

|                            |                           |                     |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Fecha<br><b>24.11.2009</b> | Sección<br><b>Primera</b> | Página<br><b>10</b> |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|

# Falta de crédito "congela" obras

Mónica Archundia

monica.archundia@eluniver-  
sal.com.mx

Los 21 proyectos de infraestructura en los que participaría la iniciativa privada en el Distrito Federal, se encuentran detenidos porque aún no se liberan recursos de la banca comercial para llevarlos a cabo.

Mario Delgado, secretario de Finanzas del gobierno capitalino, explicó que a causa de la crisis económica la banca redujo el financiamiento a los inversionistas privados: "No hay crédito en el mercado, la banca sigue sin otorgar préstamos".

"Tenemos que convencer a la banca de que son proyectos rentables y que tienen ciertas garantías por parte del gobierno del DF y que puedan ya destrabar su financiamiento".

La empresa Capital en Crecimiento, que participaría en el proyecto de coinversión de la Supervía del Poniente, sacó de su agenda esa obra "por lo mismo que todas las demás: por la falta de financiamiento privado".

Entre los proyectos de infraestructura que el gobierno local había destinado para inversión privada ante su falta de solvencia, figuran el Eje Troncal Metropolitano, el Arco Norte, la Supervía Reforma y los Cetram El Rosario, Martín Carrera, Zaragoza y Politécnico.

## Proyectos suspendidos

Entrevistado luego de participar en el segundo Foro para Conformar el Paquete Financiero 2010: Reformas Fiscales para el DF, el funcionario dijo que dada la escasez de recursos que tiene el gobierno, el próximo año se fortalecerán los proyectos de inversión privada.

Sobre el presupuesto que se ejercerá, comentó que difícilmente será mayor a la inflación, pero se han fijado metas ambiciosas en cuanto a ingresos: "El esfuerzo va a estar enfocado a que cobremos mejor para seguir financiando las obras públicas y los programas sociales".

"Va a haber medidas adicionales de austeridad que sí impactan al gobierno", comentó, sin querer precisar las acciones que se llevarán a cabo el próximo año.

Al referirse al análisis que realizaron durante todo un día investigadores, maestros y estudiantes de la UNAM al paquete financiero del gobierno local, afirmó que antes de enviar la propuesta a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal el 30 de noviembre, se considerará la opinión de este sector.

Temas como el agua, el transporte público, las obras y el presupuesto dirigido a las mujeres fueron objeto del debate y análisis en la Facultad de Derecho de la máxima casa de estudios.

El propósito es mejorar la propuesta que tiene el gobierno capitalino, analizar

cómo financiar la expansión del transporte público, mejorar la forma en que se emplean los recursos de la ciudad y medir sus resultados.

## Se cierra llave de financiamiento

Los bancos no están otorgando préstamos para infraestructura

El gobierno de Marcelo Ebrard ha pospuesto o suspendido varios proyectos al no haber recursos

Entre las obras afectadas están la Supervía del Poniente, que conectaría las avenidas de los Poetas y Luis Cabrera

Otro proyecto sin fecha es la Supervía Reforma, un túnel que uniría Santa Fe con avenida Insurgentes

También se pospuso la línea de tranvías de última tecnología que correría entre la estación de Buenavista y el Zócalo

La empresa Capital en Movimiento es la encargada de gestionar inversionistas privados para los proyectos que impulsa el gobierno del DF

