

Recortan presupuesto de infraestructura en DF

El ramo resultó uno de los más castigados

■■ ANGÉLICA HERNÁNDEZ

La infraestructura futura del Distrito Federal sufrirá las consecuencias de la falta de ingresos, lo que pospondrá planes en esta materia, sobre todo de comunicaciones.

Aunque el Gobierno del Distrito Federal obtuvo 11,454 millones de pesos del Presupuesto 2010 para financiar sus proyectos en materia hidráulica, educativa, ambiental, deportiva y médica, así como la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, esta cifra no será suficiente para sacar adelante todos los planes de infraestructura que se tienen para la ciudad.

De acuerdo con el proyecto de egresos aprobado por la Cámara de Diputados, la capital del país recibirá un financiamiento federal de 1,000 millones de pesos para la Línea Dorada del Metro de los 3,500 millones que la administración capitalina solicitó para esta obra.

Es por ello que el gobierno capitalino deberá hacer un esfuerzo extra para conseguir los recursos suficientes para continuar con trabajos como los de la Línea 12 del Metro.

Y es que cabe mencionar que tan sólo para el ejercicio fiscal del 2010, la Línea del Bicentenario requerirá recursos por 9,000 millones de pesos.

En tanto, la mayor asignación al Gobierno del Distrito Federal corresponde al Programa Hidráulico, con 10,240 millones, de los 34,499 millones de pesos etiquetados para ese efecto en el Presupuesto 2010.

De la partida prevista para la Ciudad de México, 6,577 millones de pesos serán destinados a los programas de **agua potable**; 3,267 millones a la administración del **agua**, y los restantes 179 millones al programa hidroagrícola.

Adicionalmente, la Cámara de Diputados aprobó casi 4,000 millones de pesos del Fondo Metropolitano para su ejercicio



MARCELO EBRARD, jefe de gobierno del DF.

FOTO: CARLOS RAMÍREZ

compartido por el Distrito Federal y el Estado de México.

NO AUMENTAR IMPUESTOS

Los legisladores locales coinciden en que la solución no está en incrementar los impuestos a los capitalinos. Tal es el caso de Erasto Ensástiga, presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Asamblea Legislativa, quien pidió al Gobierno del Distrito Federal no incrementar los impuestos de la ciudad a causa del recorte que aplicó la Cámara de Diputados.

Afirmó que la salida para obtener los recursos que requiere la Línea 12 del Metro y los proyectos de infraestructura hidráulica no es elevar los impuestos en materia de predial y **agua potable**, sino buscar otros mecanismos de financiamiento. ■■



Continúa en siguiente hoja

Fecha
02.12.2009

Sección
Construcción

Página
5

