



DESDE EL PISO DE REMATES

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com

Banco de México. Momios a favor de Carstens

Ayer trascendió que ahora sí en esta semana el presidente Felipe Calderón enviará al Senado el nombramiento de Agustín Carstens como nuevo gobernador del Banco de México

Los retos de Carstens son controlar la inflación y demostrar que Banxico no perderá autonomía

De confirmarse, como todo indica, que no será ratificado **Guillermo Ortiz Martínez** al frente de Banxico, el nuevo secretario de Hacienda sería **Ernesto Cordero**, el secretario de Desarrollo Social, quien es uno de los funcionarios más allegados al presidente **Calderón**.

Aunque a **Felipe Calderón** le gusta tomarse las cosas con mucha calma en lo que se refiere a los nombramientos de los miembros de la Junta de Gobierno del banco central, en este caso ya no puede esperar mucho más, puesto que el periodo ordinario de sesiones del Senado concluye el 15 de diciembre, y aunque su nombramiento podría ser aprobado por la Permanente, sólo quedarían dos sesiones antes de concluir el año, puesto que la Permanente tiene primero que ser constituida.

Nadie se explica tampoco por qué la tardanza para anunciar el nombramiento, pues mientras más días pasen se genera mayor incertidumbre en los mercados y desde luego al interior de las secretarías de Desarrollo Social y de Hacienda.

Se prevé que el Senado (leáse el PRI) aceptará el nombramiento de **Carstens**, quien como secretario de Hacienda ha sido severamente criticado por muchos panistas, principalmente en el Senado, ya que no estuvieron de acuerdo con su propuesta fiscal y prefieren que al frente de la SHCP esté un panista como es **Cordero**.

Hay que recordar que como secretario de Hacienda a **Cordero** le tocará negociar con el PAN y desde luego con los partidos de oposición dos temas fundamentales: el programa de austeridad que tiene que ser aprobado por la Cámara de Diputados a más tardar en marzo próximo y la nueva

reforma fiscal por la oportunidad que abrió **Manlio Fabio Beltrones** (PRI) de un IVA generalizado que incluya medicinas y alimentos.

En cuanto a **Carstens**, si bien es cierto que al principio del sexenio descartó la posibilidad de irse al Banco de México, ahora sí estaría dispuesto al cambio, y desde luego sus dos grandes retos son, por un lado, mantener la inflación bajo control y demostrar que el banco central no perderá autonomía bajo su gestión.

MOISÉS SCHWARTZ, AL FMI

Lo que se confirmó oficialmente es la renuncia del presidente de la Comisión Nacional del Sistema del Ahorro para el Retiro, **Moisés Schwartz**, quien a partir de febrero será el nuevo director de la oficina de Evaluación Independiente del FMI. Esta oficina (IEO, por sus siglas en inglés) es independiente de la administración del FMI y realiza funciones de evaluación sobre los programas y política del Fondo Monetario Internacional. **Schwartz** estará al frente de la Consar hasta los primeros días de enero cuando se espera que el presidente **Calderón** haya nombrado ya al nuevo presidente de la Consar; entre los candidatos se menciona a **José Antonio González**, el jefe de asesores de **Agustín Carstens** y titular de la Unidad de Enlace de la SHCP. **Pepe Toño** es uno de los padres de la reforma del sistema de pensiones del ISSSTE y del IMSS y ha jugado un papel clave en la liquidación de Luz y Fuerza del Centro en lo que se refiere a las corridas financieras

para el pago a jubilados y trabajadores que ha resultado una tarea de titanes ante la total falta de transparencia en los recursos que manejaba el Sindicato Mexicano de Electricistas. El mejor ejemplo es que los más de 20 mil jubilados recibían su pago en efectivo en las oficinas del sindicato mientras que hoy lo hacen a través de medios electrónicos con mayor transparencia y seguridad.

MARIO DELGADO JUSTIFICA AUMENTO AL METRO

Marcelo Ebrard propondrá a la Asamblea Legislativa un incremento de un peso al precio del Metro. **Mario Delgado**, secretario de Finanzas del Distrito Federal, ha explicado a los asambleístas que es indispensable este aumento ante el elevado subsidio que hoy representa la tarifa de 2 pesos que es la más baja del mundo y 260% más barata que la de los sistemas de transporte colectivo de Monterrey, Guadalajara y el estado de México. Con un aumento de un peso en la tarifa el gobierno capitalino obtendría ingresos de mil 366 millones de pesos, que permitirían cubrir 88.3% del costo de mantenimiento y operación. Si la tarifa aumentara 1.50 pesos, los ingresos ascenderían a casi 2 mil 50 millones y se cubriría el ciento por ciento del mantenimiento y operación y 73.5% con un alza de 50 centavos, que implicaría ingresos por 683 millones de pesos.

Desde luego habrá pataletas de muchos legisladores, pero hay que felicitar a **Ebrard** por el manejo responsable de las finanzas del DF.

