

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Dos por Línea 3 del Suburbano

Esta semana será clave para continuar con la modernización del transporte de pasajeros en la zona metropolitana.



Juan Molinar.



Juan Cortina.



Alejandro Baillères.

Luego de más de un año de retraso, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que tiene como mandamás a **Juan Molinar Horcasitas**, recibirá hoy las propuestas técnicas y económicas de sólo dos consorcios internacionales para la construcción y operación del Sistema 3 del Tren Suburbano.

Estamos hablando de una obra que hará más eficiente la comunicación en el Estado de México, que tiene como gobernador a **Enrique Peña Nieto**.

La realidad es que los reiterados aplazamientos para esa obra, por parte de la SCT, desanimaron a varios grupos, no obstante la importancia del sistema de trenes suburbanos para elevar la eficiencia económica en el centro del país.

Pues bien, le adelanto que el primer consorcio está integrado por la empresa de origen español Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) y la mexicana Ingenieros Civiles Asociados (ICA).

Como sabe, CAF opera el Sistema 1 del Tren Suburbano, por lo que no es ajeno al proyecto.

Por lo que se refiere al segundo consorcio, lo integran la española Global Vía y la canadiense Bombardier.

El Sistema 3 del Suburbano tendrá la ruta Chalco-La Paz- Ciudad Nezahualcóyotl, y si bien inicialmente se habían previsto 11 estaciones, para su primera etapa se realizarán sólo cinco estaciones en una extensión de 30 kilómetros.

La concesión se dará por 30 años, y para financiar el proyecto el Fonadin aportará seis mil 100 millones de pesos y el resto de la inversión será privada.

El proyecto se estima en casi 14 mil millones de pesos y viene a ser una de las grandes obras de infraestructura que tanto requiere el país, ya que la SCT ha anunciado un acuerdo con el gobierno mexiquense para reorganizar al transporte concesionado.

Al respecto habrá que señalar que si bien el gobierno federal concesionó el Sistema 1 del Tren Suburbano en 2005, fue en mayo de 2008 cuando se iniciaron las operaciones del mismo a partir de una inversión que rebasó los 14 mil millones de pesos.

El Sistema 1 del Tren Suburbano cuenta con siete estaciones en 27 kilómetros, las cuales se recorren en menos de 25 minutos, lo que significa un ahorro de 2.5 horas, lo que eleva la calidad de vida de las personas que viven en la zona conurbada al Distrito Federal.

Cabe decir que no obstante su importancia, a la fecha la SCT todavía no concluye las vialidades alternas, como los pasos peatonales que debían construirse para la operación del mismo.

Por ejemplo, el paso subterráneo para conectar la estación Buenavista del Suburbano con el Metro del mismo nombre no está concluido, así como la estación de Metrobús, lo que hace complicada su operación.

Otro incumplimiento corresponde al gobierno del Estado de México, de Peña Nieto,



Fecha 18.11.2009	Sección Negocios	Página 16
----------------------------	----------------------------	---------------------

que no ha logrado mayor avance para el reordenamiento del transporte concesionado, provocando que apenas 30 por ciento de las rutas establecidas en el proyecto original lleguen a las estaciones del Tren Suburbano.

Quizá recuerde que el presidente **Felipe Calderón Hinojosa** al inaugurar esta obra anunció que 30 mil operadores del sistema concesionado del Estado de México alimentarían al Tren Suburbano, y nada, las cosas si-

guen detenidas.

Y es que se estima que el Tren Suburbano en promedio transporta a cien mil pasajeros diarios, cuando a estas fechas debería tener una demanda superior a 250 mil pasajeros diarios, en el entendido que el sistema tiene una capacidad para transportar a 300 mil personas diariamente.

En fin, ojalá que en la siguiente fase del Tren Suburbano se cumplan los compromisos.

La ruta del dinero...

Bancos apoyan a Gmexico

Como se esperaba, las acciones de Grupo México encabezaron ayer las alzas en la Bolsa Mexicana de Valores con un avance de 6.86 por ciento tras el anuncio de que recobrará el control de la minera estadounidense Asarco. La idea es que el productor de cobre, que comanda **Germán Larrea Mota Velasco**, haga un desembolso por dos mil 200 millones de dólares a más tardar a mediados de diciembre, y para ello recibirá un crédito de cuatro bancos por mil 400 millones de dólares más 800 millones de dólares de recursos propios. Los bancos que se subirán a la operación son Credit Suisse, el brasileño Calyon y los mexicanos BBVA Bancomer e Inbursa. Sin duda la transacción se vislumbra como la más importante de 2009 por parte de un corporativo mexicano en el exterior.

Azucareros reciben apoyos

Le decía que uno de los pocos estados que no ha escatimado recursos al campo es Veracruz. En función de eso, representantes del sector azucarero estuvieron en el puerto para reconocer la gestión del gobernador **Fidel Herrera Beltrán** para llevar atención médica gratuita a las comunidades cañeras vía recursos estatales por 183 millones de pesos. Y bueno, en la

entrega del reconocimiento estuvo **Juan Cortina Gallardo**, presidente de la Cámara Nacional de las Industrias Azucarera y Alcohólica (CNIAA), a quien acompañaron **René Martínez Cumming**, director general de la CNIAA, así como el líder del Sindicato de Trabajadores de la Industria Azucarera y Similares de la República Mexicana (STIASRM), **Adrián Sánchez Vargas**.

Reconocen gestión de GNP

A propósito de reconocimientos, Grupo Nacional Provincial (GNP), de **Alejandro Baillères Gual**, acaba de recibir el premio World Finance Insurance Awards 2009 capítulo México-Centroamérica, otorgado por la revista *World Finance*. Se trata de la primera aseguradora mexicana que logra tal galardón, y viene a ser un espaldarazo a los esfuerzos sostenidos para crecer en número de pólizas, sin afectar la calidad de servicio. Como sabe, GNP acumula una experiencia de 108 años de trayectoria en el mercado asegurador, y el reconocimiento fue resultado de una votación electrónica dirigida a tomadores de decisión de diferentes industrias, superando a firmas de la talla de Pan American Life y Met Life.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx