

CAPITANES®

PECADO FISCAL EN CEMEX

No se lo vaya a comentar a funcionarios del Gobierno porque le van a decir: ¡ya ven cómo teníamos razón!

El caso es que sin hacer ruido, la Suprema Corte de Justicia asestó tremendo golpe la semana pasada a la estrategia de Cemex para reducir su carga fiscal usando sus subsidiarias en paraísos fiscales.

La Primera Sala de la Corte negó el amparo promovido por algo que se llama Cedice Caribe.

Luce como una subsidiaria de la cementera de **Lorenzo Zambrano**, a la que el SAT le cayó encima con un crédito fiscal de 40 millones de pesos por realizar deducciones no autorizadas.

No vamos a marearlo con los detalles técnicos.

El hecho es que Cedice Caribe, actuando como una especie de holding, disminuyó las pérdidas fiscales sufridas en Cemex Trading Caribe Ltd. y Southington Ltd, de la utilidad generada por Ce-

mex Bahamas.

Y al haber menor utilidad, obviamente pagó menos ISR.

Pero el esquema no fue aceptado porque era una especie de "consolidación fiscal" y esta figura está prohibida tratándose de inversiones en paraísos, de las que se debe rendir cuentas al SAT por separado.

Nos cuentan que en Hacienda, el Secretario **Agustín Carstens** ya no sabe ni qué pasito aventarse para festejar.

Sobre todo porque este asunto no es el único en el que Cemex aplicó su "criterio" de consolidar resultados de sus paradisiacas filiales para pagar menos.

Se sabe que la planeación fiscal de Cemex es de las más agresivas en el País, por lo que va a ser usual ver a la empresa en litigios.



Griselda Hernández...

La capitana de UPS fue reconocida como directora del año por los Stevie Awards para Mujeres en los Negocios. Su firma en México se perfila como la ganadora si avanza el nuevo reglamento de paquetería y mensajería, cuyo dictamen ya envió Cofemer a la SCT. Falta ver cuándo lo publicará la dependencia en el Diario Oficial.



AMOR APACHE

No fue por echarle la sal, pero ayer se lo advertimos.

El Gobierno federal y el del Estado de México, de **Enrique Peña Nieto**, van lentos con lo prometido a los inversionistas del Sistema 1 del Tren Suburbano.

Tal vez por eso, ayer en la SCT, que comanda **Juan Molinar**, se llevaron un gran susto.

Este miércoles fue la cita para recibir las propuestas económicas y técnicas del segundo proyecto en su tipo, que lleva el confuso nombre Sistema 3 del Tren Suburbano, que correrá de Chalco a Nezahualcóyotl.

Pero ya se les hacía que no llegaba nadie, porque les quedó mal el consorcio tripartita formado por Bombardier, que lleva **Flavio Díaz**; Grupo ADO, a cargo de **Luis Fernando Lozano**, y Global Vía, que en México es representado por **Héctor Ruiz**.

Ya cuando quedaban pocas esperanzas de recibir a algún valiente, en los pasillos de la dependencia se dibujó la silueta de los representantes de CAF, comandados por **Max Zurita**.

A este capitán debe gustarle el amor apache, pues fue su compañía la que invirtió en el primer proyecto de Tren Suburbano que llega a Buenavista.

Por lo pronto salvó a la SCT de declarar desierta la licitación.

Aunque dicen que le entró porque ya tiene aquí la infraestructura para abaratar costos en un segundo proyecto.

Ojo, si su propuesta no cumple con todos los requisitos, el Sistema 3, si se descarrilará por lo menos en tiempos.

PALENQUE NAVIDEÑO

¡Cieerren las puertas! La galler que conforman las aerolíneas nacionales ya se financió con lo que iba a dar Bancomext, que ha cerrado sus ventanillas para ese propósito.

Ahora viene el recuento de los daños y el surgimiento de estrategias para la temporada que debería permitirles algo de recuperación, la navideña.

Interjet, Aeromar, Mexicana, Magnicharters y VivaAerobús sí tomaron el dinero que puso a su disposición este banco gubernamental que comanda **Héctor Rangel Domene**.

Mexicana, de **Gastón Azcárraga**, pidió un crédito para pagarle a ASA la turbosina que le financió como parte del paquete de apoyos que ofreció el Gobierno este año de crisis.

Ya usted sabía que Volaris, que pilotea **Pedro Aspe**, dijo que gracias, pero mejor no le entraba.

Quedaba pendiente entre las grandes, Aeroméxico, que tiene por capitán a **Andrés Conesa**. Sepa usted que tampoco entró a esa fiesta.

En esa aerolínea apuestan por créditos que les podrían resultar más económicos.

Tienen sobre la mesa dos opciones con bancos estadounidenses,

que podrían prestar a la empresa el equivalente a mil millones de pesos.

Tómelo como casualidad, pero las empresas que tienen como socios a bancos, le hicieron el feo a la banca de desarrollo.

En lo que respecta al consumidor, ahora sí... ¡Que vengan las ofertas!

ETANOL EXPLOSIVO

La bronca por surtir etanol a Pemex tiene ya la mecha encendida.

Quienes quieren concursar en el negocio no comprenden de dónde sacó el Gobierno, otra vez, una fórmula incongruente para el precio de un combustible.

Dicen que si Pemex lo paga a un precio cercano a los 8.20 pesos por litro como pretende, no será costoso producir este futuro aditivo de las gasolinas.

Hoy, los potenciales proveedores caerán en las oficinas centrales de la petrolera que comanda **Juan José Suárez Coppel**.

Entre los candidatos están Compañía Azucarera La Fe; el Ingenio La Gloria; la harinera Minsa; Abengoa México...

Quieren convencer a los "inges" de posponer la licitación que arranca el mes que entra.

De lo contrario, amenazan con hacer tremendo berrinche con una campaña en la que expondrán los insalvables requisitos que les exige la paraestatal.

capitanes@reforma.com