

Pretende carretera desahogar tráfico de la capital

Pagan en Oaxaca 20 mdp por estudio

► Contemplan erogar otros \$16 millones para completar informe de libramiento

Virgilio Sánchez

CORRESPONSAL

OAXACA.- El Gobierno estatal gastó casi 20 millones de pesos en la elaboración de un estudio, de 9 hojas, para la construcción del libramiento sur de la Ciudad de Oaxaca.

Según un informe de la dirección de Caminos y Aeropistas de Oaxaca, la primera parte de este estudio tuvo un costo de 19 millones 998 mil 807 pesos y consistió en la revisión y adecuación de 12 kilómetros del libramiento.

El Gobierno estatal anunció que otros 16 millones de pesos serán pagados durante este año para concluir con el estudio de esta carretera.

La obra pretende desahogar el tránsito de los automotores que viajan del norte con dirección al sur o viceversa sin que pasen por la capital oaxaqueña; además del proyecto del kilómetro 12 al 53.

"Lo único que se tiene es el contrato respecto del estudio y proyecto realizado por la Empresa Zambrano & Asociados que consta de 9 fojas", se lee en el documento folio CAO/SP/UEAIP/063/09.

Caminos y Aeropistas de Oaxaca informó que el trabajo estuvo a cargo del ingeniero Horacio Zambrano Ramos.

La empresa que elaboró el estudio reconoció que los resultados fueron restringidos, pero lo atribuyó a que la obra no ha sido licitada.

"Es una información privilegiada, ya que proporcionarla generaría ventajas a sus conocedores para la licitación de la construcción de la obra y el objeto es asegurar al Estado las mejores condiciones disponibles en cuanto a precio, calidad, financiamiento y oportunidad, advierte el texto.

La dirección de Caminos y Aeropistas manifestó que el costo de la ejecución de la obra aún no ha sido aprobado por el Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Oaxaca (Coplade).

En tanto, comuneros de nueve poblaciones, por donde está previsto que pase la carretera, manifestaron su rechazo a la construcción de esta obra.

Argumentaron que el proyecto no cuenta con el consentimiento de la gente, y que éste generará afectaciones en 322 hectáreas de terrenos de cultivo, 4 ríos, 61 arroyos, 83 pozos noria, 6 pozos profundos y un pozo de agua potable.

"No hay ofrecimientos monetarios, sólo están tratando de

hablar con los afectados. No han ofrecido cantidades ni cuándo (las pagan).

"Hay ofrecimientos de palabra, están yendo a las casas a obligarlos (a vender), y que si no les retiran los apoyos", denunció, Adán López, integrante del Consejo de Pueblos en Defensa de la Tierra y el Territorio.

Otros proyectos

Caminos y Aeropistas de Oaxaca ha elaborado otros estudios (periodo 2006 -2007) con los siguientes costos:

EVALUACIÓN COSTO-BENEFICIO

\$53,000

► Modernización y ampliación del camino San Andrés Cabecera Nueva-Santa Cruz Itundujia, tramo del km. 30+000 al km. 25+000.

\$53,000

► Reconstrucción del camino el Amate- Acatlán-Cosolapa; tramo del km. 12+300 al km. 33+000.

\$53,000

► Construcción del camino Santiago Yosondúa-San Mateo Yucutindoo; tramo San Mateo Yucutindoo-San Sebastián Yutanino del km. 0+000 al km. 11+500.



Fecha 27.11.2009	Sección Primera-Estados	Página 18
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

Niegan ejidatarios ceder tierras

OAXACA.- Ejidatarios de San Pedro Ixtlahuaca, Tiracox, Cuilapan de Guerrero, Zaachila y San Lucas Tlanichico acordaron no ceder sus tierras para la construcción del libramiento sur, informó Sergio Vale, integrante del Consejo de Pueblos en Defensa de la Tierra y Territorio.

“Las actas ejidales son el elemento jurídico que necesitábamos para continuar con la defensa de las tierras”, expre-

só el activista.

Vale denunció que algunos ejidatarios han recibido amenazas por parte de trabajadores de la dirección de Caminos y Aeropistas de Oaxaca (CAO).

“Les dicen que los demás ejidatarios ya vendieron y que si no quieren vender, de todos modos, van a perder sus tierras”.

Virgilio Sánchez