

La construcción depende de que el Metro pague una multa Está en peligro parque lacustre para Tláhuac

Su función es evitar que se inavada área de conservación

Edith Martínez

Con la reducción del presupuesto a la obra de la línea 12 del STC-Metro, la construcción de un parque lacustre que impida el crecimiento de la mancha urbana en la terminal Tláhuac está en riesgo, afirmó la **Secretaría de Medio Ambiente** local (SMA).

La titular de esa dependencia, Martha Delgado, informó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro no ha pagado los 85 millones de pesos que se le impusieron como compensación al daño ambiental que generarían las obras, y ahora que se le recortaron recursos "podría tardar más" en saldar la deuda que contrajo por la obra.

Ese dinero sería utilizado para hacer un parque lacustre en la terminal Tláhuac e impedir que el comercio ambulante y los desarrollos de vivienda se extiendan hacia el suelo de conservación de esa delegación capitalina.

Falta de dinero pega a proyecto

El resolutivo de la manifestación de impacto ambiental detalla que 65 millones de pesos del monto total se destinarían a la creación de un área verde y una laguna artificial que serían una "zona de amortiguamiento" en Tláhuac.

Otros 5 millones y medio de pesos se emplearían para la realización de estudios para un sistema de captación de agua pluvial y filtración al acuífero de la ciudad a través de pozos.

Además, 4 millones serían para restitución del arbolado, 7 millones 500 mil pesos para la aportación al Fondo Ambiental Público por vigilancia y seguimiento, y 3 millones para acciones de supervisión y difusión ambiental.

La titular de la SMA, Martha Delgado, explicó que la multa no ha sido pagada porque el Metro no tiene un plazo para saldar la deuda, puede hacerlo durante el tiempo que dure la obra.

La funcionaria capitalina dijo que las obras de reparación del daño ambiental en la delegación Tláhuac podrían aplazarse si por la falta de presupuesto, la construcción de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo se retrasa. El objetivo es concluir en 2012.

Añadió que en caso de que el trazo de la Línea Dorada sufra modificaciones, también la manifestación de impacto ambiental tendrá que cambiar, y en consecuencia, el proyecto de habilitación de la zona lacustre.

Aseguró que estarán pendientes a los "ajustes" que realizará el gobierno de la ciudad para adecuarse al presupuesto que ejercerá para la obra del Metro.

La autorización condicionada que dio la SMA para la línea 12 incluye el retiro de mil 615 árboles a lo largo de los 24.5 kilómetros de la obra, que va desde Mixcoac hasta Tláhuac. En compensación, el STC Metro y la constructora ICA deberán restituir 4 mil 679 árboles.

“

El Metro no ha pagado la multa porque no tiene plazo para saldarla; puede hacerlo durante el tiempo que dure la obra”

Martha Delgado,
titular de la SMA



Continúa en siguiente hoja

Fecha 26.11.2009	Sección Primera	Página 11
----------------------------	---------------------------	---------------------



DESPOBLADO. La urbanización amenaza la zona lacustre de Tláhuac