

Fecha 23.11.2009	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

CAF-ICA oferta sin ventajas para Suburbano 3, poco margen por reglas de SCT y Bombardier-Global Vía querían prórroga

*Recupera Fovissste desvíos de cuotas y nueva reglas para evitar futuros abusos; Romano consejero en TAM y eventual avance de la brasileña a México; Cuajimalpa paró City Santa Fe y que GICSA vendió Torres Esmeralda

TRAS CASI 18 meses de empujar el proyecto, por fin la semana pasada la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de Juan Molinar recibió las ofertas para el Sistema 3 del Suburbano Chalco-La Paz-Netzahualcóyotl, con 32.1 kilómetros y por el que se espera transportar unos 200 mil pasajeros diarios.

El proceso es importante porque más allá de la crisis se busca seguir adelante con ese tipo de obras de transporte tan indispensables para dar un salto en la calidad de vida de millones de personas, no sólo en el Valle de México sino en otras urbes.

En Guadalajara está pendiente un suburbano lo mismo que en Puebla. Aquí también deberá continuarse el de Buenavista-Cuautitlán a Huehuetoca, y en su momento se llegó a hablar de un interurbano Guanajuato-Querétaro.

La sorpresa ahora es que sólo participó un tirador que fue la española CAF que lleva Maximiliano Zurita junto con ICA de Bernardo Quintana y Constructora Hispánica. Eventualmente estas dos últimas compartirán responsabilidades. También está como asesor el Metro de Barcelona.

Hasta donde se sabe Bombardier de Flavio Díaz Mirón, la española Global Vía y ADO de José Antonio Muñiz habían solicitado una nueva prórroga, un par de días antes de la fecha establecida para la entrega de ofertas, a lo que la subsecretaría del Transporte que lleva Humberto Treviño no accedió. El grupo tampoco cubrió la garantía de seriedad por 50 millones de pesos que se requería y el día de la entrega de propuesta se excusó.

CAF-ICA y Constructora Hispánica puntualizan que ellos se presentaron el miércoles sin conocer esas situaciones, por lo que su oferta se formuló para competir, máxime que SCT y Banobras de Alonso García Tamés tampoco hicieron público el desistimiento del otro contendiente. Por otro lado los márgenes de maniobra tampoco son holgados y se cree que participar con una tarifa alta, sería en detrimento de la deman-

da de pasajeros, lo que a su vez afecta el flujo necesario para cubrir los pasivos del proyecto. La misma SCT estableció máximos de tarifas, amén de otros parámetros, para evitar que el negocio no contara con la suficiente rentabilidad, convirtiéndose sólo en una oportunidad de construcción como llegó a suceder en muchas obras carreteras en el pasado.

El Sistema 3 sólo contará con 5 estaciones. La inversión rondará 15 mil millones de pesos y Fonadín de Federico Patiño apoyará a fondo perdido con mil 500 millones de UDI's.

A su vez el Edomex de Enrique Peña Nieto inyectará 3 mil millones de pesos y Banobras puso a consideración un crédito por mil 500 millones de pesos que podrá usarse o desecharse si el ganador obtiene una mejor alternativa de mercado.

En esta ocasión y para evitar que se repitan los problemas que CAF enfrenta con la línea 1, ya que la afluencia de pasajeros es menor a la proyectada, el Edomex se comprometió a cubrir metas para avanzar en la alimentación del transporte.

Ese plan deberá ser suscrito con el ganador a los 90 días siguientes de que se firme el título de concesión y antes de los acuerdos crediticios.

Será el 4 de diciembre cuando se sabrá si la oferta de CAF-ICA cumple los requisitos técnicos y luego el 17 si la económica fue adecuada. Para el 22 está prevista la firma del título de concesión.

La primera parte del Sistema 3, o sea Chalco-La Paz deberá entrar en funcionamiento a finales del 2011 y la segunda hasta Netzahualcóyotl a mediados del 2012.

Si CAF logra quedarse con un segundo proyecto podrá aprovechar la experiencia acumulada con el Sistema 1 para manejar el día a día. Está sin embargo obligada a construir una segunda base de mantenimiento, requisito que se exigió para no abrir ventajas a nadie.

Como quiera no hay nada decidido y habrá que ver si pese a las



Fecha 23.11.2009	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------

vicisitudes los esfuerzos para salvar el suburbano 3 fructifican.

LA NOVEDAD ES que Fovissste que lleva **Manuel Pérez Cárdenas** ya recuperó los más de 2 mil millones de pesos que se detectó se habían desviado de cuotas de los trabajadores por unas 30 instituciones ligadas a gobiernos estatales, municipales, sindicatos e instituciones públicas en distintas partes del país. Estaban por ejemplo la Secretaría de Educación Pública (SEP) de Veracruz, Guerrero, BCS, Zacatecas y Sinaloa; las Universidades Autónomas de Zacatecas, Guerrero, Chiapas, la de Juárez de Durango. También los Colegios de Bachilleres de Michoacán y Guerrero; los municipios de Rosario, Badiraguato y Cosalá en Sinaloa, el de La Paz, Comondú, Mulegé, Loreto en Baja California Sur, los gobiernos estatales de Sinaloa, BCS, Veracruz y Distrito Federal, el Servicio Postal Mexicano, por citar algunos. Lo más interesante es que se establecieron nuevas reglas para detectar con oportunidad situaciones parecidas y en su caso cobrar a través de distintos mecanismos. Para ello se acordaron programas de regularización. Fueron semanas de tensión y enormes jalones, con lo que se pretende haber erradicado ese tipo de situaciones en detrimento de las aportaciones de vivienda de muchos trabajadores. Este año Fovissste llegará a 100 mil créditos, convirtiéndose en un importante soporte, dada la ligera baja de las metas de Infonavit que lleva **Víctor Ma-**

ruel Borrás. Su derrama andará en 50 mil millones de pesos.

PUES FÍJESE QUE el mexicano **Emilio Romano** acaba de ser designado consejero de la aerolínea brasileña TAM, la más grande de ese país y que opera con 134 Airbus. Es de las muy pocas que aún cotizan en el NYSE. No es descartable que la sudamericana fundada por **Rolín Amaro** y que llevan sus descendientes, pudiera analizar ampliar sus horizontes hacia México. Hay que recordar que **Romano** fue el primer director de Mexicana bajo la égida del grupo de inversionistas que encabeza **Gastón Azcárraga**.

Y AHORA RESULTA que la Delegación Cuajimalpa en el DF que lleva **Carlos Orvañanos**, clausuró la obra de City Santa Fe por violaciones a permisos de construcción y normas de seguridad. Otra mala noticia para unos 500 compradores que siguen atrapados en el incumplimiento de la desarrolladora GICSA que encabezan **Elias** y **Abraham Cababie**. Hasta donde se sabe, se han hecho esfuerzos para vender ese proyecto, al igual que ha sucedido con otros de esa firma, entre ellos Torre Arcos. Aparentemente se acaba de desinvertir también de las Torres Esmeralda en el Periférico. La situación financiera de GICSA se ha deteriorado no sólo por la crisis, sino por las inversiones que se realizaron en EU en Miami y California, en donde se asegura, los **Cababie** suscribieron avales de varios financiamientos.

El mexicano Emilio Romano acaba de ser designado consejero de la aerolínea brasileña TAM, la más grande de ese país y que opera con 134 Airbus. Es de las muy pocas que aún cotizan en el NYSE