

CAPITANES

INVASIÓN AÉREA

Si alguna vez quiso usted hacer negocio en el sector aeroespacial, le avisamos que esta es su oportunidad. México estará expuesto del 7 al 10 de diciembre a una invasión de empresas que tienen en la mira solamente a Querétaro y Chihuahua.

El tour lo encabeza la francesa Safran, que pilota **Jean-Paul Herteman**, y que tiene presencia con la reparadora de motores Snecma — que ya cuenta con una planta en tierras queretanas —, y Sagem, enfocada en electrónica del sector, con base en Chihuahua.

Detrás vienen prácticamente todas: Bombardier, Honeywell, Cessna, Goodrich y GE Aircraft...

Eso sin contar a EADS, la dueña de Airbus, que se ha sumado a Sarán para la organización de la fiesta.

Son en total 43 compañías, lo que hace de su vista prácticamente un carnaval.

¿A qué vienen? A ver si en México hay talento y suficientes proveedores.

La gente de Cessna, por ejemplo, visitará un parque industrial en Chihuahua.

Todos visitarán universidades queretanas y el Centro de Entrenamiento en Alta Tecnología (Enaltece), en Chihuahua.

Proteico, a cargo de **Bruno Ferrari**, se encargará de la logística.

Falta ver si el creciente sector aeronáutico sigue basando su prosperidad en un amplísimo margen entre los sueldos que ganan los fines mexicanos versus su competencia extranjera.

TREN EN ZIG ZAG

Como en crónica de fútbol, aquí le hemos narrado el torna y daca en torno a la licitación en proceso del Sistema 3 del Tren Suburbano en el DF.

Para lo que vamos a decirle ahora, le sugerimos tomar aire. Suena fuerte el rumor de que después de este relajo, quieren decir ¡que siempre no!... que lo dejarán para otros tiempos.

Ojo. No lo tome como un hecho, pero la medida dejaría colgada de la brocha a CAF, que comanda **Max Zurita**, y a ICA, de **Bernardo Quintana**, que van en solitario como consorcio porque no hubo más postores.

La apertura del sobre de esta licitación está planeada para la próxima semana.

Posponer la obra no debe tomarse a la ligera. Significaría postergar una baja considerable en tráfico, contaminación, y en la mejora de la calidad de vida de

habitantes del área metropolitana y el Valle de México.

Hablamos de municipios mexicanos como Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán y Nezahualcóyotl.

Son 5 millones de personas las que tendrían acceso al transporte, que reducirían de las actuales 2 horas 15 minutos, a sólo una hora, su viaje redondo en el trayecto que cubrirá el tren.

Unas 56 mil toneladas de emisiones de gases contaminantes que ya no llegarían a la atmósfera... más lo que usted quiere añadir.

Lo anterior, sin considerar que el Gobierno sumaría proyectos relevantes de infraestructura en construcción, ahora que urgen para poner gente a trabajar y reactivar la economía.

CHOQUES ELÉCTRICOS

Esto está lejos de acabar. Ayer subió de tono la huelga de hambre que montó el Sindicato Mexicano de Electricistas (SME) frente al edificio de CFE, ubicado en la esquina de Reforma e Insurgentes.

Ya usted sabe que la manifestación dejó de ser pacífica e impidieron el paso a los empleados de la paraestatal, unas mil per-

sonas en ese inmueble.

Desde las 7 de la mañana personal de la CFE que trabaja en el edificio fue instruido para que regresara a su casa si aun iba en camino.

Los fieles al líder del SME, **Martín Esparza**, bloquearon accesos y amenazaron con armar un incidente violento.

Para la empresa fue un golpe importante.

En ese edificio se encuentran las direcciones de Finanzas, a cargo de **Francisco Santoyo**; de Inversión Financiera, que lleva **Eugenio Laris**, y de Modernización, comandada por **Rodol-**

fo Nieblas.

Además, como está ahí una parte de la subdirección de Programación y la Caja General de la CFE, quedaron detenidos los pagos a proveedores.

Nos cuentan que hoy, el personal de ese edificio, que nada tuvo que ver con la desaparición de Luz y Fuerza, está en la incertidumbre.

El SME condicionó la liberación del inmueble a cambio del establecimiento de una "comisión negociadora". A ver a dónde llega esto.

FILIPINOS EN MANZANILLO



Fecha 27.11.2009	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

A lo mejor hasta cambia de peinado. **Alejandro Chacón**, titular de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, podrá presumir algo el lunes.

Después de meses de retraso, por fin adjudicará el proyecto de la segunda Terminal Especializada de Contenedores (TEC).

No es así que usted diga el parteaguas de la historia nacional, pero es uno de los más importantes proyectos en materia portuaria para esta administración.

El lunes, la API de Manzanillo que comanda **Julián Dip**, entregará el proyecto a la filipina International Container Terminal Services (ICTS) que capita-

nea **Enrique K. Razon Jr.**

Recordará que esta firma presentó la oferta económica más atractiva al Gobierno, que recibirá por contraprestación la bicoca de 2 mil 500 millones de pesos.

Con este proyecto, la empresa filipina regresará a México luego de una ausencia de 10 años.

capitanes@reforma.com

Alejandro Soberón...

El capitán de CIE completó la venta de La Feria, Cici y Selva Mágica, anunciada en mayo, pero los ingresos no contuvieron la caída de su situación financiera. Su calificación crediticia, según S&P, cayó esta semana a un incumplimiento selectivo, debido a la incapacidad de la empresa de pagar en este momento a sus acreedores.

