El Financiero

Fecha	Sección	Página
09.12.2009	Negocios	20

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Banamex ve retorno del crédito

Uno de los mayores bancos está anticipando el regreso del crédito en 2010.

Enrique Zorrilla.

Lorenzo H. Zambrano.

Marcelo Ebrard.

Aunque ni de lejos el sistema bancario mexicano encara las dificultades que se han dado en otras latitudes, la realidad es que ante una recesión global muchas entidades han optado por ser más cautelosas.

Si echa un vistazo a las cifras a septiembre de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), que preside **Guillermo Babatz**, podrá observar que no son pocos los bancos que han tenido que reducir sus carteras, lo que ha ido de la mano de una reducción en sus depósitos.

En la parte del crédito los mercados más afectados han sido los créditos al consumo, pero también la colocación de hipotecas que va muy ligado a la confianza del consumidor.

Pues bien, entre los pocos bancos que cerrarán el año con crecimiento anote a Banamex, que dirige **Enrique Zorrilla**.

Banamex, usted lo sabe, celebra 125 años, por lo que ha acompañado a México en las duras y en las maduras.

En más de 12 décadas Banamex también ha sido un semillero de ejecutivos al más alto nivel que ahora dirigen otros bancos, de ahí que sea un referente para el mercado.

Y bueno, sobra decir que una crisis como la que ha tenido la economía este año, con un desplome del PIB superior al 7 por ciento, ha puesto a prueba la gestión del banco que opera a la sombra de Citigroup.

Banamex no frenó su actividad y se dirige a cerrar el año con un repunte de 20 por ciento en la colocación de créditos con una dinámica similar en la captación tradicional, así como en sociedades de inversión.

Ambos datos son relevantes, si pondera que reflejo de la cauda de la economía, se ha dado una disminución del ingreso per cápita por debajo de los diez mil dólares anuales que significa una disponibilidad menor de recursos para el ahorro.

La expectativa de Banamex es que el año próximo la derrama de crédito de todo el sistema será superior al crecimiento del PIB, que de acuerdo a las estimaciones oficiales podría rondar el 2.5 por ciento, pero que el banco que dirige Zorrilla estima arriba del 3 por ciento.

Para Banamex la mayor colocación de créditos responderá a la demanda de las empresas, tanto corporativos como Pymes.

Para Zorrilla en los últimos meses se ha producido una recuperación moderada de las exportaciones de productos mexicanos al exterior, y se anticipa que para el próximo año este repunte será más vigoroso, asociado, principalmente, a un mayor crecimiento de la producción manufacturera en Estados Unidos, lo que se ve como un entorno muy distinto al observado en 2009.

Otro motor del crédito para el próximo año será que el gobierno federal tiene proyectado canalizar recursos importantes del presupuesto a varios proyectos de infraestructura, muchos de los cuales requerirán ser complementados con capital privado.

Como le digo, la expectativa es que crezca la cartera comercial, pero también lo hará el crédito al consumo, aunque en menor proporción.

Desde hace tiempo Banamex se ha visto como la joya de la corona de Citigroup, y la apreciación resulta exacta, en especial a la luz de las cifras que le comento.

Y bueno, por lo que se refiere al Citi, se puede decir que también cerrará bien 2009, ya que luego del intercambio de acciones prefe-

Continúa en siguiente hoja

rentes por acciones comunes de hace unos meses, ha logrado fortalecer notablemente su capital y su liquidez. El índice de capitalización de Citi se ubica en 12.7 por ciento, y pese a la crisis de desconfianza que ronda a los mercados, se ubica como uno de los bancos mejor capitalizados del mundo.

Otro dato: el nivel de liquidez del Citi es cercano al 13 por ciento de sus activos, es decir, casi el doble que lo que reportaba al cierre de 2008, por lo que no suena raro que pronto regrese al gobierno de **Barack Obama** los apoyos recibidos por la crisis.

La ruta del dinero...

Cemex reducirá emisiones

Ahora que en Copenhague se define el rumbo para hacer frente al calentamiento global, una de las empresas mexicanas que se está tomando en serio el tema es Cemex, de **Lorenzo H. Zambrano**. Por lo pronto, la tercera cementera del planeta anunció su compromiso para reducir en 25 por ciento las emisiones de CO_2 por tonelada métrica para el año 2015, respecto a los niveles de 1990. Se trata de un programa de altos vuelos si pondera que como una empresa multinacional Cemex está en más de 50 países y desde hace años ha dirigido sus baterías a reducir el impacto de sus operaciones en el medio ambiente, así como en generar conciencia por un crecimiento sustentable. Y bueno, la expectativa es que otras empresas mexicanas anuncien sus planes específicos y se puedan subir a ese esfuerzo global.

JP Morgan atrae capital

Entre las correduría que siguen muy activas atrayendo capitales hacia México, anote a JP Morgan. Fíjese que acaba de anunciar en Nueva York que funge como entidad financiera patrocinadora de todos los títulos referidos al Vanguard Exchange Traded Funds —ETF que cotizan en el Sistema Internacional de Cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores que preside **Luis Téllez Kuenzler**—. La gestión que le comento se realiza a través de su área de ADR, que usted sabe ha llevado a varias empresas mexicanas a cotizar en la Bolsa de Nueva York. El caso es que JP Morgan desde diciembre del año pasado ofrece ETF de Vanguard y ahora patrocinará todas esas emisiones que suman actualmente 39, y que han permitido a muchos de sus clientes diversificar sus inversiones.

GDF, por trenes chinos

La nota es que el gobierno del Distrito Federal si bien solicitó a los interesados en la Línea 12 del Metro un estudio de mercado para conocer el costo de los trenes y su esquema financiero, las especificaciones técnicas solicitadas son las mismas de los trenes de Norinco, la firma que trabaja con la china Chen Yang. Las huestes de **Marcelo Ebrard Casaubon** solicitan que los trenes tengan 2.80 metros de ancho por 140 metros de largo, es decir, serán totalmente diferentes a los trenes que corren en las diversas líneas del Metro de la ciudad de México. Anote además que se pide que la entrega se haga en 12 meses, cuando cada tren tarda en fabricarse mínimo año y medio. Por supuesto, la única firma que podría cumplir con ese requisito es Norinco.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx