

Propone Marcelo Ebrard alza al Metro y al agua

□ Los aumentos, por la caída de participaciones federales: Delgado Carrillo

■ Buscarán recaudar más recursos en predial y tenencia

■ No se frenarán las inversiones en la Línea 12, aseguró

Fernando Ramírez de Aguilar L.

Pese a los recortes por la caída de los excedentes petroleros y transferencias federales, el gobierno del Distrito Federal anunció que hará un esfuerzo para mejorar la recaudación, donde si bien no hay nuevos impuestos y los que están no tendrán incremento más allá de un ajuste conforme a la inflación, habrá aumentos en los precios de los bienes y servicios públicos, además de que se hará un reajuste en el predial y en el impuesto al hospedaje.

El gobernante capitalino, Marcelo Ebrard Casaubon, presentó en sus oficinas el paquete fiscal y presupuestal del año entrante, y confirmó que habrá aumentos en el transporte público —principalmente el Metro, donde el incremento a la **tarifa** será de 50 por ciento—, la cobertura del **agua potable** y se aplicará un nuevo **precio** al predial de acuerdo con la actualización del catastro.

Más tarde, al comparecer ante el pleno de la Asamblea Legislativa para presentar el paquete fiscal —donde se integraron dos iniciativas adicionales que tienen que ver con la contabilidad gubernamental y el establecimiento del Consejo para la Promoción del Desarrollo Económico y Social de la ciudad—, Mario Delgado Carrillo, secretario de Finanzas, subrayó que este paquete tiene un crecimiento real en comparación con el de este año de solamente 1 por ciento, y justificó que el alud de incrementos en los servicios públicos obedece fundamentalmente a la caída de las participaciones federales y los excedentes petroleros.

Mario Delgado les comentó a los diputados que con este presupuesto de 128 mil 434 millones de pesos —superior en solamente cinco mil 808 millones de pesos al de este año— se mantendrán

los programas sociales, la prestación de servicios, inversiones en obras públicas y mantenimiento de instalaciones, además de los subsidios.

También, se pretende mejorar la recaudación en el impuesto predial en 4.3 por ciento; en el de nóminas en un 11.6 por ciento y en el de la tenencia vehicular federal y local por 9.2 por ciento.

En ese sentido, tanto Mario Delgado como su jefe Marcelo Ebrard dijeron que no se frenarán por ningún motivo las inversiones en la Línea 12 del Metro, se harán varias obras para reconstruir la Línea A, que corre por avenida Zaragoza; se continuará con el Metrobús y dos plantas potabilizadoras en Iztacalco e Iztapalapa y se mantendrá el apoyo a la educación pública y al sistema de becas.

Revisión responsable

Los legisladores, por su parte, consideraron, al fijar sus distintas posturas, que el paquete será revisado con responsabilidad, aunque varios de ellos estimaron como excesivo el incremento del 50 por ciento al **precio** del boleto del Metro, que pasó de dos a tres pesos, y advirtieron que este aumento lo revisarán junto con las otras propuestas.

Mario Delgado Carrillo expuso a los legisladores que el incremento en las tarifas del Metro obedece a que el principal insumo (la electricidad) tendrá un incremento promedio de 12 por ciento anual, además de que tienen que realizarse importantes obras de mantenimiento.

Por la mañana, Marcelo Ebrard había dicho que se mantendrá el subsidio, pues el **precio** real de cada boleto del Metro es de alrededor de nueve pesos, por lo que con el nuevo ajuste en el **precio**, se seguirá otorgando un subsidio de 6 pesos y “prácticamente tenemos que rehacer la Línea A, sobre Zaragoza, porque los suelos en esa zona son blandos y las vías del tren parece que están en hondonadas”. El aumento a la **tarifa** significaría ingresos adicionales por mil 366 millones de pesos.

Delgado Carrillo comentó que no se incrementarán las tasas de ninguno de los impuestos que afectan a la población abierta y que se mantendrán los descuentos en predial y tenencia por pago



oportuno.

Expuso que los ingresos locales pasarán de 49.9 a 53.2 por ciento para este año; es decir que aumentarán en un 11.7 por ciento, mientras que los ingresos federales tendrán una caída de 2.2 por ciento al pasar de 50.1 a 46.8 por ciento.

En la presentación del presupuesto también anunció una inversión por siete mil millones de pesos para el tranvía, que cruzará el Centro Histórico, cuyo proyecto se pospuso durante 2009.

Se destinarán dos mil 111 millones de pesos para la línea 3 del Metrobús y tres mil 600 millones de pesos para la línea 4.

Habrán 550 millones de pesos para el Seguro de Desempleo y todo el rubro de programas sociales contará con 39 mil millones de pesos, lo que representa 4.4 por ciento más que este año, "aunque en los hechos esto no es un aumento, sino sólo un ajuste a la inflación", adujo.

Las autoridades capitalinas también justificaron el alza en las tarifas del **agua**, bajo el argumento de que la mayor recaudación en este rubro servirá para cambiar y rehabilitar medidores, reparar fugas domiciliarias sin costo y poner en operación un *call center* de

atención al contribuyente.

El secretario de Finanzas aseguró que en 98.5 por ciento de los hogares capitalinos los aumentos en la **tarifa de agua** serán menores a un centavo por litro, por lo que la ciudad seguirá siendo la entidad federativa con los precios más bajos por el suministro. ☑

PROYECTO DE PRESUPUESTO 2010 (GDF) 2009

128 mil 434 mdp	1%
Ingresos locales: 68 mil 311 mdp (53.2%)	11.7%
Ingresos federales: 60 mil 123 mdp (46.8%)	-2.2%

Destino del gasto

Protección del Ingreso Familiar: 39 mil 238.6 mdp	4.4%
Inversión y Empleo: 28 mil 886.6 mdp	-8.4%
Seguridad Pública y Procuración de Justicia: 27 mil 511.3 mdp	8.5%
Educación, Ciencia y Tecnología: 7 mil 263.2 mdp	15%

Crecimiento en recaudación

Nóminas: 8 mil 928 mdp	11.6%
Predial: 7 mil 195 mdp	4.3%
Tenencia (federal y local): 5 mil 760 mdp	9.2%

Fuente: Gobierno del Distrito Federal.



Mario Delgado Carrillo y Marcelo Ebrard Casaubon. (Foto: MIC)