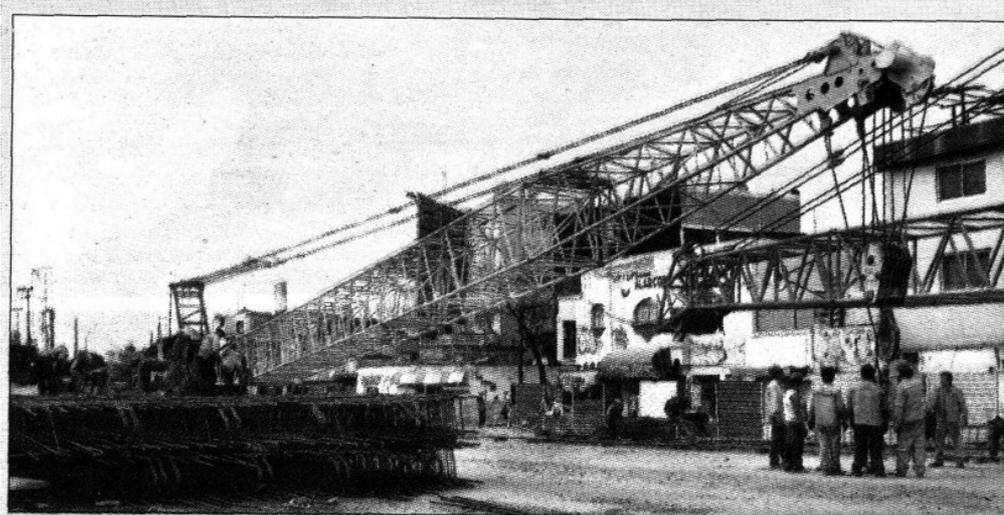


En Primer Plano: Presupuesto 2010



Más fondos para agua en el DF y caminos en el Edomex

El DF y Edomex tuvieron resultados mixtos en el Presupuesto 2010. El gobierno de Marcelo Ebrard recibirá casi el doble de lo previsto para obras hidráulicas, pero sólo la tercera parte de lo pedido para la Línea 12 del Metro (foto), mientras que el Edomex resultó favorecido en los fondos para infraestructura carretera, deportiva y ambiental. ■ FOTO EE: DAVID ROJAS

\$10,024
millones
darán al DF para obras
hidráulicas, sobre
todo **agua potable**.

153%
más recibirá
el Edomex para
infraestructura
carretera.

\$104
millones
menos tendrá en
el 2010 el Fondo
Metropolitano.

UN ACERCAMIENTO A LOS ESTADOS EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS 2010

Recursos mixtos para Edomex y la capital

Duplica el DF gasto para Programa Hidráulico

Lizbeth Padilla
EL ECONOMISTA

La asignación de recursos federales para infraestructura aprobados en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el 2010 no favorecerá al principal programa del gobierno de la ciudad de México, pues la administración de Marcelo Ebrard recibirá sólo 1,000 millones de pesos para la construcción de la Línea 12 del Metro, Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 5
\$ 211335.17
Tam: 1218 cm2
ABEZARES

de los 3,500 millones solicitados.

No obstante, la capital se verá beneficiada con casi el doble de recursos para el Programa Hidráulico en el 2010, con un presupuesto de 10,024 millones 130,011 pesos, colocándose como la entidad que más recursos recibirá a través de este programa, el cual privilegia el rubro de **agua potable** con 6,577 millones 359,011 pesos.

Asimismo, el DF recibirá del fondo de aportaciones para los servicios de salud a la comunidad 47 millones 961,963 pesos, y para el equipamiento de unidades médicas 78 millones de pesos. aunque el Ejecutivo local pidió a los diputados 600 millones para el reforzamiento

de la atención de la influenza.

SUFREN PROYECTOS METROPOLITANOS

Por su parte, el Fondo Metropolitano sufrió una considerable baja. Para el 2010 los gobiernos integrantes de esta partida -Estado de México, Hidalgo y Distrito Federal- sólo contarán con 3,195 millones 228,779 pesos, lo que significa un recorte de 104 millones 771,221 pesos. Con esto, la bolsa para las tres entidades no alcanza siquiera el monto ejercido este año de 3,300 millones. ■

Peña Nieto obtuvo más dinero para carreteras

Los diputados aumentaron con más recursos la cartera del gobierno de Enrique Peña Nieto en el Estado de México.

La entidad se verá beneficiada en los rubros de infraestructura carretera, deportiva y medio ambiente.

El Estado de México recibirá 153% más de recursos para el 2010 en el rubro de construcción y modernización de la infraestructura carretera. Mientras el proyecto del Ejecutivo federal

contemplaba 660 millones de pesos para este rubro, el Congreso le reasignó al gobierno mexiquense 1,016 millones de pesos, para totalizar 1,676.2 millones de pesos, gracias a los cabildos realizados por el Mandatario del PRI en esa entidad ante los legisladores.

Estos recursos le permitirán a los mexiquenses realizar 14 obras, el doble que en el 2009.

En los rubros de Conservación y Mantenimiento de

infraestructura el aumento fue de 27.1 millones de pesos, para situarse en 327.1 millones de pesos.

