



Multan a Comerci, González Zabalegui y a Martínez de la Vega con 49 mdp

■ A más de un año que estallara la problemática de los derivados de Comerci, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores dio a conocer las sanciones que le impuso a la empresa.

Apenas este viernes le contábamos la estrategia legal que seguirán Banorte y los tenedores de bonos en el extranjero, como acreedores de Comercial Mexicana. Ambos impugnarían la legalidad de los instrumentos derivados.

Pues bien, ese mismo viernes, y a más de un año de que estallara la problemática de la emisora, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) dio a conocer las sanciones que impuso a la compañía.

El organismo regulador que preside **Guillermo Babatz** multó a la tercera cadena de autoservicio y a algunos de sus principales directivos con alrededor de 49 millones de pesos por violaciones a la Ley del Mercado de Valores.

Sin embargo, tras varios meses de investigación y consultas, la CNBV llegó a la conclusión de que Comerci no actuó con dolo en el manejo de la información financie-

ra que la llevó a endeudarse con más de tres mil millones de dólares.

La dependencia estableció una sanción económica de 25 millones 181 mil pesos a Comercial Mexicana. En paralelo a su presidente ejecutivo, **Carlos González Zabalegui**, le impuso una multa de otros 21 millones 352 mil pesos.

Asimismo, la Comisión Nacional Bancaria y de valores fijó otra sanción por tres millones 49 pesos al actual director de Administración y Finanzas, **Francisco Martínez de la Vega**, a quien inclusive pidió la remoción de su cargo por dos años.

Ruiz a capilla

El sector privado del país mantiene su lucha contra la Secretaría de Economía, que encabeza **Gerardo Ruiz Mateos**, para que no se liberen las más de cuatro mil fracciones arancelarias a partir del 1 de enero del siguiente año.

Por lo pronto, le podemos adelantar que las principales empresas del sector del acero, textil, vestido, acei-

tes y lubricantes tienen listos los amparos en caso de que la dependencia insista en su postura de abrir el comercio unilateralmente con los países con los que México no tiene tratados de libre comercio.

En ese sentido, los industriales nacionales lograron que la semana pasada el Senado aprobara un punto de acuerdo para detener la intención de Economía, de eliminar los controles y la verificación de los productos que cruzarán las 49 aduanas del país sin revisión de por medio.

El punto de acuerdo, presentado por el senador **Juan Bueno Torio**, incluso ya llegó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que capitanea **Agustín Carstens**, instancia que sabe de las repercusiones que tendría para la seguridad y salud de la población la llegada de productos de dudosa procedencia de naciones como China, India, Brasil y Corea.

Así que considérelolo.



Fecha 24.11.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

Vienen puertos

Le referíamos hace unos días la perspectiva extraviada que sobre el negocio portuario trae el gobierno de **Felipe Calderón**.

No está leyendo la caída mundial en la actividad. Tan sólo Stevedoring Services of America, de **Francisco Kassian**, y Hutchison Ports, de **Jorge Lecona**, estiman pérdidas millonarias este 2009 por la caída de 15% promedio en la movilización de contenedores.

Ninguna de las dos participó en la licitación de la segunda terminal de carga de Manzanillo, misma que ya fue adjudicada al grupo filipino ICTS, operadores del puerto de Veracruz.

La SCT, de **Juan Molinar**, quiere sacar también la de contenedores de Tuxpan, una de usos múltiples en Mazatlán, una especializada en autos en Lázaro Cárdenas y se pretende una segunda de contenedores en este último puerto.

AMX bursatiliza

Habrà que ver lo que sucede con el préstamo que contrató Aeroméxico con el Deutsche

Bank. Analistas señalan que el crédito se está terminando de perfeccionar con la institución que lleva aquí **Tito Óscar Vidaurri**, para quede bien garantizado. La compañía, que preside **José Luis Barraza**, ofreció bursatilizaciones a futuro de cuentas por cobrar.

Alcántara no

Pues fuentes cercanas a **Roberto Alcántara** reiteran que no solicitaron al Bancomext apoyo ni para la aerolínea VivaAerobus ni tampoco para su grupo de empresas de autotransporte aglutinadas en Inversionistas en Autotransportes Mexicanos (IAMSAs).

Le habíamos comentado días atrás que en el primer caso había un trámite para acceder a alrededor de 70 millones de pesos y en el segundo primeros acercamientos para obtener una línea por otra cantidad.

En Bancomext se precisó que eran 60 millones de pesos. No obstante, gente cercana a **Alcántara** rechaza la versión. Se afirma que no existe siquiera una mínima consulta.

Inbursa rescata

Inbursa, que capitanea **Marco Antonio Slim Domit**, nuevamente capitalizará a la Corporación Interamericana de Entretenimiento (CIE).

De entrada el grupo de **Alejandro Soberón** recibirá una inyección de unos 600 millones de pesos para afrontar vencimientos de papel comercial el mes próximo.

La decisión se dio a conocer en el consejo de hace una semana. Con ésta sería la segunda ocasión que las huestes de **Carlos Slim Helú** toman acciones de CIE en garantía. La primera fue a través de la Sinca Inbursa que permitió el despegue de la empresa.

Difieren Atotonilco

Por errores imputables a Banobras, de **Alonso García Tamés**, la **Comisión Nacional del Agua** difirió para el 9 de diciembre la recepción de las ofertas de la planta tratadora de agua de Atotonilco.

Como le hemos informado, van firmes dos consorcios. Uno liderado por ICA de **Bernardo Quintana** e Ideal de **Carlos Slim**, y otro por la española OHL de **Juan Miguel Villa Mir**.

La CNBV concluyó que Comercial no actuó con dolo en el manejo de la información financiera que la llevó a endeudarse con más de 3 mmdd.