

CAPITANES

ULTIMO ROUND

A ver, muchachitos, ya llegó el réferi y dice que la fecha es el 16 de diciembre.

Como se la pasaron a puro pleito, por decisión de Pemex, que lleva **Juan José Suárez Coppel**, las empresas que quieran el contrato del primer Proyecto de Combustibles Limpios, tendrán que conformarse con una adjudicación directa.

O sea, Pemex dirá quién ganó y ya.

Así que los interesados deben entregar sus propuestas en esa fecha al árbitro: el Comité de Obras Públicas de la paraestatal, a cargo del consejero independiente **Fortunato Álvarez**.

Usted tome su bandera y apoye al equipo de sus amores. Están Samsung, que lleva **David So**, la italiana Saipem, a cargo de **Piero Ciccelace**, e ICA, que lleva **José Luis Guerrero**.

Esas tres firmas se la pasaron peleando un año y, mientras tanto, el proyecto para hacer más limpia la gasolina que sale de las refinerías de Tula y Salamanca, nomás retrasándose.

El jueves salieron de la torre de Pemex tres cartas de invitación para cada una de las inconformes. Ganará la que presente la oferta más económica.

En este largo proceso, Samsung ya había presentado una oferta y pidió 400 millones de dólares por el trabajito.

Saipem, 450 millones, e ICA rebasó por mucho a su competencia con más de 600 millones.

Pero como dicen los cronistas deportivos: esto no se acaba, hasta que... diga Pemex.



PELÍCULA EN COSMOCOLOR

Ya usted sabe que Cosmocolor, de **Jorge Kahwagi Gastine**, pelea con todo el resultado del concurso para surtir al Gobierno unas maquinillas.

Se trata del contrato para los kits de captura de información biométrica de la Cédula de Identidad Ciudadana.

Recuerde que la Secretaría de Gobernación adjudicó el contrato a la holandesa-venezolana Smartmatic.

Cosmocolor ya litiga en la Secretaría de la Función Pública y le avisamos que los abogados de Kahwagi se están jugando buena parte de su reputación.

Resulta que a esta firma le acaban de dar un sonoro revés en un contrato más jugoso que el de la cédula.

Se inconformó por la licitación de 2008 con la que el IMSS que hoy lleva **Daniel Karam**, otorgó a Vangent el contrato por 3 años para emitir las credenciales de los afiliados, a cambio de más de mil millones de pesos.

Los abogados de Cosmocolor buscaron una inconformidad ante la SFP, que no les dio la razón.

El siguiente paso legal habría sido el juicio de nulidad ante el Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa, pero erraron.

Se fueron directo a promover un amparo ante un juez de distrito.

Así que el Segundo Tribunal Colegiado en Materia Administrati-

va resolvió el 12 de noviembre desechando el amparo porque la empresa había elegido otra ruta jurídica que debió seguir y allí quedó todo.

EL AVAL DE MUÑOZ

Si no ha podido ganar usted licitación alguna porque al final se le adelanta una empresa grande, debería de revisar cómo le hizo **Manuel Rubén Muñoz Cano**, quien llevó a Banobras como aval.

Con ello, pudo obtener tremenda concesión del Gobierno del Estado de México.

Resulta que atenderá el servicio de transporte denominado Mexibus durante 20 años!

Para que funcione ese servicio, debe construir dos terminales y 24 estaciones de un corredor troncal mexiquense que va de Ciudad Azteca a Tecamac.

Sus camiones recorrerán ese trayecto de 16 kilómetros por un carril confinado que construyó el Gobierno estatal.

Pero Muñoz no habría podido entrarle si no hubiese conseguido créditos de los bancos Mifel y Multiva para todo el proyecto.

Y estos bancos no le habrían prestado, si Muñoz no hubiese obtenido el primer contrato de garantía que emite el Fondo Nacional de Infraestructura que lleva **Federico Patiño**.

Fue este funcionario, ex de Nafin, quien el 25 de noviembre firmó los contratos de garantía para dicho crédito.

Fue quien dijo algo así a los bancos: "Lo que quieran con Mu-

ñoz, conmigo... bueno, con el Fondo".

Para cerrar el círculo, le avisamos que Banobras, que conduce **Alonso García Tamés**, es fiduciario de ese fondo...

Así le hizo Muñoz.

INVERSIÓN KIWI

El vecino más cercano que tiene México cruzando el Pacífico, Nueva Zelanda, acaba de enviar una inversión.

Le cayó a ProLogis, que comanda **Silvano Solís**, que cierra con este buen trato el mal año que tuvo en general, la renta de parques industriales.

La empresa que llega a sus instalaciones de Tijuana es Fisher & Paykel Healthcare, de **Gary Paykel**, que ocupará una nave de 18 mil 600 metros cuadrados.

El nuevo inquilino se dedica a la fabricación de equipo médico e inicialmente invertirá 16 millones de dólares en el lugar.

El dinero, obviamente no le caerá mal a una ciudad urgida de poner a trabajar a su gente en actividades lícitas y productivas.

CASO BECKER

Para quienes nos habían preguntado en qué va el caso de **Ari Becker** del que aquí le contamos hace algunas semanas, le platicamos que en la semana anterior se dictó una orden de reaprehensión contra el empresario, pues aparentemente no cumplió con sus obligaciones al seguir el proceso en libertad bajo fianza.

capitanes@reforma.com