

CAPITANES

ALUMBRANDO EL CENTRO

A ver, ¡Eli, Memo, Chucho, vengan para acá! Les tengo un encargo para hacer...

A lo mejor así les avisó **Alfredo Elías Ayub**.

Finalmente, el capitán de la CFE nombró a los responsables de la operación de la zona central del País, que estuvo a cargo de la extinta Luz y Fuerza del Centro.

Para cambiarle el rostro a la deteriorada zona, dicen que CFE echó mano de sus mejores "inges".

Por principio, Elías Ayub la dividió en tres y no se quebró mucho la cabeza. Las nombró Valle de México Norte, Centro y Sur.

¿Sus responsables? **Eliseo Ramos, Guillermo Nevárez y José de Jesús Moreno**, para que se los vaya aprendiendo dependiendo de la división en que se ubique su casa.

Estos directivos llegan de Morelia, Veracruz y Torreón, respectivamente, ciudades medianas que también tienen sus retos.

Los tres ingenieros que estarán a cargo de la operación en Valle de México contarán además con 12 subgerentes.

Las tres divisiones se compondrán a su vez de 21 zonas, definidas en función de las subestaciones existentes.

Vamos, para que quede claro, más allá de divisiones políticas, repartieron las "zonas" en función de cuestiones meramente técnicas.

CIE A FUTURO

Ya usted sabe que CIE se arregló con sus acreedores.

La cosa ahora es ver a qué le tira la empresa que conduce **Alejandro Soberón Kuri**, firma con la que seguramente ha estado usted en contacto si le gusta el juego o los espectáculos en vivo.

En el cortísimo plazo esperan un buen año en materia de conciertos durante el 2010.

Lo atribuyen a la próxima visita de artistas como **Miguel Bosé, Shakira y Cold Play**, que

están en plena gira promocional y es posible que atraigan a la audiencia.

Pero el de CIE Entretenimiento es ya un negocio maduro.

Así que en el largo plazo esperan que sean sus otros dos negocios los que dejen más dinero: el de CIE Comercial y el de CIE Las Américas.

El primero les da hoy el 30 por ciento de sus ingresos. Es el

mismo que recientemente perdió la comercialización de la publicidad de los cines de Cinépolis, lo que impactará en 2010 en un 4 por ciento los ingresos de la compañía.

El segundo es el de los juegos y sorteos, que ya les entrega el 35 por ciento de las ventas totales.

Para éste, la compañía espera un crecimiento de 15 por ciento el año entrante, con todo y la ley antitabaco que les espanta clientes fumadores.

VOLARIS AL DF

¿Qué le pasó ayer a **Humberto Treviño Landois**?

El subsecretario de Transportes de la SCT aseguró que Volaris, de **Pedro Aspe**, está por entrar al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que comanda **Héctor Velázquez**.

En un evento público, el funcionario afirmó que la aerolínea aprovecharía la temporada vaca-

cional para trasladar a los paisanos que vienen de Estados Unidos a México a pasar la Navidad.

Dijo que Volaris usaría el montón de "slots" u horarios de despegue y aterrizaje disponibles en la terminal capitalina, desde que Azteca, Aviaca y Aerocalifornia no operan.

Ya entrado en gastos, hasta adelantó que en estos días la empresa abriría la ruta DF-Tijuana.

Todo bien, salvo un pequeño inconveniente.

Que de acuerdo con la gente de Volaris, buena parte de esa información es falsa.

Aceptaron que solicitaron el permiso para el vuelo DF-Tijuana, pero advirtieron que no pen-

saban abrir la ruta ni en este año, ni en todo el 2010.

Los mal pensados ya dicen que fue una estrategia para pagar las ambiciones de despegar de nuevo de Aviaca, la firma de **Eduardo Morales Mega**, que está en tierra desde que no pudo pagar sus deudas con el Gobierno.



SEIS MESES

Francisco Serrano Aramoni lleva ya seis meses desaparecido.

Es el administrador general de la Aduana de Veracruz que fue secuestrado supuestamente, por trabajar debidamente.

Su situación es seguida de cerca por la Organización Mundial de Aduanas, que le rindió un homenaje la semana pasada.

El escenario fue la clausura del Quinto Congreso Mundial para el Combate a la Falsificación y la Piratería, con sede en Cancún.

Ahí, **Christopher Zimmermann**, coordinador de la Lucha contra la Falsificación y la Piratería de esa organización, destacó precisamente que el ataque en contra de Serrano se debió a su trabajo notable en la detección de mercancía apócrifa.

Los asistentes, provenientes de países como Alemania, Francia, China y Estados Unidos, aplaudieron a Serrano, por supuesto, pero también al resto de los agentes aduanales en México que siguen haciendo su trabajo, pese a que el Gobierno hoy no garantiza su seguridad.

BOLETO EN LÍNEA

Ticketmaster tiene competencia.

Grupo ADO anunciará esta semana la creación de Boletotal, una empresa que dirigirá **Oswaldo Silva Maturín**.

Esta nueva empresa es la evolución de TicketBus, la misma que creó ADO hace una década para ofrecer boletos de autobús.

Para este relanzamiento invirtieron inicialmente 4.5 millones de dólares que esperan recuperar en 3 años.

Con este sistema, Grupo ADO ofrecerá hoteles, transporte aéreo y terrestre. También, obviamente, boletos para espectáculos.

capitanes@reforma.com



Guillermo Heredia...

El ex capitán de **Aerolíneas Mesoamericanas**, la firma de **Carlos Peralta** que desapareció hace más de un año, ya consiguió chamba. Se fue a las filas de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** como coordinador de la unidad de **Servicios Corporativos**. Es una nueva unidad de consultoría que ofrecerá servicios internacionalmente.