El Programa de Empleo Temporal -en el ramo de ampliación de infraestructura- el presupuesto pasó de 29.5 millones de pesos en el 2009 a 37.2 millones para el 2010.

El ramo de caminos rurales sufrió una pequeña baja, pues el Estado de México recibirá 662 millones de pesos, mientras que en el

2009 recibió 689.3 millones de pesos.

Para el rubro de medio ambiente, el gobierno mexiquense recibirá 282 millones 202,512 pesos.

Para infraestructura deportiva, la entidad contará con 118 millones 912,857 pesos, el mayor presupuesto asignado a una entidad en este rubro para el 2010. Con esto se beneficiarán 36 municipios mexiquenses. ■
(Lizbeth Padilla)

Peligra la Línea 12 por falta de dinero

Lizbeth Padilla
EL ECONOMISTA

El gobierno capitalino deberá hacer un esfuerzo extra para conseguir los recursos suficientes para continuar con los trabajos de la Línea 12 del Metro.

Esto luego de que la Cámara de Diputados sólo aprobara 1,000 millones de pesos de los 3,500 millones que la administración capitalina solicitó para esta obra.

Enrique Horcasitas, director general del Pro-

yecto Metro, advirtió que la Secretaría de Finanzas deberá buscar "fuentes alternativas de recursos para cubrir ese importante faltante".

Tan sólo para el ejercicio fiscal del 2010, la Línea del Bicentenario requerirá recursos por 9,000 millones de pesos.

El funcionario detalló que hasta que la Asamblea Legislativa no apruebe el Presupuesto para la capital, se sabrá si la construcción del Metro tendrá retrasos o afectaciones por la falta

de recursos para continuar con la obra.

Horcasitas Manjarrez confió en que las trabas que eliminaron los diputados federales para que las entidades ejerzan los recursos federales con mayor libertad, permitan que el próximo año los 1,000 millones de pesos aprobados sean entregados al GDF en tiempo y forma, pues recordó que lo autorizado para el ejercicio fiscal del 2009 fue entregado por Hacienda hasta septiembre de este año. ■



A medias. Se requieren recursos adicionales para terminar la obra, dice director del proyecto. FOTO ARCHIVO EE: DAVID ROJAS

Para mexiquenses, más dinero

La distribución de los recursos federales favoreció al gobierno del Estado de México. Rubros como infraestructura carretera, deporte y medio ambiente fueron los más beneficiados, lo que permitirá incrementar el número de obras públicas.

(CIFRAS EN MILLONES DE PESOS)

En pro de la ecología

El Estado de México recibe casi el triple de recursos para el medio ambiente respecto del presupuesto del 2009.

RUBRO	DF		EDOMEX	
	2009	2010	2009	2010
Fondo servicios de salud	*	47.96	*	115.15
Medio ambiente	118.00	110.50	100.00	282.20
Infraestructura deporte y cultura	10.35	5.97	55.70	118.91

*No se desglosa por entidad el monto de este rubro en el PEF 2009.

La ruta del Bicentenario

En el rubro de infraestructura carretera el Estado de México obtuvo los mayores incrementos.

	2009	2010	DIFERENCIA
Conservación y mantenimiento	300.00	327.10	27.10
Empleo temporal	29.50	37.20	7.70
Construcción y modernización	1,224.00	1,676.00	452.00
Total adicional			486.80

Mejor comunicación

En total se destinarán 2,702 millones de pesos a la infraestructura carretera de los mexiquenses

RUBRO	DF	EDOMEX
	2010	2010
Fondo servicios de salud	47.96	115.15
Medio ambiente	110.50	282.20
Infraestructura deporte y cultura	5.97	118.91
Infraestructura carretera*	-	2,702.50

*El DF no recibe recursos para este rubro.

FUENTE: PROYECTO DE DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2010.

Fecha 18.11.2009	Sección Primera	Página pp-6-7
---------------------	--------------------	------------------



Viaducto Bicentenario, de las principales obras en el Edomex. FOTO ARCHIVO: CUARTOSCURO

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 5

En Primer Plano

Presupuesto 2010



Equipo. Rojas luego de una plenaria. FOTO: CUARTOSCURO



A jugar. La diputada Velia Aguilar en la sesión del miércoles 11. FOTO EE: DAVID ROJAS



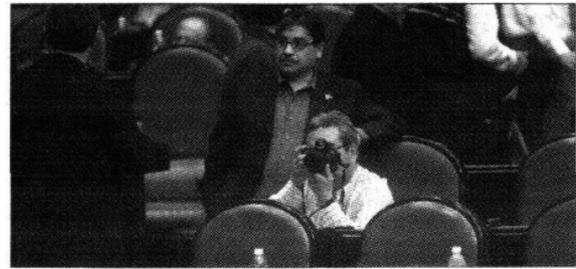
Camaradas. Becerra y Penchyna. FOTO: CUARTOSCURO



Reservado. Aspecto del salón de sesiones durante la discusión. FOTO: CUARTOSCURO



Basura. Noroña tiró la Gaceta. FOTO: CUARTOSCURO



Encuadre. La lente de Agustín Guerrero. FOTO EE: C. ARÉCHIGA



Serenos. Votacion del PEF 2010. FOTO: CUARTOSCURO