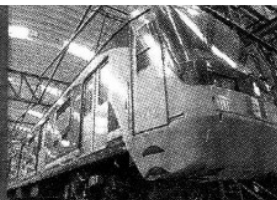


Ciudad
A partir de 2010 el Metro
costará 3 pesos y habrá
alza en el agua



El boleto costará 3 pesos a partir del próximo 1 de enero

Suben Metro y agua en el Distrito Federal

• El alza al suministro del líquido se aplicará por medio de un esquema diferenciado

México • Luis Velázquez y Miriam Castillo

A partir del próximo 1 de enero la **tarifa** del Sistema de Transporte Colectivo Metro aumenta 50 por ciento, por lo que el boleto costará 3 pesos.

Así lo informó Mario Delgado, secretario de Finanzas del Distrito Federal, y rechazó que el gobierno local vaya a hacer una consulta o plebiscito para determinar si se aumenta este transporte.

Tras comparecer, comentó que si se lleva a cabo una consulta, será facultada por la ALDF.

También se definió el aumento a la **tarifa de agua**, que tendrá un esquema diferenciado para los consumidores, con el cual determinó el GDF con base en indicadores del INEGI.

En tanto, el jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, presentó el proyecto de presupuesto para 2010 —que asciende a 128 mil 434 millones de pesos— y justificó el alza al Me-

tro, al asegurar que no se puede mantener la **tarifa**, porque se prevé realizar diversas acciones.

Señaló que con este aumento se recaudarán mil 400 millones de pesos que se utilizarán para el mantenimiento del Metro, principalmente en las líneas 7 y A, esta última prácticamente deberá rehacerse debido a problemas de hundimiento; así como para la compra de trenes para las líneas 8 y B.

“Vamos a mantener el subsidio, para que el Metro siga siendo el sistema de transporte más barato del mundo. Son seis pesos lo que estaremos transfiriendo o absorbiendo en cada viaje”, expresó.

Los recursos que se obtengan se destinarán al mantenimiento y protección de la operación del sistema de transporte; “si no hubiese ningún subsidio tendría que estar por encima de los nueve pesos”.

Para la Línea 12 del Metro habrá una inversión de 5 mil 985 millones de pesos, con el objetivo de garantizar el desarrollo de la obra, sin contar con los 5 mil millones de pesos de techo de endeudamiento que aprobó la Cámara de Diputados.

A su vez, Mario Delgado aseguró que en 98.5 por ciento de los hogares el aumento en la **tarifa de agua** será menor a un centavo por

litro, y en el resto de 1.46 pesos, por lo que la ciudad seguirá siendo la entidad con los precios más bajos por el suministro.

Explicó que la reestructuración tarifaria permitirá ahorros en el consumo del **agua** entre cinco y 10 por ciento; así como incrementar la cobertura y **calidad del servicio**.

Mencionó que la recaudación en este rubro servirá para cambiar y rehabilitar medidores, reparar fugas domiciliarias sin costo y poner en operación un **call center** de atención al contribuyente.

Dentro del proyecto del presupuesto para el próximo año, destaca una inversión por 27 mil 511 millones de pesos para seguridad pública, lo que representa un incremento de 15 por ciento respecto a 2009. Además, habrá mil 456 millones de pesos para cámaras de seguridad y 283 millones para la compra y renta de mil 588 patrullas.

También se anunció una inversión por siete mil millones de pesos para el tranvía que cruzará el Centro Histórico, cuyo proyecto se pospuso durante 2009; se destinarán dos mil 111 millones de pesos para la línea 3 del Metrobús y tres mil 600 millones de pesos para la Línea 4 del mismo. ■ M



claves

Así lo dijo

○ En abril pasado, el jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, dijo que a pesar de la difícil situación económica que se vive en el país, la **tarifa** del Metro se mantendría en dos pesos.

○ Fue en 2002, durante la administración de Andrés Manuel López Obrador, que el costo del pasaje del Metro se incrementó 50 centavos, al pasar de \$1.50 a 2 pesos el boleto.

○ Si se hubiese actualizado de acuerdo con la inflación desde 1990, hoy el Metro costaría \$16.3. Según estudios de opinión, 88% de los usuarios estarían dispuestos a pagar 3 pesos.

Recaudación e inversión



Pasa de 2 a 3 pesos
Desde el 1 de enero de 2010

Mil 400 mdp
Se recaudarán y serán utilizados para el mantenimiento del sistema de transporte

2 mil 504 mdp
Déficit para la Línea 12

6 mil mdp
Aportación federal y endeudamiento del DF para la Línea Dorada

500 mdp
Se requieren para vagones de esta ruta

600 mdp
Se necesitan para sustituir vagones de las Líneas 7 y A

FUENTES: Secretaría de Obras y Proyecto Metro