

Entrarán a revisión **tarifas** del Metro y del **agua**

■ Se mantienen muy por
abajo del costo real, dice
el gobierno capitalino
■ Es “irracional” el
subsidio en el caso del
líquido: Ramón Aguirre
LAURA GÓMEZ Y ALEJANDRO CRUZ ■

■ Se busca garantizar la prestación del servicio de transporte en condiciones óptimas: STC

Conveniente, revisar las **tarifas** de **agua** y Metro: autoridades

■ En el caso de la del líquido el aumento sería de un centavo por litro, en promedio, adelantó el titular del SACM ■ Se evaluará el nivel socioeconómico de consumidores para reducir subsidios

■ LAURA GÓMEZ Y ALEJANDRO CRUZ

La administración capitalina considera conveniente revisar el precio del boleto del Metro y fijar una nueva política tarifaria en materia de **agua** que discrimine a los usuarios de acuerdo con el uso, nivel de consumo y de desarrollo e infraestructura en que viven, para reducir y focalizar el subsidio que hoy día se otorga, el cual en muchos casos cubre hasta 95 por ciento del costo real del servicio, lo que fomenta el desperdicio y los malos hábitos en su consumo.

El tesorero del Distrito Federal, Luis Rosendo Flores, explicó que la tarifa que se cobra por el **agua** es la más baja del país, pese a que el costo del suministro es el más alto a escala nacional, de 2.3 centavos por litro, lo cual ha promovido su despilfarro. El consumo promedio bimestral de los hogares supera 30 mil litros por toma, 20 por ciento superior al de otras ciudades del país y 50 puntos arriba de ciudades de naciones desarrolladas, detalló.

A ello se suma la reducción del almacenamiento de **agua** en el Sistema Cutzamala; la pérdida de 20 a 30 por ciento del volumen que llega por fugas; problemas en la medición del consumo, que implicarán la renovación de 700 mil medidores en los próximos tres años, con una inversión de 700 millones de pesos, y la mala calidad del servicio, agregó.

El “irracional” subsidio que tienen las **tarifas** es otro problema, por lo que debe cambiarse la estructura actual, afirmó a su vez el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM), Ramón Aguirre Díaz, al adelantar que el aumento será de medio centavo por litro, en promedio, “y las **tarifas** que estamos nosotros planteando en los arranques de consumos básicos representan menos de un peso por familia al día, es decir, son accesibles, pero basadas en el cuidado del **agua**”.

Aclaró que el subsidio del líquido continuará a todos los usuarios domésticos, sobre todo a los de menor poder adquisitivo, con

base en el consumo básico de 20 mil litros en un bimestre, ya que un consumo mayor significa que los hábitos no son los mejores y se desperdicia el **agua**.

Se tomarán en cuenta cinco variables: accesibilidad de los usuarios a servicios de transporte, escolares, comerciales y hospitales; de desarrollo, donde se incluye el nivel de educación, número de hijos, población no derechohabiente y condiciones de su vivienda; valor catastral de la vivienda a nivel manzana; servicios urbanos que tiene, como luz, **agua** entubada y drenaje, e ingresos, a fin de focalizar los subsidios, argumentó el tesorero.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro también consideró conveniente revisar el precio del boleto para garantizar

“EL SUBSIDIO DEL
LÍQUIDO SE
MANTENDRÁ A TODOS
LOS USUARIOS
DOMÉSTICOS”



Fecha 25.11.2009	Sección La Capital	Página CP-32
----------------------------	------------------------------	------------------------

la prestación del servicio en condiciones óptimas de seguridad, continuidad y calidad del servicio –que fue calificado de bueno a excelente por 64 por ciento de los 5 millones de usuarios diarios–; así como cubrir las necesidades de operación y mantenimiento, continuar con la rehabilitación y renovación del parque vehicular y el crecimiento de la infraestructura.

El subgerente de Planeación Estratégica del STC, Luis Ruiz Hernández, destacó la necesidad de contar con recursos para continuar los proyectos estratégicos, como la construcción de línea 12, y la compra de nueve trenes con valor de mil 501.3 millones de pesos, resolver los problemas de asentamientos diferenciales en la línea A, acabar con el ambulante y rehabilitar el conjunto San Lázaro de la línea B, entre otros.