



Contrata SCT contingencia cara si Solidaridad 2 muere antes de 2013

■ De acuerdo con el último estado de salud que reportó en mayo pasado Satmex, al satélite le quedan 40 meses de vida, lo que significa que morirá entre febrero y julio de 2013.

Tras la aprobación de los primeros tres mil millones de pesos de recursos fiscales para 2010, empezó la cuenta regresiva para el gobierno a fin de tener en órbita dos satélites propios antes de que termine la vida útil del *Solidaridad 2*.

De acuerdo con el último estado de salud que reportó el 20 de mayo Satélites Mexicanos (Satmex), que preside **Luis Rebollar**, al aparato le quedan 40 meses, lo que significa que su operación acabaría entre febrero y julio de 2013.

Pero no hay nada escrito y el artefacto no está exento de una falla previa, de ahí que las huestes de **Felipe Calderón** tengan listo ya un plan de contingencia que resultaría muy caro y limitado para la demanda de seguridad nacional.

Este plan incluye la renta de capacidades para comunicaciones móviles, para la cual se consideran proveedores como Inmarsat, Iridium, que representa **John O'Brien**, y GlobalStar que capitanea **James Monroe III**.

También renta de capacidad para comunicaciones fijas con empresas como la mis-

ma Satmex, que dirige **Patricio Northland**, la red internacional que conforma Intelsat o SES Global, que preside **René Steichen**.

Asimismo, la adquisición de terminales con modalidades híbridas que combinen tecnología de señales terrestres y satelitales vía equipos que operen en la banda de UHF y con microondas.

Como el esquema es caro y limitado, los asesores de **Juan Molinar** en la SCT, **Guillermo Galván** en la Defensa, **Mariano Francisco Saynes** en Marina y **Fernando Gómez Mont** en Gobernación, plantearon hacer reservas.

Son reservas de capacidad limitada y aseguramiento de equipo por medio de fondos de la Iniciativa Mérida que se negoció con el gobierno de Estados Unidos, del que sólo se han utilizado 26 de los mil 400 millones de dólares.

No obstante, los organismos de seguridad nacional apenas estarán llegando a 15% de su demanda a un costo anual de 70 millones de dólares, de ahí que el gobierno calderonista tenga prendida las velas para que el *Sol 2* no falle.

Hasta ahora las pláticas que el gobierno mexicano ha

sostenido con **Hughes, Loral** y **Ariane Space**, dan cuenta de que el nuevo sistema satelital podría estar en órbita entre 34 y 36 meses después de iniciada su construcción.

Es decir, empezar a construirlo en el primer trimestre del próximo año para arrancar su operación en el tercer trimestre de 2012, justo antes de que concluya su gobierno **Calderón** y un trimestre antes de que muera el *Sol 2*.

Por lo que se sabe, la SCT busca ahorros en los dos satélites por concepto de investigación y desarrollo, por lo cual ha tenido contactos con tecnólogos que le garan-

tican que los elementos de los aparatos estén calificados en órbita.

A los constructores se les ha requerido tecnologías similares a las de proveedores como Inmarsat, Terrastar, ICO Global, Thuraya y Skyterra.

OHL encabeza

Anticipándose una semana, la Comisión Nacional del Agua

de **José Luis Luege Tamargo** recibió ayer las dos ofertas por la planta tratadora de Atotonilco. La sorpresa fue lo cerrado de las posturas y don-



Fecha 04.12.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

de la española OHL de **Juan Miguel Villa Mir** lleva la delantera sobre el trabuco que integraron ICA de **Bernardo Quintana**, IDEAL de **Carlos Slim** y Atlatec de **Alejandro F. Garza**. Y es que mientras los hispanos, junto con la mexicana Coconal de **Héctor Ovalle** y los sistemas de agua de Sao Paulo, Madrid y Turín ofrecieron siete mil 824 millones de pesos, sus competidores nacionales pusieron en la mesa ocho mil 124 millones. El fallo está de pronóstico reservado y se sabrá a mediados de enero.

Segob mantiene

El reporte hasta anoche mantenía firme para hoy el fallo del segundo paquete de la licitación de los sistemas de información para la Cédula de Identidad Ciudadana que empuja el Registro Nacional de Población, que dirige **Carlos Anaya**. Como le adelantamos desde el lunes, la oferta más económica es la de Tata, que dirige **Ankur Prakash** aliado a L1 con 734 millones de pesos. Le siguen Axtel de

Tomás Milmo y Unisys de **Carlos Allende** con 756 millones y Dies de **Juan Carlos Flores y Cogent** con 780 millones de pesos. Estas tres se mantienen en el techo presupuestal que fijó Gobernación.

Al año 100 mdd

El contrato de los 30 trenes de la Línea 12 del Metro que **Marcelo Ebrard** pretende asignar este mes, ascendería a alrededor de mil millones de dólares. Es un esquema de arrendamiento financiero a diez años, por el que se calcula pagar al proveedor unos cien millones de dólares anuales. La evaluación de las ofertas las realiza un equipo de trabajo creado ex profeso encabezado por el secretario de Finanzas, **Mario Delgado**. El criterio de asignación considera tres factores críticos: mantenimiento, fiabilidad del sistema y disponibilidad de trenes.

Era Salina Cruz

No eran Cadereyta y Madero las que Pemex aplazó en la recepción de ofertas para combustibles limpios.

Ese paquete, el 2, ya lo ganó ICA-Fluor desde el 11 de agosto. Quisimos decir el miércoles Salina Cruz y Minatitlán que ahora se pasaron al 15 de enero y por el que van el mismo grupo de **Bernardo Quintana**; Technip con Isolux de **Luis Delso**; ABB de Italia con Arendal; Tecnimont con Samsung de **David So**; Dragados de **Florentino Pérez**, y Saipem de **Piero Ciccilase**. El contrato a adjudicar se ubica entre 550 y 600 millones de dólares.

Más Camino Real

Ayer arrancó el Camino Real Angelópolis Puebla, segundo hotel que opera el Grupo Ángeles de **Olegario Vázquez Aldir** en esa plaza. El inmueble forma parte del exclusivo fraccionamiento La Vista, cuenta con 153 habitaciones y posee un campo de golf de 18 hoyos diseñado por el afamado **Jack Nicklaus**. Asimismo, integra cinco salones para eventos sociales y congresos y servicios como spa, centro de negocios y acceso a La Vista Country Club. Con éste son ya 29 hoteles con la marca Camino Real.

El artefacto no está exento de fallas previas, de ahí que deben tener listo un plan de emergencia que sería muy caro.