



PORTAL CIUDADANO

RODRIGO SANDOVAL
portalciudadano@hotmail.com

Toluca: sangre vial

El modelo de transporte en Toluca está agotado; se requiere metrobús, tren rápido, metro elevado para resolver el problema

Eran las seis de la mañana cuando dos camiones de pasajeros se volcaron en una de las avenidas más transitadas de la ciudad, ocasionando un colapso vial, pero lo peor: un chofer muerto.

Corrieron con mucha suerte de no matar pasajeros o peatones si el accidente hubiera sido dos horas después. ¿Hasta cuando vamos a seguir así?

El ayuntamiento ha tratado regular el tránsito vial de la ciudad de distintas formas: confinaron un solo carril para los transportistas, los cambiaron a vías alternas, y a pesar de la reducción del pasaje los camioneros insisten en utilizar las mismas vías y seguir las mismas rutas causando contaminación y caos vial.

Pero el problema no son solamente los choferes quienes tienen que entregar cuentas diarias de más de mil pesos con exiguo pasaje y poca seguridad, y quienes arriesgan su vida y la de sus pasajeros por tratar de ganar el paso a sus competidores.

El problema es de la autoridad y los transportistas. Los dueños de estas rutas quienes han hecho un monopolio del pulpo

camionero en la ciudad, han tomado como rehén a la capital y con ella a los políticos que son sus cómplices y han permitido tanto el desmesurado crecimiento como las irregularidades.

En esta columna (23 febrero 2009, "rehenes del transporte") he documentado este problema pero también sus soluciones. Hasta el cansancio he insistido que el modelo de transporte y vialidades ya está agotado. Se requiere un metrobús, tren rápido, metro elevado para resolver el problema. En nuestra capital, no hay opciones de transporte. Sólo existe el transporte particular, o bien un taxi o autobús de pésimo servicio. ¿Por qué no se han implementado otras opciones?

Las otras opciones están detenidas por un "trato sucio" de la política. Mientras se conserve el "negocio" de los transportistas toluqueños, éstos apoyarán al gobierno en turno. Pero mientras tanto, los toluqueños seguirán muriendo en las calles producto de esta decisión política. Preocupa que el Ayuntamiento esté siendo rebasada su autoridad, si no pudo parar el alza arbitraria y discrecional de los es-

tacionamientos ¿podrá parar al pulpo camionero que pone en riesgo la vida de los toluqueños?

Ojalá la alcaldesa María Elena Barrera tome decisiones firmes e inteligentes para resolver el problema de fondo. No bastará sacar a los autobuses de las avenidas, o regular su velocidad con policías de tránsito que no pueden multarnos por que son agredidos por el gremio. Es urgente una política pública del transporte, queresuelva esta carencia de nuestra ciudad, espero que no sean necesarias más muertes de pasajeros o peatones para que la autoridad actúe.

PREDIAL Y AGUA + IVA E ISR

Los diputados locales aprobaron no aumentar el impuesto a la tenencia vehicular en nuestro estado, cuando en Querétaro ese impuesto ya no va a existir. A pesar de que tendremos alzas en el IVA (1%) y en el ISR (2%) los representantes de los ciudadanos que usted y yo votamos decidieron aumentar el predial hasta un 20 por ciento, y el **agua** entre un 7.5 y 9.5 por ciento dependiendo el municipio. ¿Quién luchó por los ciudadanos?

