



DESDE EL PISO DE REMATES

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com

Cédula de identidad aún bajo discusión

Vaya confusión la que se ha generado en torno a la nueva cédula de identidad porque aún está bajo discusión entre la Secretaría de Gobernación, los partidos políticos y el IFAI.

La confusión sobre el futuro de la cédula de identidad deriva del hecho de que los diputados aprobaron un presupuesto de 885 millones de pesos para la renovación del Registro Nacional de Población sin especificar que se destinarán a la nueva cédula. Desafortunadamente el subsecretario de Población, Migración y Asuntos Religiosos, de la Secretaría de Gobernación, **Alejandro Poiré**, se enreda cuando intenta explicar que los legisladores sí aprobaron la renovación pero todavía hay muchas dudas sobre la nueva cédula por lo que el compromiso de la Secretaría de Gobernación es mantener las negociaciones no sólo con los diputados del PRI y PRD, quienes son los que más objeciones han presentado sino también con el IFE, el principal opositor a que se emita una nueva credencial de identificación.

Así, lo que sí aprobaron los diputados es continuar en 2010 con la renovación del Renapo para que todos los Registros de la República avancen en la digitalización de las actas de nacimiento a fin de que todas las CURP, Claves Únicas de Registro de Población, estén digitalizadas y la buena noticia es que se tienen ya más de 90 millones de CURP que están certificadas porque un problema que se registra en Renapo es que hay más de 150 millones de CURP emitidas, lo que implica que hay duplicidades tanto por robo de identidad, lo que implica que dos personas diferentes tienen la misma CURP o que una sola persona tiene varias CURP por errores de registro.

Lo que está aún en veremos es si se va a o no a emitir la Cédula de Identidad Nacional que manejará la Secretaría de Gobernación o si se emitirá una nueva credencial del IFE que incluya los datos biométricos como son

el iris y la huella digital.

Segob se comprometió con los legisladores a continuar con negociaciones de sinergia con el IFE y atender las principales preocupaciones de los partidos políticos en los temas: medidas para los mexicanos que radican en el extranjero; protección de

los datos biométricos o personales en coordinación con el IFAI para garantizar que estén encriptados o tendrán un mal uso; la identificación de los menores de edad; quién debe ser el administrador de la base de datos porque algunos partidos prefieren que

sea el INEGI por motivos políticos.

Segob continuará con las dos licitaciones que ya realizó. La primera es para la compra de 2 mil equipos para la toma de datos biométricos que se instalarán en oficinas del IMSS, ISSSTE y Relaciones Exteriores en todo el país. Y la segunda es para la procesadora de sistemas de información.

Lo que se espera es que a más tardar a fines de este mes se dé a conocer el fallo de ambas licitaciones que fueron muy concurridas. Para el caso de la compra de los equipos se presentaron seis consorcios: Soltic; Cosmocolor; Mainbit; Latin ID; Smartmatic; e Image Technology. Para el procesa-

miento de la base de datos hubo nueve postores entre ellos las dos más grandes empresa de telefonía fija: Telmex y Axtel. Los otros siete son Mobile; Tata Consulting; Starsight; Nec; Sonda Pisa; Biométrica Aplicada e Int4egración y Estrategias en Software.

A pesar del rechazo del IFE y de

los partidos de oposición, en el sector privado sí hay un consenso en favor de la cédula biométrica para terminar con el creciente problema de robo de identidad.

SÓLO UN POSTOR EN LÍNEA 3 DE TREN SUBURBANO

Finalmente se presentó sólo un postor a la licitación de la línea 3 del ferrocarril suburbano Chalco-La Paz-Nezahualcóyotl. Se trata del consorcio integrado por Construcciones y Auxiliares de Ferrocarriles, CAF; Inversiones en Concesiones Ferroviarias, ICF; Controladora de Operaciones de Infraestructura, CONOISA y Constructora Hispánica. El otro

participante el consorcio integrado por Global Vía, Mexicana de Global Vía y Autobuses de Oriente se retiró a última hora de la licitación.

Al recibir la oferta **Humberto Treviño**, subsecretario de Transporte de la SCT, acompañado de los secretarios de Co-

municaciones y Transporte de Edo-mex, **Gerardo Ruiz Esparza** y **Luis Felipe Puente** informó que la oferta se cerrará a más tardar el 4 de diciembre, el 17 se dará a conocer el fallo y el 22 se otorgará la concesión.

La inversión total que será financiada por ambos gobiernos es de 15 mil millones de pesos, con una longitud de 32.1 kilómetros y un gran beneficio para los trabajadores de la zona que diariamente tienen que trasladarse al Distrito Federal. Lo mejor es que se proyecta construir dos líneas secundarias San Rafael-Nezahualcóyotl de 25 kilómetros y La Paz-Texcoco con 20.3 kilómetros.

