

# CORPORATIVO

Rogelio Varela

## Trenes chinos para Línea 12 del Metro

La licitación de trenes para la Línea 12 del Metro sería para los fabricantes chinos.



Guillermo Ortiz.



Miguel Marón.



Javier Corral Pinal.

Hace poco le comentaba que los fabricantes de ferrocarriles para pasajeros han solicitado, con pocos resultados, una mayor transparencia y reglas claras para expansión del Metro de la ciudad de México.

Como sabe, el gobierno del DF, al frente de **Marcelo Ebrard Casaubon**, alista dicha licitación pública internacional, sin duda la más importante para el gobierno capitalino en el año que está por comenzar.

Por lo pronto, la Secretaría de Finanzas del DF, al mando de **Mario Delgado Carrillo**, y el responsable del Sistema de Transporte Colectivo, **Francisco Bojórquez Hernández**, recibieron apenas el lunes pasado las propuestas de seis empresas en lo que se refiere a un estudio de mercado sobre el costo aproximado y especificaciones técnicas de 30 trenes de Metro.

Hay que señalar que tales estudios de mercado no deben verse como cotizaciones finales, pues evidentemente no se trató de una presentación de ofertas técnicas y económicas, sino de un análisis de mercado para poder armar un esquema competitivo y convocar a una licitación pública internacional.

Entre los interesados en la licitación que le menciono, anote a la francesa Alstom, la canadiense Bombardier, la española CAF, la china Norinco, la alemana Siemens y la mexicana PCZ, que también estaría representando a una firma china.

Ha trascendido que las huestes de Ebrard han decidido establecer un esquema de Pago por Servicio (PPS), el cual pretende dar un contrato para la fabricación y mantenimiento de los trenes en un esquema de diez a 15 años.

La licitación de trenes para la Línea 12 se vigilará con lupa, luego de que Ebrard solicitó autorización al Congreso para contratar de-

da para esa obra.

El esquema financiero todavía no ha quedado definido, lo que se explica por las condiciones económicas internacionales y la dificultad de conseguir créditos con la banca internacional.

Es por ello que el gobierno del DF deberá tener un esquema viable para animar la participación de las empresas privadas.

Ya le había comentado que desde la concepción del proyecto de la Línea 12 Ebrard Casaubon ha buscado irse por la libre para comprar trenes chinos, lo que no ha sido bien visto, máxime que se trata de una compra para adquirir al menos 29 trenes con un costo superior a cuatro mil millones de pesos.

La presión de las empresas interesadas va en el sentido de evitar una licitación dirigida.

Como recordará, el gobierno capitalino primero envió especificaciones técnicas a los constructores de la Línea 12, basado en las dimensiones de los trenes chinos, y no de los que actualmente circulan por todo el sistema, lo que viene a ser una incongruencia total cuando cualquier empresa buscaría ahorros a partir de contar con economías de escala.

### Dubai, el pretexto

Dicen que cualquier pretexto es bueno para tomar utilidades, y ayer las principales bolsas del mundo concluyeron con caídas promedio de 3 por ciento, con todo y que no hubo operaciones en Estados Unidos por el Día de Gracias. Desde temprano, la noticia que activó las ventas fue que el gobierno de Dubai pidió a los acreedores de sus principales fondos (Dubai World y DP World) una moratoria de seis meses para pagar 80 mil millones de dólares, lo que activó temores de incumplimiento de



Fecha <b>27.11.2009</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>28</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

otros países. Como sabe, Dubai es uno de los siete estados autónomos que conforman los Emiratos Árabes Unidos, y a partir de proyectos inmobiliarios faraónicos su PIB creció más de 8 por ciento en los últimos años. México no tiene nada que ver con Dubai, pero como le digo, luego de las alzas sustanciales de los últimos meses algunos inversionistas decidieron hacer algo de liquidez.

## La ruta del dinero...

### *Expectación en Banxico*

Esta mañana se llevará a cabo la última reunión de política monetaria del año de Banco de México. Aunque no se espera cambio en la tasa de referencia, ya que la inflación ha retomado su baja, fíjese que hay expectativa pues podría ser la última reunión de su tipo para **Guillermo Ortiz Martínez** en su calidad de gobernador del banco central. Como sabe, su periodo termina a fin de año y el presidente **Felipe Calderón Hinojosa** podría tomar una decisión de un momento a otro, máxime que está por concluir el periodo ordinario de sesiones, aunque cualquier nombramiento podría analizarse por la Comisión Permanente. Ortiz cumple 12 años al frente del instituto central y en el medio financiero se menciona que su ciclo habría terminado. Hay que esperar.

### *Canacintra, pendiente*

A unos días de que se lleve a cabo en Copenhague la Conferencia de la ONU sobre Cambio Climático, fíjese que a la reunión mensual del Consejo Directivo Nacional de la Canacintra asistió el titular de Semarnat, **Juan Rafael Elvira Quezada**. Y es que los industriales de la cámara, al mando de **Miguel Marón Manzur**, esperan una serie de recomendaciones para limitar las emisiones de CO<sub>2</sub>, lo que implicará realizar inversiones relevantes. En la encerrona estuvieron además el director general de CFE, **Alfredo Elías Ayub**, el administrador General de Aduanas, **Juan José Bravo Moisés**; y el experto en cambio climático, **Mark Seligson**, integrante de la Fundación Al Gore. Los casi 300 consejeros de Canacintra en todo el país pudieron dialogar con funcionarios y especialistas del más alto nivel en su última sesión de 2009.

### *Retiran apoyo a Osuna*

Como es público, la actuación de **Héctor Osuna Jaime** al frente de la Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel) ha despertado cualquier cantidad de sospechas. Existe gran inconformidad de concesionarios, pero también de legisladores de todos los partidos que cuestionan su actuación como funcionario público. La manzana de la discordia son las concesiones, de ahí que el diputado panista **Javier Corral** pidió ayer la cabeza de Osuna luego de comprobarse que ha actuado a favor de los intereses de Televisa. Cómo estarán los ánimos entre corporativos y partidos políticos, que incluso la empresa de **Emilio Azcárraga Jean** le ha retirado su apoyo a Osuna, esto luego de que desde el punto de vista legal ya perdió el Canal 46, por lo que no dude que sea cosa de días su remoción.

Viñetas:

[rvarela@elfinanciero.com.mx](mailto:rvarela@elfinanciero.com.mx)