

CAPITANES

LIBERAN LA MÁQUINA

Primero déjenos decirle que le hablaremos de un proyecto de Tren Suburbano que si bien es el segundo que habrá en el País, su nombre es el Sistema 3.

Aclarado el punto, podemos confirmarle que acaban de desatorar el plan en cuestión.

Hoy, la SCT, que comanda **Juan Molinar**, recibirá las propuestas técnicas y económicas del que pretende ser un monstruo de 14 mil millones de pesos.

El concurso del Sistema 3 del Tren Suburbano debió ser adjudicado hace un año, pero vino la recesión y se pospuso para mejores días.

Tómelo como una señal. Este miércoles dos consorcios internacionales concursarán para su construcción y operación:

En el primer equipo van el infaltable CAF, que en México comanda **Max Zurita**, y el pastel de todos los cumpleaños, ICA, de **Bernardo Quintana**.

En el segundo participan la española Global Vía,

cuyo representante legal es **Héctor Ruiz Bouchot**; la canadiense Bombardier, que dirige en el País **Flavio Díaz Mirón**, y ADO, cuyo director comercial es **Luis Fernando Lozano**.

El tren al que nos referimos bordeará el DF comunicando a Nezahualcóyotl, La Paz y Chalco.

Quienes concursan deben ser valientes porque los resultados que ha tenido el Sistema 1 no han sido los esperados.

Hasta la fecha, ni el Gobierno federal ni el del Estado de México, de **Enrique Peña Nieto**, han cumplido sus compromisos.

Faltan vialidades alternas y pasos peatonales que lleven gente a las terminales; además, no han ordenado a los transportistas de la zona.

Todas las fallas provocan que el tren apenas movilice diariamente a 100 mil personas y no a las 250 mil que pretendía el proyecto. A ver si el segundo Suburbano no descarrila antes de arrancar...



Rodolfo Elizondo...

La Secretaría de Turismo llegó a buen puerto tras la tormenta. Los legisladores marginaron la discusión de su desaparición durante el análisis presupuestal 2010. Incluso acabaron dándole más recursos que los originalmente asignados por el Ejecutivo. Falta ver si "El Negro" sigue a cargo o se da el relevo del que hablan desde hace meses.



Fecha 18.11.2009	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

CONTRATOS A LA VISTA

Si usted se levanta cada día buscando el nuevo formato de contratación de Pemex proveniente de la reformita petrolera, le avisamos que el final de esa espera está cerca.

El consejero **Fortunato Álvarez**, uno de los cuatro profesionales que tiene la paraestatal en su máxima mesa de directivos, ya tiene un boceto interesante.

Debe serlo, considerando que tanto Álvarez, presidente del Comité de Adquisiciones, como los otros tres consejeros, se aventaron reuniones tan largas y apasionadas que parecían de dominó.

La propuesta de los consejeros proviene de una iniciativa base que les envió el subsecretario de Hidrocarburos, **Mario Gabriel Budebo**.

Ésta, con todo y cambios, ya llegó al escritorio de la Presidenta del Consejo, **Georgina Kessel**.

Ahora, la Secretaría de Energía armará una reunión extraordinaria la próxima semana para discutir el tema en la Torre de Pemex. El propósito es cumplir con la meta de llegar con un formato final para el 29 de noviembre.

Si a usted lo acaban de despertar, le enteramos que los nuevos esquemas de contratación representan la parte más sustanciosa que trajeron los cambios legales aprobados el año pasado para Pemex.

ADIÓS, INTEL

Si le pasa enfrente no deje de preguntarle a **Enrique Haro** qué fue lo que pasó.

Argumentó motivos personales y, sin decir agua va, el director general de Intel presentó su renuncia, de la que fue informado su equipo ayer.

Su salida, luego de 3 años a cargo de la principal oficina de la empresa, será efectiva el lunes 23 de noviembre.

Haro acumuló en Intel una trayectoria de 13 años, por lo que más de uno levantó las cejas cuando se enteró de su próxima partida.

Esperaremos, mientras el principal fabricante de procesadores del mundo encuentra un remplazo para su jefe en México.

Por lo pronto será el director para Latinoamérica, **Jesús Maximoff**, quien se encargue del changarro en estas tierras.

Si usted anda en busca de nuevos vuelos, no estaría mal que discretamente deje caer su currículum en la oficina de la empresa.

PROMOCIÓN EN NY

Una vez sorteado el tema fiscal, parece que la plana mayor del Gobierno se lanzará a promover reformas para tratar de incentivar la inversión.

Este jueves, la Cámara de Comercio México-Estados Unidos, que preside **Eduardo Ramos-Gómez**, realizará una conferencia en Nueva York.

Allá llegará con un cartel de secretarios y directores de paraestatales, digno de una gira oficial.

El equipo presentará proyectos de infraestructura y reformas que permitan esquemas de inversión público-privados. Subrayamos: podrían invertir empresas privadas.

En la pasarela estarán **Agustín Carstens**, de Hacienda; **Juan Molinar**, de SCT; además de **Juan José Suárez Coppel**, de Pemex; **Alfredo Elías**, de CFE, y **José Luis Luege**, de Gonagua.

También estará **Alonso García**, de Banobras, e **Ignacio Deschamps**, el único de todos que no cobra de sus impuestos, porque dirige BBVA Bancomer y es presidente de la ABM.

Seguramente que no sólo bancos, empresas de infraestructura y petroleras estarán pendientes del evento, sino también las calificadoras, que buscan señales de crecimiento para la economía el siguiente año.

El cuento de las reformas ya nos lo han contado tanto, que ya sabemos el final, que siempre termina en donde empezamos.

A ver si alguien está dispuesto a dejar su capital político en el ruedo a cambio de que el País avance.

capitanes@reforma.com