



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Confía Xiaodong de Norinco ganar trenes de línea 12 del Metro y visualiza planta y transferencia tecnológica a México

*El lunes fallo en segunda licitación para cédula de Segob y 4 finalistas; Ortiz dice adiós con banqueros la próxima semana; "road show" de Cordero en enero; retomará GICSA en febrero su torre de 25 pisos en Reforma

SE CONOCE QUE el gobierno de **Marcelo Ebrard** está cerca de concluir una serie de análisis técnicos que solicitó, previos a lo que será la licitación para arrendar 30 trenes que correrán en la nueva línea 12 del Metro que se construye por parte de ICA de **Bernardo Quintana**, Cicsa de **Carlos Slim** y Alstom que lleva **Cintia Angulo**.

El proceso de los trenes ha generado una enorme polémica entre los participantes debido a la presencia de la poderosa firma china Norinco International en sociedad con Changchung Railway Vehicles Company (CRC).

Desde hace meses se ha acusado al mismo director del Metro, **Francisco Bojórquez** de diseñar las especificaciones de los carros para beneficiar al consorcio asiático.

En el proceso participan la canadiense Bombardier que lleva **Flavio Díaz Mirón**, Siemens de **Louise K. Goeser**, CAF de **Maximiliano Zurita**, la francesa Alstom y Mitsubishi que comanda **Makoto Saito**.

El uso de los medios para desprestigiar a los oponentes se ha convertido en un método en este tipo de subastas, máxime que se trata de un contrato que podría andar en más de mil millones de dólares.

Bueno pues fíjese que está en México el vicepresidente de Norinco, **HE Xiaodong**, quien obviamente rechazó las especulaciones.

En lo que han trabajado, como el resto de las participantes, es en dar información al Metro para que concluya el estudio de mercado que realiza. El ejecutivo chino, quien también fue vicepresidente

de Norinco International, se muestra convencido de las fortalezas del consorcio conformado para los trenes de la línea 12 del Metro, ya que sus equipos pueden estar por debajo de la competencia hasta en 30 por ciento sin afectar calidad.

Y es que al proveer 69 líneas del Metro en 22 ciudades en China, es capaz de operar con enormes economías de escala. Hay ventajas en general en lo que es su costo operativo, empezando por la mano de obra. Norinco a diferencia de sus oponentes maneja carros con ruedas metálicas que a la postre harían diferencia en el mantenimiento.

Norinco International es subsidiaria de China North Industries Corporation (Norinco) firma que nació en 1980 como un fabricante de armamento.

Hoy tiene ventas por unos 30 mil millones de dólares y 350 mil empleados. Es líder en ingeniería especializada. Está en el ramo de construcción e infraestructura, con carreteras, presas, puentes, redes de transmisión eléctrica. Una de sus ramas es el transporte, básicamente ferrocarriles urbanos y suburbanos y Metro, negocio que le representa el 80 por ciento de su facturación.

A su vez CRC, su aliado para el proyecto en México, es el fabricante de trenes más grande de Asia y comenzó su producción de vehículos para Metro en 1960. Maneja el 70 por ciento del transporte masivo de China.



Fecha 11.12.2009	Sección Cartera1	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Xiaodong está confiado de las fortalezas de su empresa y dice que este proyecto podría ser el arranque de una mayor cooperación con México en materia de transferencia de tecnología. Incluso no descarta la posibilidad de que más adelante se pueda instalar en México una planta de ensamble de carros de ferrocarril.

Se puede decir que Norinco Internacional está en una etapa de expansión fuera de sus fronteras, dado el expertis que ha logrado.

Ha tocado puertas en Argentina, Colombia, Perú, Ecuador, Cuba y Brasil, en donde se quedó con un tren en Río de Janeiro. También está en Tailandia y Australia, y en lo que es Metro en Irán en donde ya han iniciado la construcción de una planta de ensamble para 160 carros anuales.

Vale señalar que Norinco Internacional inició sus primeras gestiones para participar en el proyecto de la línea 12 del Metro en la Ciudad de México desde 2006. Su primer contacto fue la embajada de nuestro país.

Por supuesto visualizan grandes oportunidades aquí, aunque por lo pronto su foco está en quedarse con esta primera licitación en plena cuenta regresiva.

A mediados de noviembre el mismo presidente de EU, **Barack Obama** expresó su interés en la tecnología china para desarrollar trenes "bala" en EU.

SERÁ HASTA EL lunes cuando Segob de **Fernando Gómez Mont** dé a conocer el nombre del ganador de la segunda licitación en marcha para la Cédula de Identidad. En la primera, para los equipos, se asignó a la holandesa Smartmatic, aunque impugnaron en la SFP de **Salvador Vega Casillas**, Latin ID y Cosmocolor de **Jorge Kahwagi**, recursos en trámite. En esta segunda, por la que el gobierno adquirirá los sistemas de almacenamiento de datos, incluidos los biométricos, hay 4 consorcios en la recta final, dadas las cotizaciones ofrecidas. Están, Axtel de **Tomás Milmo** con Unisys de **Carlos Allende**; Sonda Pissa con Infosoft y Arrasamex; De-

sarrollo Integral y Estrategias y la india Tata. Habrá que ver. Vale señalar que la fecha original para conocer al ganador era el pasado 4 de diciembre.

DE REGRESO DE su viaje de trabajo por Turquía, le adelanto que **Guillermo Ortiz** se reunirá la próxima semana con los directivos de la banca. El motivo, sólo despedirse tras 12 años al frente de Banco de México. Como platicué en su momento, **Ortiz Martínez** tomará un respiro de un año y tiene un compromiso con **Roberto González Barrera** para incorporarse a Banorte como presidente de ese banco, en mancuerna con **Alejandro Valenzuela**.

LE COMENTABA QUE el principal desafío de **Ernesto Cordero** al frente de SHCP, será lograr la confianza del círculo financiero internacional en donde es totalmente desconocido. Le adelanto que el funcionario que llegará a sus nuevas oficinas quizá la próxima semana, ya ha comenzado a planear una especie de "road show" para enero, arrancando por NY. Se apoyará en **Alejandro Werner**, su subsecretario, y no es descartable que el propio **Agustín Carstens** pacte junto con su equipo algunos de los encuentros obligados.

EL GRUPO DE desarrollo inmobiliario GICSA que encabezan **Abraham** y **Elías Cababie** está listo para retomar en febrero próximo la construcción de su torre de 25 pisos, Capital Reforma, que se situará en Paseo de la Reforma y Niza y que se abandonó por la recesión y su misma situación financiera. Se ha trabajado en diversos frentes para ello. El proyecto implicará una inversión de 200 millones de dólares y ahí se ubicará el Hotel Park Hyatt y un conjunto residencial de la misma cadena. También habrá oficinas. Por cierto que fuentes de GICSA rechazaron que entre sus acreedores se encuentre el banco estadounidense Wachovia y que haya algún tipo de presión para retomar esa obra.

Será hasta el lunes cuando Segob de a conocer el nombre del ganador de la segunda licitación en marcha para la Cédula de Identidad