Elías Cababié**, para instalarse en Capital Reforma, en la misma torre donde estará el Park Hyatt. Pero como el proyecto está suspendido optaron por éste de Farca, **Camahi** y **Oñate**.

Peralta sondea

Al menos un par de meses antes de que incumpliera el pago de intereses, Grupo Iusa estuvo tratando de obtener financiamiento de la banca. Le decíamos que el 15 de noviembre no pudo pagar 11.5 millones de dólares, lo que evidenció la falta de liquidez de la compañía. **Carlos Peralta** se acercó entonces al Bancomext para solicitar hasta 30 millones de dólares, pero la petición naufragó. El banco que lleva **Héctor Rangel Domene** no vio garantías. Y es que el propio bono ya estaba garantizado con Bionova, una de las filiales del grupo.

Advent e Hilasal

Las acciones legales que inicia-

ron por separado Bancomext, de **Héctor Rangel Domene**, y Banamex-Citi, que dirige **Enrique Zorrilla**, hicieron entrar en razón a **Jorge Fernández**. El dueño Hilasal desistió de su postura de choque con sus acreedores y optó por escuchar la recomendación de contratar asesores expertos y considerar una eventual asociación para capitalizarse. Uno que ya sondea es el fondo Advent, que capitanea **Diego Serebrisky**. Apúntelo.

IFC: sólo cartel

A propósito de Advent, fíjese que fue la que vendió a **Francisco González** IFC Medios. Sin embargo, vale la pena señalar que lo que se desinvertió fue la parte de espectaculares. Son alrededor de tres mil en 382 poblaciones del país. IFC es presidida por **Alejandro García** y también está en mobiliario urbano, unidades móviles, vallas y muros. A su vez el de Multimedia ya tenía alrededor de mil puntos. IFC sólo es superada por Vendor, que comanda **Tirso Navarro**.